

Cali Cómo Vamos es promovido por:

Cámara de Comercio de Cali y Bogotá, El País, Casa Editorial El Tiempo, Fundación Alvarallice y Fundación Corona



Evaluación de la Calidad de Vida en Cali 2010

**Tercer año de la Administración de Jorge Iván Ospina
Cali, Mayo 12 de 2011**

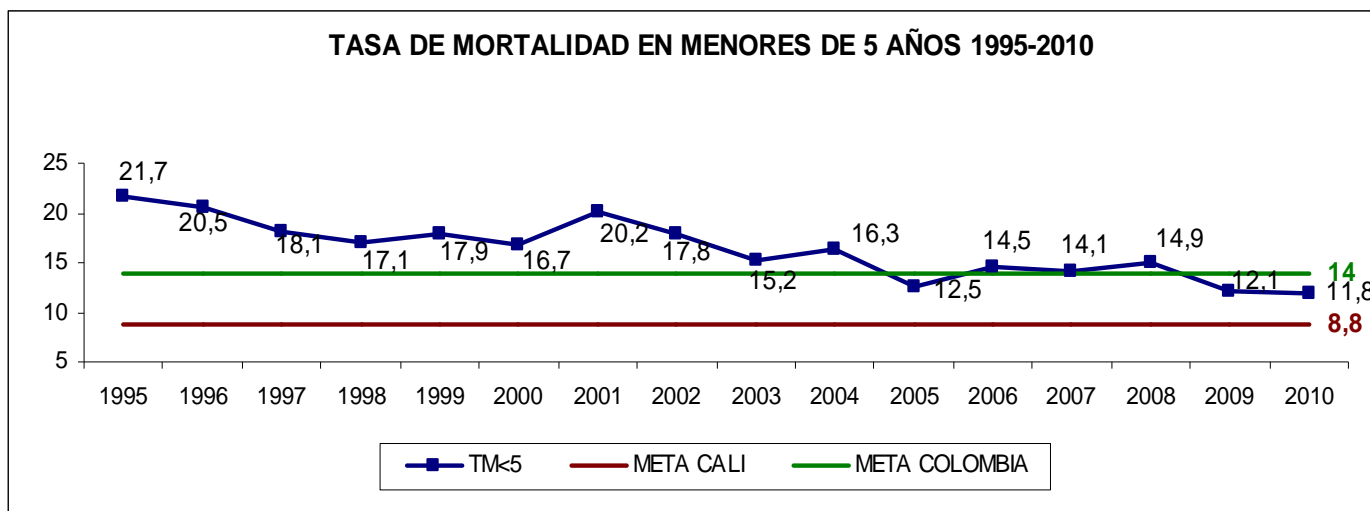
Agenda del Día

- I. **Introducción sobre Cali Cómo Vamos**
- II. **Resultados de la evaluación técnica a la calidad de vida en Cali 2010**
- III. **Apreciaciones del Señor Alcalde de Cali, Dr. Jorge Iván Ospina Gómez**

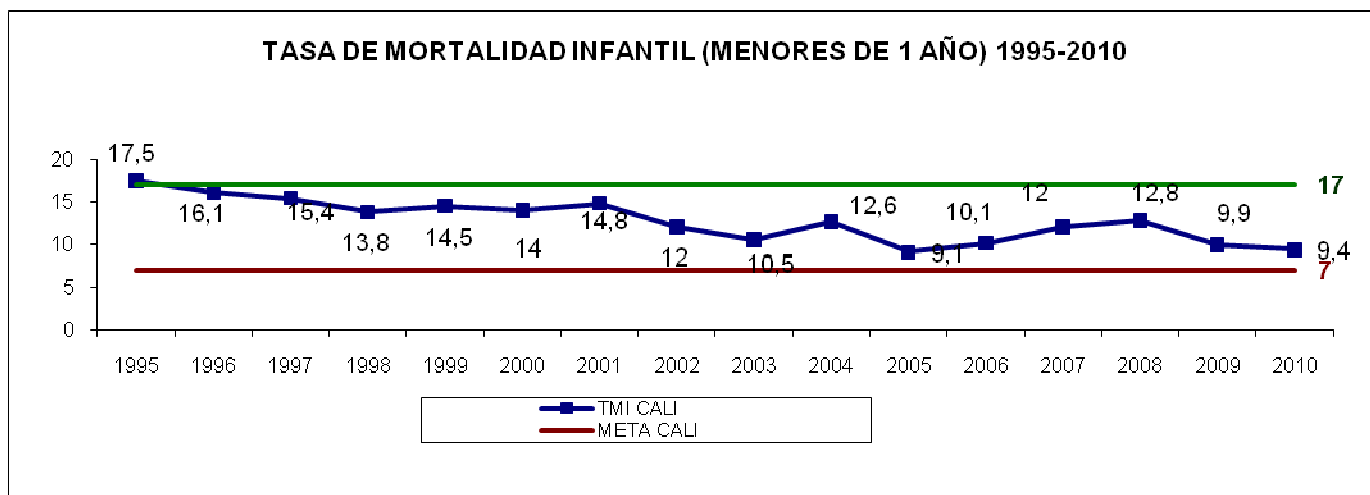
Cómo Vamos en Salud

**Cómo vamos en los
principales indicadores de
salud para niños, madres y
adolescentes**

Entre el 2007 y 2010 las tasas de mortalidad en menores de 1 año y 5 años se han reducido cada una en 2 puntos, contribuyendo así a mantener la tendencia al descenso, pues desde 1995 al 2010 estos indicadores bajaron entre 8 y 10 puntos respectivamente



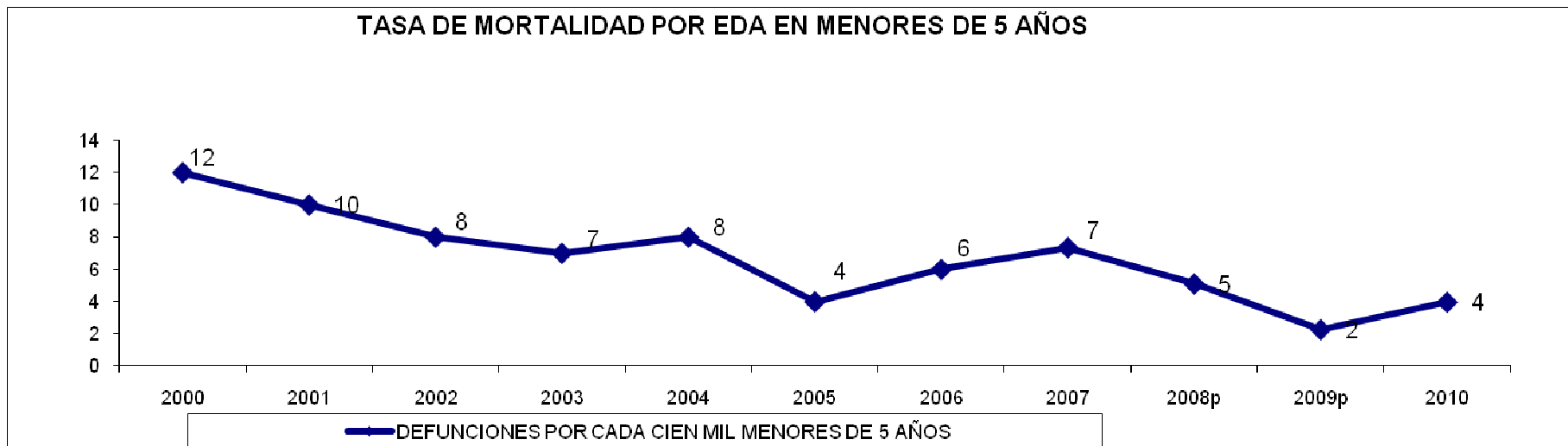
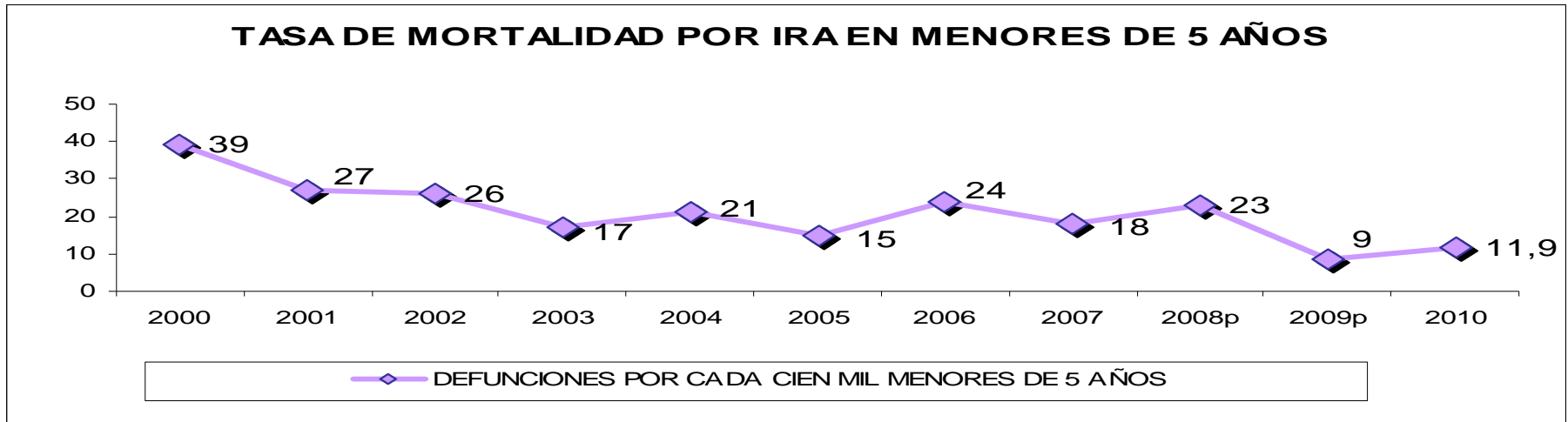
En Cali la Tasa de Mortalidad en menores de 5 años (11,8) está 2 puntos por debajo de la meta Nacional (14,0) .



En Cali la Tasa de Mortalidad en menores de 1 año (9,4) está 7 puntos por debajo de la meta Nacional (17) .

Fuente: Secretaría de Salud Municipal.

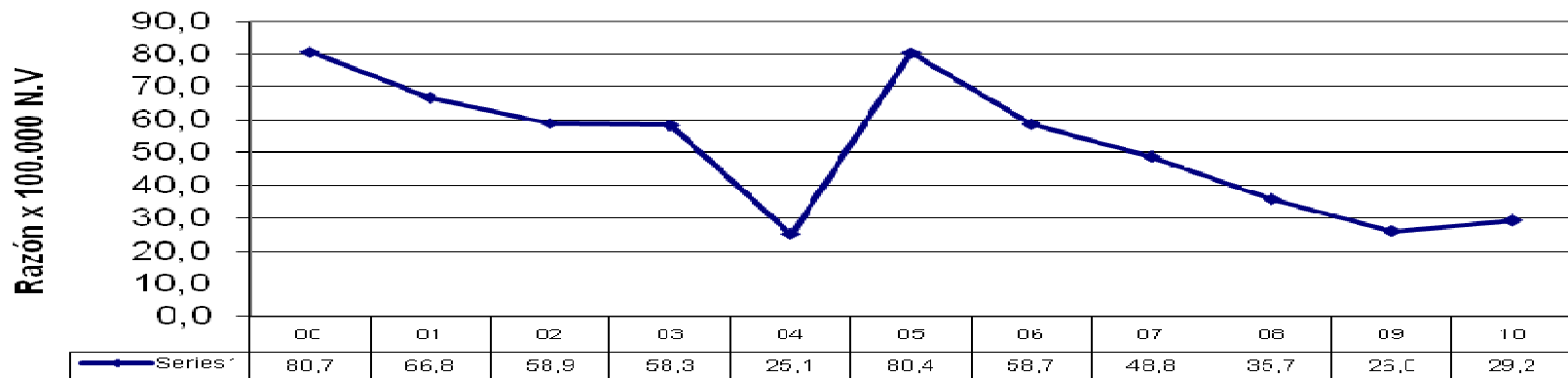
Entre 2007 y 2010 para menores de 5 años, la tasa de mortalidad por IRA y por EDA se han reducido cada una en 8 y 3 puntos, contribuyendo así a mantener la tendencia al descenso, pues del 2000 al 2010 estos indicadores bajaron entre 27 y 8 puntos respectivamente.



Fuente: Secretaría de Salud Municipal.

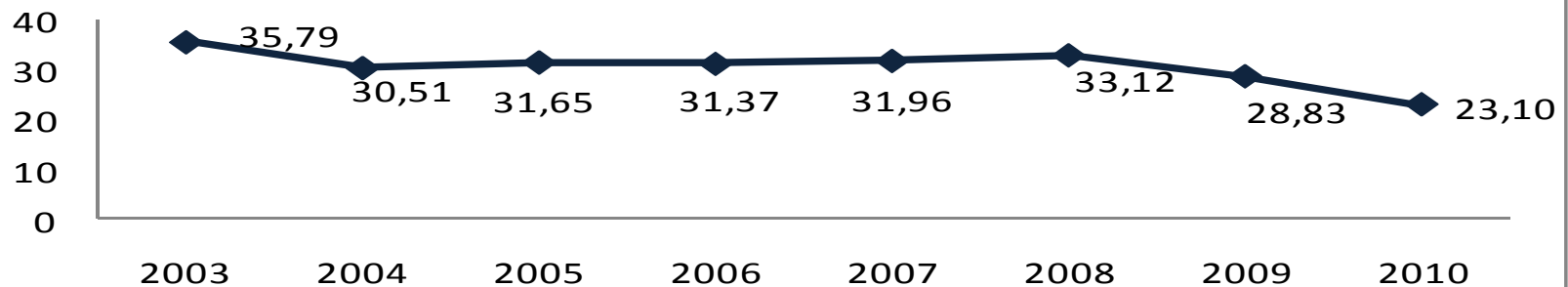
Entre 2007 y 2010 la mortalidad materna y la tasa de fecundidad en adolescentes, se han reducido en 20 y en 9 puntos cada una, contribuyendo así a mantener la tendencia al descenso, pues entre 2000 y 2003 vs. 2010 estos indicadores bajaron entre 50 y 13 puntos respectivamente.

Mortalidad Materna. 2000-2010 Cali



Fuente: Vigilancia Epidemiológica en salud Sexual y Reproductiva
 Medidos vivos: DANE

TASA DE FECUNDIDAD EN MENORES DE 20 AÑOS x 1.000 MUJERES ADOLESCENTES



Fuente: Secretaría de Salud Municipal .

**Desafíos a afrontar para
continuar mejorando la
salud de niños, maternas y
adolescentes**

¿Cuál es la próxima meta a alcanzar en Cali en cuanto a reducción de la tasa de mortalidad en menores de 5 años?

Casos y Tasa de mortalidad en menores de 5 años

Año	Casos	Tasa
2007	431	14,1
2008	461	14,9
2009	351	12,1
2010	363	11,8
Meta ODM - Colombia		14,0
Meta ODM - Cali	236	8,8
Por Reducir frente a Meta Cali	127	3

La meta trazada al 2015 por la Secretaría de Salud Municipal para Cali en el marco de los Objetivos del Milenio es una tasa de mortalidad en menores de 5 años de 8,8. **Para alcanzar esta meta, la próxima administración municipal deberá reducir dicha tasa en 3 puntos**, para lo cual se debe evitar que 127 niños menores de 5 años mueran por causas prevenibles.

Distribución del no. de casos de muerte entre menores de 1 y 5 años durante el 2010

Año	Menores de 1 Año	Menores entre 1 y 5 años	Total Menores de 5 años
2010	289	74	363
Distr %	80%	20%	100%

Al 2010, el 80% de los menores de 5 años fallecidos tenían menos de 1 año de edad. Por tanto, prevenir la muerte de los más pequeños es el reto pendiente para poder reducir realmente esta problemática.

Al 2010, ¿cuántos Menores de 5 Años murieron en Cali antes de los 12 meses de Vida?

Tasas y Distribución de los Casos de Mortalidad en Menores de 5 Años –2010			
Períodos	Nº Casos	Distr %	Tasa x 1.000 NV (2010)
0 - 6 Días Neonatal temprana	122	34%	3,97
7-27 Días Neonatal Tardía	56	15%	1,82
28 - 364 Días Pos neonatal	111	31%	3,61
Menores de 1 Año (Mortalidad Infantil)	289	80%	9,40
1 Año	30	8%	
2 Años	19	5%	
3 Años	16	4%	
4 Años	9	2%	
Total Menores 5 Años	363	100%	

El 80% de los menores de 5 años que fallecieron en Cali tenían menos de 12 meses y de éstos, el 49% murieron durante los primeros 27 días de vida. (mortalidad neonatal).

Estos casos se vuelven complejos debido a factores como bajo peso al nacer, asociados a problemas de salud de la madre o el bebe no atendidos adecuadamente antes, durante y después del parto o a malformaciones congénitas que demandan intervenciones especializadas y cuidados intensivos.

Así mismo cerca del 54% de los bebés que mueren entre las 22 semanas de gestación y los 7 días de nacido registran bajo o muy bajo peso al nacer, lo cual está asociado a deficiencias en la nutrición de la madre y a procesos infecciosos durante la gestación que no fueron atendidos a tiempo.

Madres con factores de vulnerabilidad como problemas socioeconómicos, psicosociales, dificultades para realizar un oportuno y adecuado control prenatal, tienen más riesgo de tener bebes con problemas de salud.

Se necesita articular la capacidad de los hospitales públicos y privados de tercer nivel para atender con prioridad a madres y bebés. Ello sería posible mediante un fondo cofinanciado por el municipio de Cali y la Gobernación que permita prevenir y controlar esta problemática. Para tener bebés sanos, se necesita mejorar la continuidad, calidad y oportunidad de la atención madre – bebé antes, durante y después del embarazo.

Al 2010, ¿cuáles fueron las Zonas de Cali con Mayores Casos de Mortalidad en menores de 1 y de 5 Años?

Casos de Mortalidad en Menores de 1 y 5 Años al 2010 por Zonas				
Zonas	No. Casos Menores < 1 Año	Distr % Menores 1 Año	No. Casos Menores < 5 Años	Distr % Menores < 5 Años
Ladera	36	12%	43	12%
Nor Centro Oriente	89	31%	119	33%
Noroccidente	6	2%	9	2%
Oriente	121	42%	147	40%
Sur Occidente	16	6%	19	5%
Rural	6	2%	8	2%
Sin Ubicación	15	5%	18	5%
Total	289	100%	363	100%

Al 2010, ¿cuáles fueron las comunas de Cali con Mayores Tasas de Mortalidad en Menores de 1 y 5 Años?

Zona	Comuna	TMI < 1 Año	TM < 5 Años
Ladera	18	11,9	13,8
Ladera	20	10,3	12,0
Nor Centro Oriente	03	11,4	14,7
Nor Centro Oriente	04	13,0	16,3
Nor Centro Oriente	11	10,6	15,1
Oriente	14	10,7	13,4
Oriente	21	22,4	24,4
	TOTAL	9,4	11,8

Al 2010, un total de 363 niños menores de 5 años fallecieron en Cali por causas evitables. El 85% de estos casos, se concentran en el Oriente con (40%), Nor Centro Oriente (33%) y Ladera (12%). Dentro de estas 3 zonas, existen 7 comunas (21, 18, 20, 14, 11, 3 y 4) que concentran el 45% de dichos casos. Para los menores de 5 años, la comuna 21 registra una tasa de mortalidad de 24,4 que duplica la tasa municipal (11,8).

También en estas mismas 3 zonas, se concentra el 80% de los casos de mortalidad durante el primer año de vida así: En el Oriente (42%) Nor centro oriente (31%) y ladera (12%).

Al 2010, un total de 7 menores de 5 años murieron por desnutrición como causa básica y asociada (4 eran del régimen subsidiado y 3 no tenían afiliación a salud). Así mismo 6 tenían menos de 1 año y 1 menor tenía 4 años. Todos vivían en el oriente de Cali (4 de ellos en la comuna 21).

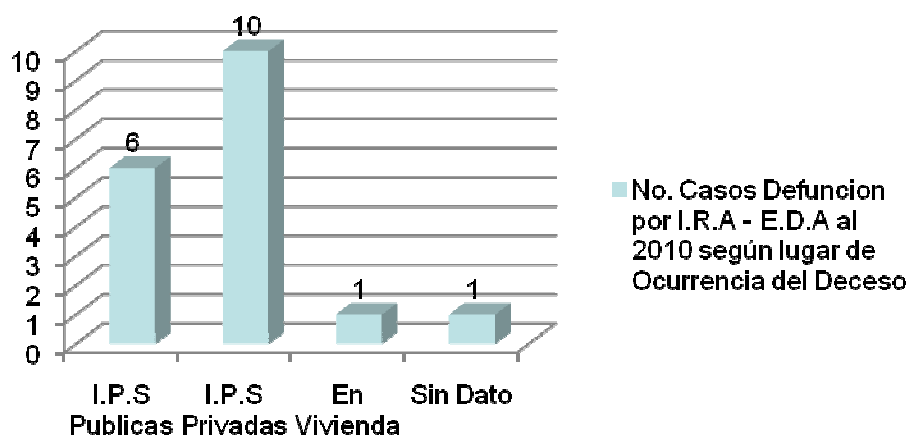
¿Qué Tipo de Afiliación en Salud tenían los menores de 5 años que fallecieron por enfermedades como la IRA y la EDA en Cali al 2010?

No Casos de Defunciones por IRA y EDA según tipo de Afiliación al 2010				
	No. Casos Defunción por I.R.A - 2010	No. Casos Defunción por E.D.A - 2010	Total	Distr %
Subsidiado	1	2	3	17%
Contributivo	3	1	4	22%
No Afiliado	6	4	10	56%
Sin Definir	1	0	1	6%
Total	11	7	18	100%
Distr %	61%	39%	100%	

Al 2010, el 56% (la mayor parte) de los menores de 5 años fallecidos por IRA y EDA no tenían afiliación en salud. El 22% era del régimen contributivo y el 17% del régimen subsidiado.

Es urgente reforzar las acciones de promoción y prevención tanto en las EPS del régimen contributivo y subsidiado como en la red pública hospitalaria, que atienden a la población pobre no asegurada en salud, especialmente en las zonas de la ciudad donde suele llegar la población pobre de otros municipios o regiones.

No. Casos Defunción por I.R.A - E.D.A al 2010 según lugar de Ocurrencia del Deceso



El 56% del total de casos de muerte en menores de 5 años, están ocurriendo en IPS Privadas y el 33% en IPS Públicas, lo que indica que la Secretarías de Salud Municipal y Departamental deben reforzar sus niveles de supervisión y vigilancia con las EPS e IPS.

Pues al 2010 se registraron 4 casos de menores de 5 años fallecidos por EDA que no fueron atendidos oportunamente en el sistema de salud.

¿Cuáles son las Nuevas Vacunas Utilizadas Para Prevenir la IRA y la EDA?

Nº de Vacunados contra el Neumococo y Rotavirus Según Dosis al 2010		
	Neumococo	Rotavirus
1º Dosis	2.748	24.590
2º Dosis	2.796	22.871
3º Dosis	1.122	No Aplica
Total Dosis	6.666	47.461
Nacidos Vivos a Vacunar al 2010	35.514	35.514
Nacidos Vivos con Bajo Peso al Nacer 2010	3.514	
% Cobertura de la 1era Dosis	8%	69%
% Cobertura de la 2da Dosis	8%	64%
% Cobertura de la 3era Dosis	3%	No Aplica
% Cobertura Vacunación de Nacidos Vivos con Bajo Peso al Nacer (1era Dosis) Al 2010	78%	

Desde el 2008, por directriz del Ministerio de Protección Social y como estrategia para prevenir la IRA, se comienzan a vacunar gratuitamente contra el Neumococo a los nacidos vivos con bajo peso al nacer y otros factores de riesgo. A partir del 3er trimestre de 2010, se ordena aplicar esta vacuna a todos los recién nacidos. Al tratarse de una nueva vacuna, la cobertura aun es baja (8%).

La vacuna contra el Rotavirus se usa para prevenir la EDA, también esta recién implementada y desde su comienzo se ordenó aplicarla a todos los nacidos vivos, por ello al 2010, su cobertura llega al 69%, pero aún no está en el nivel óptimo (por encima de 95%).

Un desafío de la próxima administración es subir a niveles útiles la cobertura de la vacuna contra el Neumococo y el Rotavirus, en cada una de las dosis requeridas, especialmente en la última dosis que en el caso del Neumococo solo la están recibiendo el 3% de los bebés que recibieron las dos primeras dosis.

Para ello, se deben invertir recursos propios que hasta el momento no se han dispuesto, para adquirir las vacunas que hagan falta, a fin de completar el número de dosis que envía el Ministerio.

¿Cuáles son las zonas de Cali con mayor tasa de mortalidad materna, qué edades, estrato socioeconómico y tipo de afiliación tenían las fallecidas?

La tasa de mortalidad materna de la ciudad de Cali está en 29 casos por cada 100 mil nacidos vivos.

No obstante, persisten casos críticos pues:

Al 2010, un total de 9 comunas tienen TMM superiores a la municipal (29), pero especialmente en 4 comunas del Oriente (5, 7, 10 y 17) se registran TMM entre 80 y 90 casos que triplican la tasa municipal.

