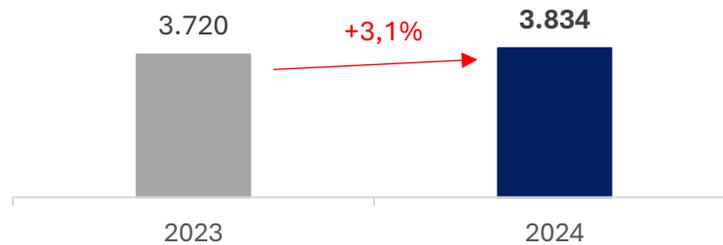


Boletín de Movilidad: aumentaron los accidentes de tránsito, los fallecidos en siniestros viales y las infracciones impuestas

Según la información del Observatorio de movilidad sostenible y seguridad vial¹, **entre el 1 de enero y el 7 de diciembre de 2024 se registraron 3.834 siniestros viales con lesiones en Cali, un 3,1% más frente al mismo periodo de 2023** (3.720 siniestros con lesiones), es decir, 114 casos adicionales.

Figura 1. Siniestralidad por tránsito con lesiones entre el 01 de enero y el 07 de diciembre (2023-2024)



Fuente: Observatorio de movilidad sostenible y seguridad vial – Elaboración Cali Cómo Vamos

Adicionalmente, la Tabla 1 evidencia que **el número de fallecidos por eventos de tránsito aumentó 1,9%, reportándose 4 fallecidos más** al pasar de 264 casos entre el 1 de enero y el 7 de diciembre de 2023, a 268 fallecidos en el mismo periodo de 2024.

Tabla 1. Mortalidad por eventos de tránsito entre el 01 de enero y el 07 de diciembre (2023-2024)

Implicado	2023	2024	Diferencia	Variación	Part. (%) 2024
Motocicleta	130	137	7	5,8%	51,1%
Peatón	105	101	-4	-3,8%	37,7%
Bicicleta	15	14	-1	-6,6%	5,2%
Automóvil	9	13	4	44,4%	4,9%
Sin Dato	5	3	-2	-40,0%	1,1%
Total	264	268	4	1,9%	100%

Fuente: Observatorio de movilidad sostenible y seguridad vial – Elaboración Cali Cómo Vamos

¹ Cifras preliminares publicadas en el *Boletín semanal, Semana 49, del 1 al 7 de diciembre de 2024*, Secretaría de Movilidad.

Socios y aliados de Cali Cómo Vamos:



Por tipo de medio de transporte, la mayoría de los fallecidos en eventos de tránsito se movilizaban en motocicleta (51 de cada 100 casos), siendo más común que el fallecido fuera conductor de motocicleta que pasajero de la misma (116 y 21 casos respectivamente durante el 2024)². Igualmente destacan los casos de fallecidos en accidentes de tránsito que eran peatones, al representar 38 de cada 100 casos. Para los otros medios de transporte, 5 de cada 100 muertes en accidentes viales se reportaron en personas que se movilizaban en bicicleta, una participación similar se observó en los fallecidos que se movilizaban en automóvil. Sobre este último medio, se debe destacar que al igual que en las motocicletas, fue más común que el fallecido fuera conductor que pasajero (10 y 3 casos respectivamente durante el 2024)³.

Finalmente, en la semana del 1 al 7 de diciembre las cifras preliminares reportaron 97 siniestros con lesiones, presentándose 15 siniestros con lesiones el lunes, martes, jueves y viernes, 13 lesiones el sábado y domingo y 11 lesiones el miércoles. En cuanto al horario, entre las 7am y las 10am se concentraron la mayoría de lesionados en accidentes viales (20 casos). Según implicado, las motocicletas (79 casos) y los automóviles (58 casos) fueron los tipos de vehículos más comunes en accidentes de tránsito en dicha semana.

Entre el 01 de enero y el 07 de diciembre de 2024, se han impuesto 739.101 infracciones de tránsito, incluyendo comparendos manuales, electrónicos y fotodetección, en promedio, 2.167 infracciones diarias. El anterior dato es superior al del mismo periodo de 2023 (1.340 infracciones diarias, 455.519 infracciones en total), lo que refleja un incremento del 62,2% en las infracciones impuestas en la ciudad

² Los casos de fallecidos en accidentes de tránsito que eran conductores de motocicleta incrementaron 7,4% (pasando de 108 casos en 2023 a 116 en 2024 para el periodo analizado), en el caso de los fallecidos que eran pasajeros de motocicleta se presentó una reducción del 4,5% (al pasar de 22 a 21 casos).

³ Los casos de fallecidos en accidentes de tránsito que eran conductores de automóvil incrementaron 150,0% (pasando de 4 casos en 2023 a 10 en 2024 para el periodo analizado), en el caso de los fallecidos que eran pasajeros de automóvil se presentó una reducción del 40,0% (al pasar de 5 a 3 casos).

Socios y aliados de Cali Cómo Vamos:

