



BOLETÍN DE TRANSPORTE PÚBLICO

Marzo - 2019



Resumen

Este boletín tiene como objetivo hacer seguimiento a los principales indicadores del transporte público urbano en Cali, específicamente se analiza el desempeño del sistema de transporte masivo (MIO) y el transporte público tradicional.

Se destaca que en 2018 el número de pasajeros movilizados en el transporte tradicional aumentó 11,6% frente 2017. En contraste, en 2018 disminuyó en 1,2% el número de pasajeros movilizados en el MIO con respecto a 2017.

El Programa Cali Cómo Vamos es promovido por:



Res. No. 16740, 2017-2021.

Vigilada MinEduación.



Res. 2333 del 2012



UNIVERSIDAD LIBRE



UNIVERSIDAD DE SAN BUENAVENTURA CALI



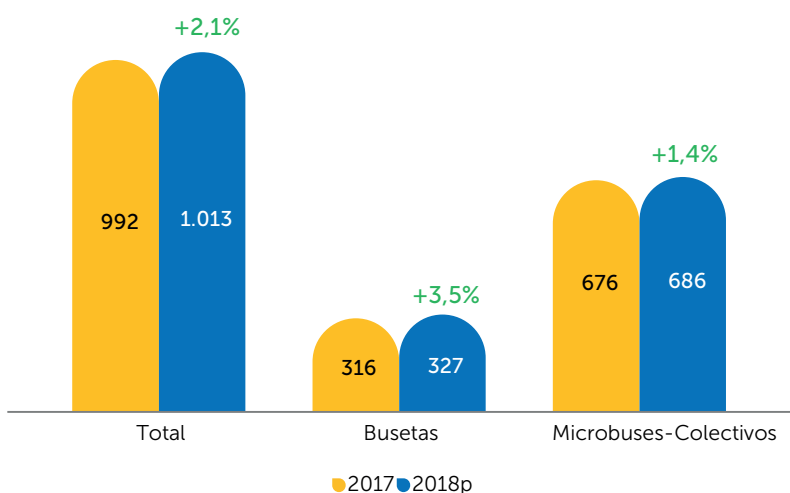
En Alianza con:



Trabajamos para que disfrutes tu vida, cada día más

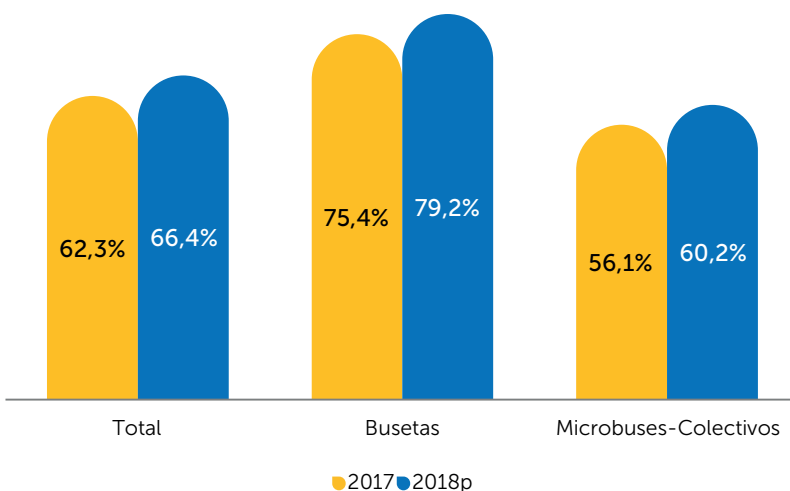
Transporte Público Tradicional (Buses, Busetas y Colectivos)

Gráfico 1. Número de vehículos de transporte público tradicional matriculados en Cali 2017-2018p



Fuente: DANE– Elaboración Cali Cómo Vamos

Gráfico 2. Porcentaje de vehículos de transporte público tradicional en circulación en Cali 2017-2018p



Fuente: DANE– Elaboración Cali Cómo Vamos

De acuerdo con el DANE* al finalizar 2018 en Cali habían matriculados 1.013 vehículos de transporte público tradicional, cifra que representó un incremento de 2,1% frente al mismo periodo de 2017.

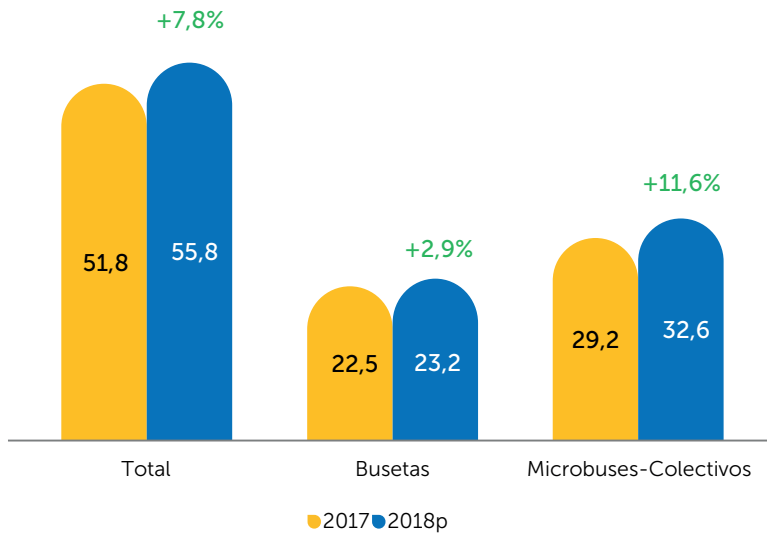
Desagregando por tipo de vehículo, en 2018 habían matriculados 327 busetas, 686 microbuses y colectivos, cifras superiores a las registradas en 2017 (Gráfico 1).

*Departamento Administrativo Nacional de Estadística

Se destaca que, a pesar de contar con una flota matriculada de 1.013 vehículos de servicio público tradicional, en 2018 estuvo en circulación 66,4% de dicha flota (672 vehículos), cifra 4,1 puntos porcentuales (pp) superior a la registrada en 2017.

Desagregando por tipo de vehículo, durante 2018 estuvo en circulación 60,2% de la flota de microbuses y colectivos, cifra 4,1 pp superior a la registrada en 2017. Así mismo, el 79,2% de la flota de busetas estuvo en circulación, cifra 3,9 pp superior a las registradas en 2017 (Gráfico 2).

Gráfico 3. Número de pasajeros movilizados en transporte público tradicional en Cali 2017-2018p.
(Millones de pasajeros)



Fuente: DANE– Elaboración Cali Cómo Vamos

Según el DANE, en 2018 en el transporte público tradicional de Cali se transportaron 55,8 millones de pasajeros, cifra 7,8% superior a la registrada en 2017.

Desagregando por tipo de vehículo, en 2018 se transportaron 23,2 millones de pasajeros en Busetas y 32,6 millones en microbuses y colectivos, cifras 2,9% y 11,6% superiores a las registrada en 2017 (Gráfico 3).

Masivo Integrado de Occidente (MIO)

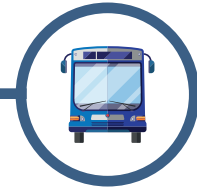
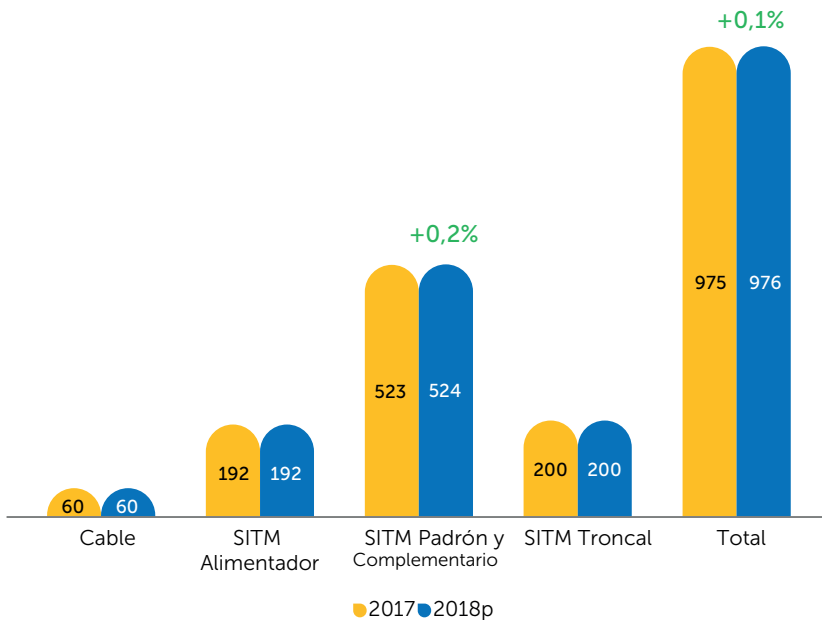


Gráfico 4. Número de vehículos del MIO activos en Cali 2017-2018p

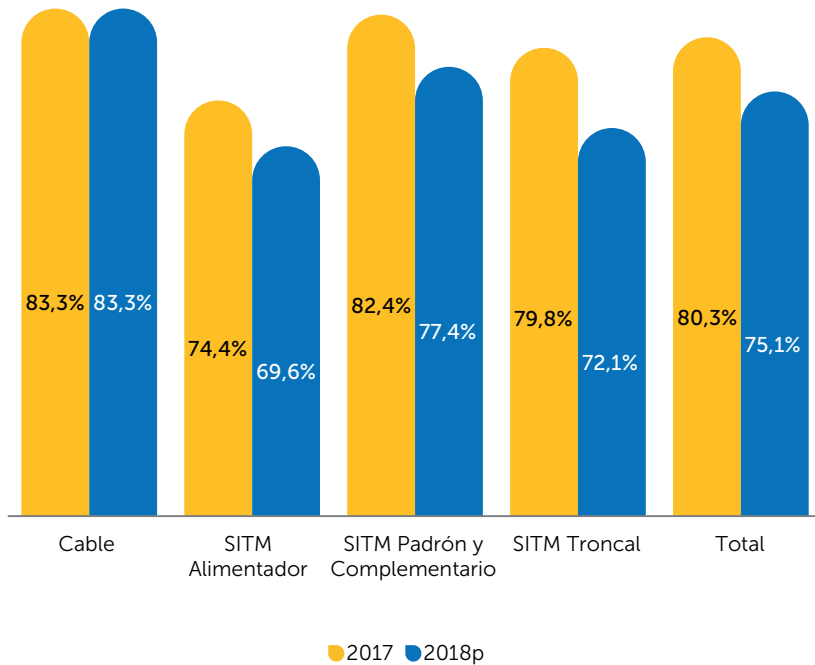


Fuente: DANE– Elaboración Cali Cómo Vamos

De acuerdo con el DANE, en 2018 habían registrados en Cali 976 vehículos del MIO, cifra que representó un aumento de 0,1% frente a 2017.

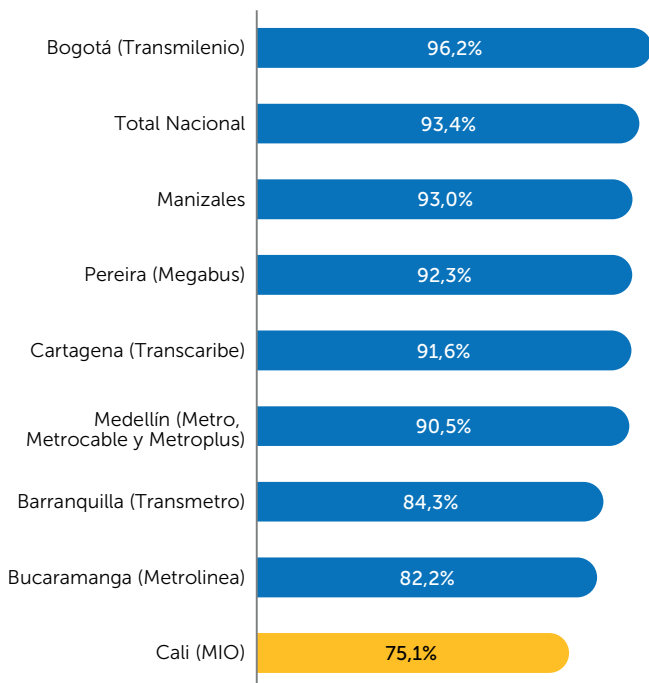
Desagregando por tipo de vehículo, en 2018 habían matriculados 524 padrones y buses complementarios, 200 troncales (buses articulados), 192 alimentadores y 60 vagones del MIO cable (Gráfico 4).

Gráfico 5. Porcentaje de vehículos del MIO en circulación en Cali 2017-2018p



Fuente: DANE– Elaboración Cali Cómo Vamos

Gráfico 6. Porcentaje de la flota activa de los Sistemas de Transporte Masivo que estuvo en servicio en Colombia 2018p



Fuente: DANE– Elaboración Cali Cómo Vamos

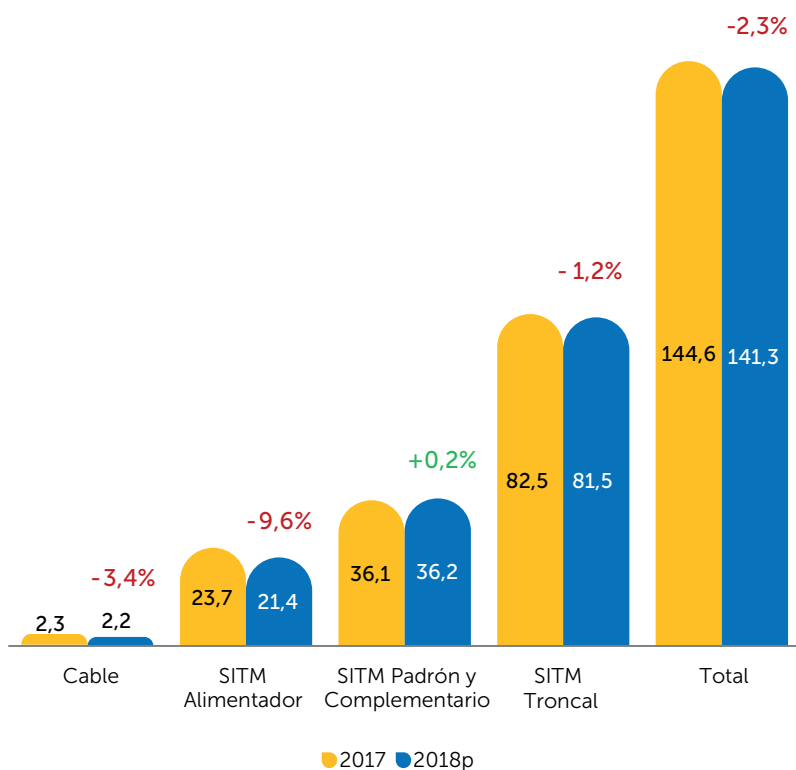
Es de destacar que, a pesar de contar con una flota matriculada de 976 vehículos del MIO, durante 2018 estuvo en circulación 75,1% de dicha flota (734 vehículos), cifra 6,5 pp inferior a la registrada en 2017.

Desagregando por tipo de vehículo, en 2018 estuvo en circulación 77,4% de los buses padrones y complementarios, 72,1% de los buses troncales y 69,6% de los buses alimentadores; cifras inferiores a las registradas en el mismo periodo de 2017.

Así mismo, estuvo en circulación 83,3% de los vagones del MIO Cable, cifra igual a la registrada en 2017 (Gráfico 5).

Comparado frente a otros sistemas de transporte masivo de Colombia, el porcentaje de la flota matriculada del MIO que estuvo en servicio en 2018 fue la más baja a nivel nacional (Gráfico 6).

Gráfico 7. Número de pasajeros movilizados en el servicio de transporte Masivo en Cali 2017-2018p (Millones de pasajeros)



Fuente: DANE– Elaboración Cali Cómo Vamos

Finalmente, de acuerdo con el DANE, 2018 en el MIO se movilizaron 141,3 millones de pasajeros, cifra 2,3% inferior a la registrada 2017.

Desagregando por tipo de vehículo, en 2018 se transportaron 36,2 millones de pasajeros en buses Padrones y complementarios, cifra 0,2% superior a la de 2017.

Así mismo, 81,5 millones de pasajeros usaron buses Troncales, 21,4 millones usaron buses alimentadores y 2,2 MIO Cable, cifras 1,2%, 9,6% y 3,4% inferiores respectivamente, frente a las registradas en 2017 (Gráfico 7).

Iniciativa para evaluar los cambios en la Calidad de Vida de la Ciudad de Cali
 Calle 8 # 3-14 Piso 12; (2) 886 13 00 ext. 122 - 623
 mfmendoza@calicomovamos.org.co
www.calicomovamos.org.co



ProgramaCaliComoVamos



@calicomovamos