Casos totales por área geográfica y tipo de afiliación, 2010

AREA	ORIENTE	LADERA	CENTRO	NORTE	SUR O.	TOTAL
PNA	0	1	0	1	0	2
SUBSIDIADA	2	1	0	1	0	4
CONTRIBUTIVO	1	0	2	0	0	3
TOTAL	3	2	2	2	0	9

AL 2010	No. Casos
IPS Públicas	3
IPS Privadas	4
En Casa	2
Total	9

Fuente: Secretaría de Salud Municipal

La MM se concentró entre mujeres de 20 a 29 años (6 casos), pobres (8 casos en estrato 1, 2 y 3) del Oriente de la ciudad, la zona con más casos (3). En maternas sin afiliación o con régimen subsidiado (hubo 6 casos), sus decesos se registraron tanto en IPS públicas como privadas, en proporciones similares. El 66% de estos fallecimientos fueron por causas consideradas evitables, pues de un total de 9 casos, 4 fueron por causas directas y 5 por indirectas.

¿Cuáles son las zonas de Cali que registran las mayores tasas de fecundidad en adolescentes ?

Al 2010, en Cali, se registraron 5.963 casos de madres adolescentes, que equivalen al 3% de las mujeres menores de 20 años.

En las comunas 21, 13,14 y 15 (oriente) se registran cerca de 35 casos de embarazos por cada mil adolescentes, es decir que casi duplican la tasa municipal que al 2010 está en 23.

Otro desafío a tener en cuenta por la próxima administración, es reducir la reincidencia de embarazos en adolescentes, pues entre más hijos tengan a temprana edad, mas incrementan el nivel de exposición a problemas socioeconómicos y psicosociales tanto en la madre como en los menores.

Para evitar que las madres adolescentes en situación de vulnerabilidad, profundicen el círculo de la pobreza en el que se encuentran. Se requiere efectuar alianzas con el ICBF a fin de fortalecer decididamente una red de apoyo para el cuidado de los menores, así como oportunidades de educación, generación de ingresos y empleo para los jóvenes madres.

Al 2010, ¿qué programas de salud sexual y reproductiva se han implementado para jóvenes?

PROGRAMA	POBLACIÓN BENEFICIADA	Nº DE PERSONAS BENEFICIADAS
MATERNIDAD SEGURA	Mujeres gestantes	24.277
PLANIFICACION FAMILIAR	Mujeres y hombres en edad fértil con vida sexual activa	42.963
PREVENCION DE CANCER DE MAMA Y CERVIX	Mujeres de 15 a 65 años	182.200
SALUD SEXUAL Y REPRODUCTIVA PARA ADOLESCENTES	Adolescentes, hombres y mujeres	396.962
PREVENCION ITS, VIH, SIDA	Mujeres gestantes	24.277
	Hombres y mujeres en edad fértil con vida sexual activa	1.081.733

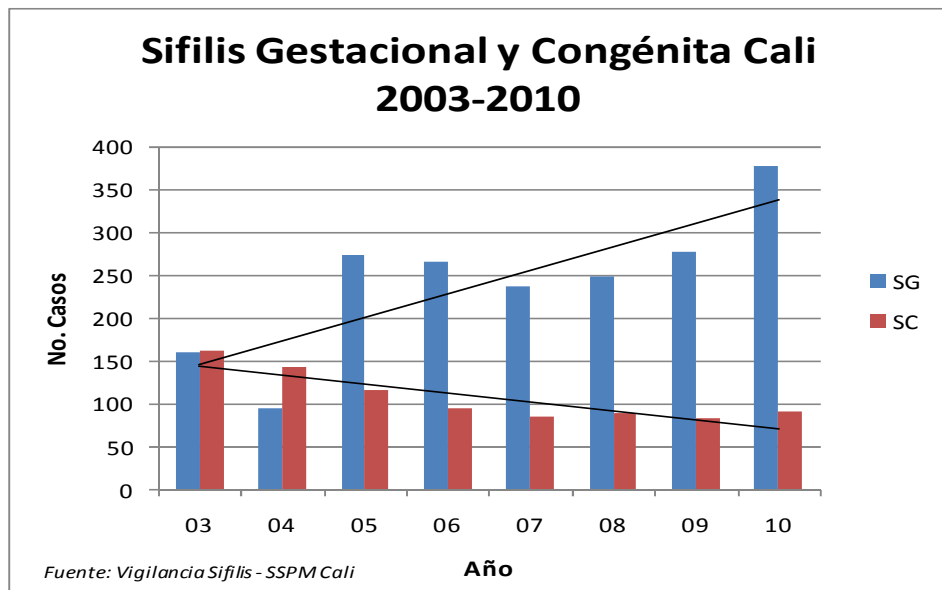
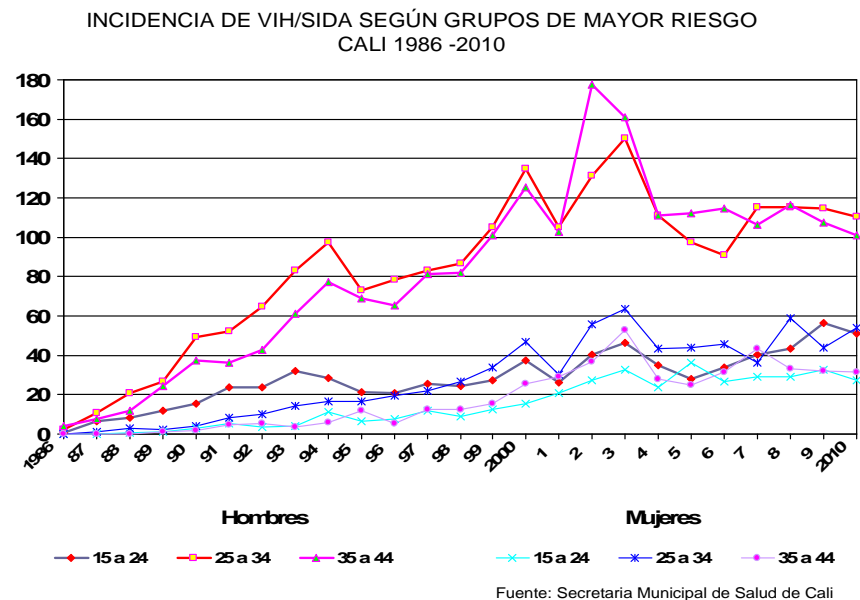
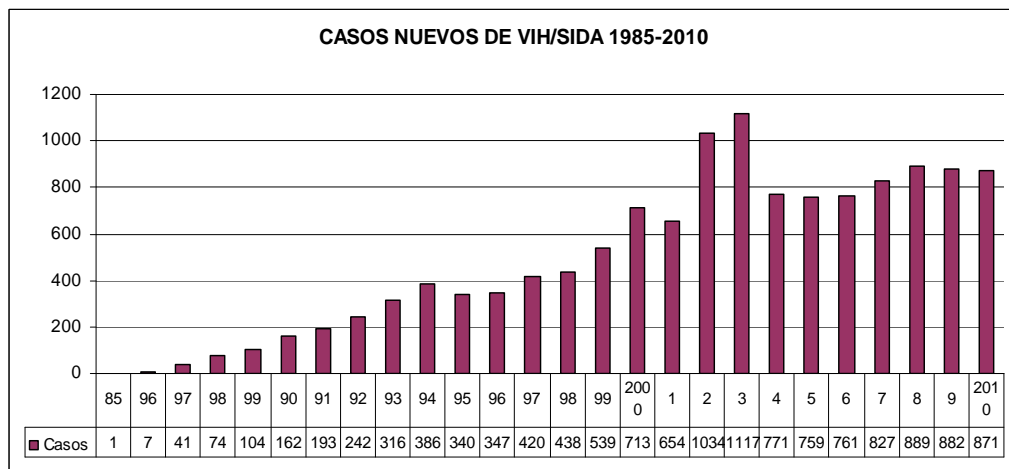
Con los servicios amigables en salud sexual y reproductiva se están atendiendo en planificación familiar y prevención de enfermedades de transmisión sexual al 40% de los adolescentes de la ciudad, el reto para la próxima administración es ampliar esta cobertura especialmente en el oriente y ladera.

Hay 7 centro de servicios amigables en salud sexual y reproductiva operando (4 en ladera y 3 en oriente) y 2 se abrirán en el norte y centro. El énfasis esta en la reducción de embarazo en adolescentes, brindando a través de la Red Pública Hospitalaria de primer nivel, consulta externa exclusiva y reservada para jóvenes con apoyo en métodos de planificación moderna, la prueba de VIH, la anticoncepción de emergencia entre otros. Esta estrategia fue exaltado por el Fondo de Población de las Naciones Unidas como modelo para Latinoamérica.

**¿Cómo ha evolucionado el
numero de casos de
enfermedades de
obligatoria notificación?**

VIH – SIDA – SIFILIS GESTACIONAL Y CONGÉNITA

Fuente: Secretaría de Salud Municipal



Durante los últimos 2 años los casos nuevos de VIH han descendido 1% anual. Al 2010 fueron 873 casos, de los cuales 432, la mayor parte, ocurrió en hombres heterosexuales de 20 a 44 años. En mujeres de 15 a 24 años se aprecia crecimiento sostenido de nuevos casos a partir del año 2005. **En las comunas 13,14, 15 y 6 se registra el mayor número de nuevos casos.** El 50% de los casos se registran en heterosexuales y solo el 16% en homosexuales y bisexuales.

El reto de la nueva administración es focalizar la prevención y atención de esta enfermedad.

La sífilis congénita y gestacional no alcanza la meta de reducción del plan de eliminación. Se requiere mejorar la captación al control prenatal de las Gestantes más vulnerables y pobres.

Enfermedades Obligatoria Notificación

EVENTO	2006	2007	2008	2009	2010	PROMEDIO 2006-2010
DENGUE CLASICO	953	1.533	958	3.891	11.121	3.691
VARICELA INDIVIDUAL	3.413	2.961	4.748	3.290	2.797	3.442
EXPOSICION RABICA	1.617	1.179	4.334	2.886	2.879	2.579
ETS	1.596	2.020	1.926	3.013	3.280	2.367
TUBERCULOSIS PULMONAR	772	912	773	918	722	819
OTRAS TUBERCULOSIS (EXTRAPULMONAR, PRIMOINFECCION Y SD)	315	276	179	165	175	222
LEPTOSPIROSIS	198	163	81	77	242	152
LEISHMANIASIS	72	88	73	73	106	82
OTRAS	2.705	3.207	3.700	5.848	6.638	4.420
TOTAL GENERAL	11.641	12.339	16.772	20.161	27.960	17.775

Las acciones realizadas en el 2010 permitieron controlar la epidemia de Dengue, que tuvo 11 mil casos, de los cuales 825 fueron graves (Hemorrágico).

En 25 barrios se concentró el mayor número de casos de Dengue Grave, de los cuales 11 son barrios del oriente de la ciudad especialmente Calimío (25) y Potrero Grande (10) y 6 barrios son de zona de ladera. (Siloé (25), Terrón (16), y Meléndez (10). **Se necesita reforzar el accionar de las ESEs de Oriente y Ladera para que realicen diagnóstico temprano, manejo oportuno** y complementen las actividades educativas realizadas por la Secretaría de Salud en estas zonas donde se registraron el mayor número de casos.

A abril del 2011 el número de casos se ubica por debajo de la línea de seguridad.

Fuente: Secretaría de Salud Municipal

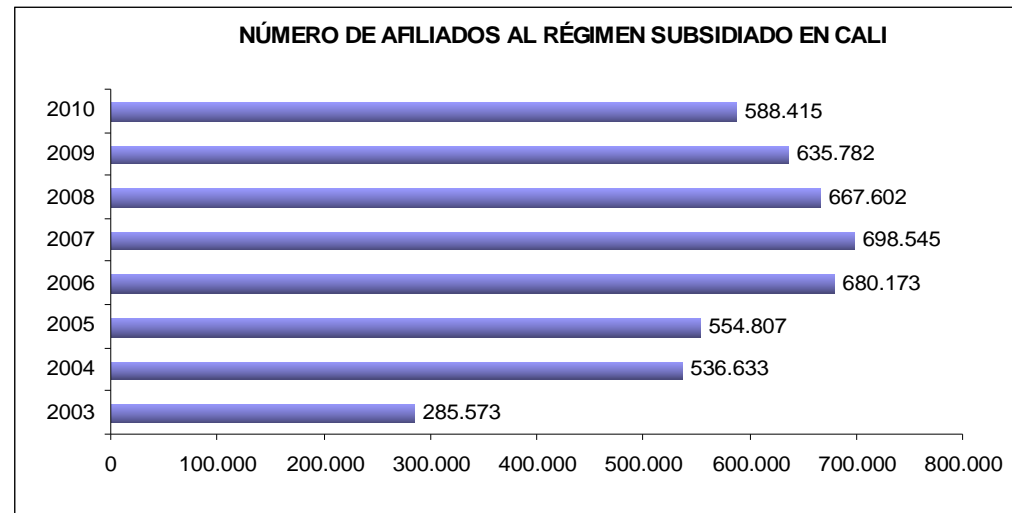
A partir del 2008, se han incrementado las enfermedades de transmisión sexual, especialmente en la zona centro y oriente de la ciudad. El desafío para la próxima administración es intensificar la intervención en las comunas 3 y 9 donde hay mayor presencia de grupos en riesgo (habitantes en situación de calle, trabajadoras (es) sexuales) y en las comunas 13, 14, 16 y 21 donde se están reportando más casos. Por tanto, **hay que fortalecer en alianza con las 2 ESEs de estas zonas, los servicios amigables de salud sexual y reproductiva.** Así como seguir posicionando las campanas en los eventos masivos de ciudad (ferias y fiestas).

Suben los casos de leishmaniasis hasta llegar 106 casos durante el 2010, el más alto de los últimos 6 años. Esto **debido al aumento del desplazamiento de personas desde zonas endémicas hasta la ciudad de Cali.**

**Cómo Vamos en el
Régimen
Subsidiado de
Salud y en la Red
Pública
Hospitalaria**

Afiliados al Régimen Subsidiado de Salud en Cali

Fuente:
Secretaría de
Salud
Municipal



Entre el 2007 y 2010, la cobertura del régimen subsidiado de salud se ha incrementado en 18 puntos, alcanzando a cubrir el 90,69% de la población priorizada (nivel 1 y 2 del Sisbén, indígenas y desplazados).

Entre 2009 y 2010 se logró depurar la base de datos en 110.130 cupos, eliminando defunciones, duplicidades y retirando a los que ya están afiliados al régimen contributivo y/o declaran impuestos.

Los retos para la próxima administración son: mantener depurada la base de datos y definir si siguen o no afiliadas las 63.736 personas de nivel 3 del Sisbén que tienen el denominado subsidio parcial.

Cali, requiere dar el paso que están dando ciudades como Barranquilla donde, además de una cobertura 100% en salud, se está homologando el paquete de beneficios del régimen subsidiado y contributivo para toda la población afiliada.

Actualmente, en Cali esta homologación de beneficios solo se aplica para 35.285 niños menores e iguales de 5 años, pues se trata de un fallo de la Corte Constitucional que debe cumplirse en todo el país.

Lograr esta meta, implica invertir más recursos propios en el sector salud.

Ranking Entidades Prestadoras de Salud Subsidiadas en Cali al 2010

Variable	Emssanar	Condor	Caprecom	Selvasalud	Mallamas	Promedio EPS - s
Infraestructura para atender al usuario	100	100,00	100,00	100,00	50,00	91,67
Plan de promoción y prevención	100	87,60	100,00	100,00	33,33	86,81
Control a la entrega de medicamentos	100	87,60	87,50	100,00	0,00	70,17
Evaluación al sistema de información de IPS	100	76,00	100,00	100,00	0,00	77,98
Satisfacción usuarios	100	100,00	100,00	50,00	16,67	73,61
Búsqueda activa de población asignada	83,53	100,00	66,67	66,67	0,00	69,44
Oportunidad entrega de novedades	87,60	60,00	100,00	100,00	66,67	33,33
Gestión de quejas	87,50	75,00	100,00	33,33	83,33	77,78
Perfil epidemiológico de la población afiliada	87,50	50,00	100,00	65,67	50,00	71,53

Fuente: Secretaria de Salud Municipal

Al 2010, la Secretaría de Salud Municipal elaboró un 'ranking' con las seis Empresas Prestadoras de Salud del Régimen Subsidiado de Cali.

Los resultados indican que dos EPS Mallamas (de reciente presencia en Cali y que atiende, en su mayoría, a población indígena) y Selvasalud fueron las que menor calificación recibieron por parte de la Secretaría de Salud de Cali.

Este ranking se elaboró con base en las interventorías realizadas por el grupo de aseguramiento y desarrollo de servicios de la entidad municipal y es una herramienta técnica para que las personas del régimen subsidiado, puedan escoger mejor su EPS o cambiarse de una a otra si no le garantizan el servicio adecuado.

Contratación con las ESES para Atender PPNA 2004-2010

En Millones (\$) Fuente: SSPM

AÑO / ESE	CENTRO	NORTE	SURORIENTE	ORIENTE	LADERA	HIDC	HASM	TOTAL	VAR %
2004	5.018	6.028	1.730	9.935	6.141			28.852	
2005	4.788	8.876	2.132	10.702	6.199			32.697	13%
2006	5.921	5.985	1.995	11.743	7.164			32.808	0%
2007	5.414	5.564	2.481	9.085	7.294			29.838	-9%
2008	5.202	4.439	1.751	7.196	5.650			24.238	-19%
2009	5.199	5.067	1.844	7.217	6.278	1.816	1.421	28.842	19%
2010	6.443	4.940	1.759	8.663	6.121	2.013	1.133	31.072	8%
%CONTR 2010	21%	16%	6%	28%	20%	6%	4%	100%	
% PPNA 2010	20%	19%	6%	32%	23%			100%	

En todas las ESEs coincide el % de recursos contratados con el % de PPNA por atender. Del 2007 al 2010 la contratación con las ESEs se incrementó el 4%. Se reubicaron 4 puestos de salud en la ESE oriente y ladera.

AL 2010	ESE CENTRO	ESE LADERA	ESE NORTE	ESE ORIENTAL	ESE SURORIENTAL	TOTAL ESES
Margen de Excedente Operacional (Excedente Operacional/Venta de Servicios)	-15,5%	12,6%	9,1%	26,5%	-2,8%	6,0%
Margen de Excedente Neto (Excedente Neto/Venta de Servicios)	2,1%	0,1%	0,5%	1,2%	-0,1%	0,8%
Liquidez Solvencia (Activo corriente/Pasivo corriente)	1,65	0,86	0,36	2,52	3,03	1,69
Gastos de Operación/ Ventas Netas	44%	8%	45%	25%	47%	34%

Es importante revisar la salud financiera de la ESE Suroriental, pues al 2010 es la única que reporta déficit operacional y neto, tiene los mayores % de gastos de operación sobre ventas, pero cuenta con la liquidez más alta y el mayor capital de trabajo de todas las ESEs.

Producción de Servicios en las ESES 2004-2010

Total ESEs	2.004	2.005	2.006	2.007	2.008	2.009	2.010	Diferencia 2010 - 2007
No. De Consulta Médica General	1.047.408	1.199.265	1.267.434	1.170.287	1.038.918	1.149.887	1.386.635	216.348
No. De Urgencias Atendidas	757.790	828.020	822.682	723.136	680.682	791.440	790.240	67.104

Entre 2007 y 2010 tanto en la ESE de Ladera como en la de Oriente se incrementaron considerablemente las consultas generales y las urgencias atendidas. En cambio, en las ESEs Centro, Norte y Suroriente descendieron las consultas generales, por su parte las urgencias atendidas también caen con excepción de la ESE Suroriente.

Total ESEs	2.004	2.005	2.006	2.007	2.008	2.009	2.010	Diferencia 2010 - 2007
No. de Actividades de Promoción y Prevención Realizadas	482.933	491.550	784.792	470.985	403.880	426.815	458.682	-12.303

Sin embargo, las actividades de promoción y prevención se han reducido especialmente en la ESE Ladera (9 mil actividades menos) y en la ESE de Suroriente (14 mil actividades menos), situación preocupante pues son zonas con altas tasas de mortalidad infantil y materna.

Total ESEs	2.004	2.005	2.006	2.007	2.008	2.009	2.010	Diferencia 2010 - 2007
Laboratorio Clínico	2.138.883	2.262.646	2.037.958	2.119.099	2.206.413	2.091.784	2.323.806	204.707
Rayos X	149.734	56.729	218.089	471.026	318.877	306.348	337.269	-133.757

Entre 2010 y 2007, en la ESE Oriente se ha reducido en 132 mil el número de exámenes de rayos X realizados, pero se ha incrementado en 237 mil los exámenes de laboratorio.

Deudas de las EPS con la Red Pública Hospitalaria de Cali

Deudas de las EPS con la Red Pública Hospitalaria de Cali - En millones de \$

HOSPITAL	ENTIDAD DEUDORA					OTROS DATOS
	CAPRECOM	CALISALUD	COOSALUD	SALUD CÓNDOR	EMSSANAR	
UNIVERSITARIO DEL VALLE	15.000	17.000	9.000			\$55000 LE DEBEN LAS ESES
MARIO CORREA RENGIFO	250	462		180		\$4000 DE DÉFICIT EN 2010
SAN JUAN DE DIOS	1.800	719			2.200	\$8400: CARTERA MOROSA DE LAS EPS DEL RÉGIMEN SUBSIDIADO
ISAÍAS DUARTE CANCINO						RECAUDO 2010: \$14900 MONTO EJECUTADO 2010: \$19900 DEUDAS POR COBRAR: \$3300 FALTANTE FISCAL \$5500

La demora en el pago de las deudas de las EPS a los hospitales han afectado las finanzas de la red de salud pública de Cali. Lo cual se refleja en el flujo de caja, la cartera, y el déficit entre los recursos ejecutados y recaudo por servicios de los hospitales. La crisis se debe a los difíciles trámites para hacer los cobros por servicios prestados, las glosas o rechazos a las facturas y el desorden administrativo en muchas entidades.

Existen deudas millonarias acumuladas por las empresas que manejan el régimen subsidiado en la ciudad, como Caprecom (EPS del Estado, una de las que más le debe a clínicas y hospitales), Coosalud, Selvasalud y Salud Cóndor. También hay deudas de alcaldías y gobernaciones con hospitales y EPS por la atención de pacientes que no están en ningún régimen de salud y por los que deben responder los entes territoriales.

**Cómo Vamos en
Saneamiento
Básico del Sector
Rural y Calidad del
Agua en Cali**

Obras de Acueductos y Alcantarillados Rurales Ejecutados 2009-2010

OBRA	Nº De Obras	CORREGIMIENTO	Población Beneficiada
ACUEDUCTO	30	Navarro, Pance, La Buitrera, Villacarmelo, La Leonera, Pance, Los Andes, Felidia, El Saladito, La Elvira, Montebello, La Castilla, La Paz	51.377
PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE	26	Pance, Buitrera, Los Andes, Felidia, La Elvira, La Paz, Montebello, La Castilla, Golondrinas, El Hormiguero.	40.765
ALCANTARILLADO	18	La Leonera, Los Andes, Felidia, El Saladito, Montebello, Golondrinas, La Buitrera,	26.036
PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES	12	La Leonera, Felidia, El Saladito, La Castilla, La Buitrera, Pance, El Hormiguero.	12.282
TOTAL	86		130.460

% Cobertura Acueducto y Alcantarillado Rural en Cali	Línea Base 2007	Meta Alcanzada Diciembre 2010	Var. % Cobertura
ACUEDUCTOS	81%	88%	7%
PTAP	45%	70%	25%
ALCANTARILLADOS	32%	45%	13%
PTARD	14%	21%	7%

Entre 2009 y 2010 se invirtieron \$8.840 millones en saneamiento básico para la zona rural de Cali, con lo cual la cobertura en tratamiento de agua potable pasó de 45% a 70%, el alcantarillado subió de 32% a 45% y el tratamiento de aguas residuales se aumentó del 14% al 21%.

Para garantizar la sostenibilidad de los acueductos rurales, se requiere en alianza con las autoridades ambientales, impulsar programas de manejo sostenible en las cuencas abastecedoras de agua, control sobre fuentes de contaminación y deforestación y un sistema de alarma ante incendios forestales.

Cómo Vamos en Educación

Matrícula Total (Grado Cero a Once) en IE Oficiales, Privadas y Contratadas

MATRÍCULA POR TIPO DE INSTITUCIÓN EDUCATIVA

TIPO	2005-2006	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-2010	VAR 2007-2010
OFICIAL	193.533	191.380	188.391	188.869	187.708	-683
CONTRATADA	78.477	78.273	104.171	101.802	103.578	-593
PRIVADA	193.013	168.395	137.051	131.325	125.036	-12.015
TOTAL	465.023	438.048	429.613	421.996	416.322	-13.291
Variación		-26.975	-8.435	-7.617	-5.674	

A partir del 2011, el año escolar y el año calendario van a coincidir al 100%. Esto fue posible gracias a un proceso de ajuste que se inició en el 2008 y que culminó en el 2010.

MATRÍCULA POR NIVEL EDUCATIVO

NIVEL	2005-2006	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-2010	VAR 2007-2010
TRANSICIÓN	33.939	30.314	29.106	28.768	29.067	-39
PRIMARIA	210.208	192.792	184.254	177.872	174.722	-9.532
SECUNDARIA	148.579	140.677	141.592	138.247	136.566	-5.026
MEDIA	48.068	48.725	48.852	48.832	50.432	1.580
ESPECIAL	541	722	763	654	0	-763
ADULTOS	23.688	24.818	25.046	27.623	25.535	489
TOTAL	465.023	438.048	429.613	421.996	416.322	-13.291

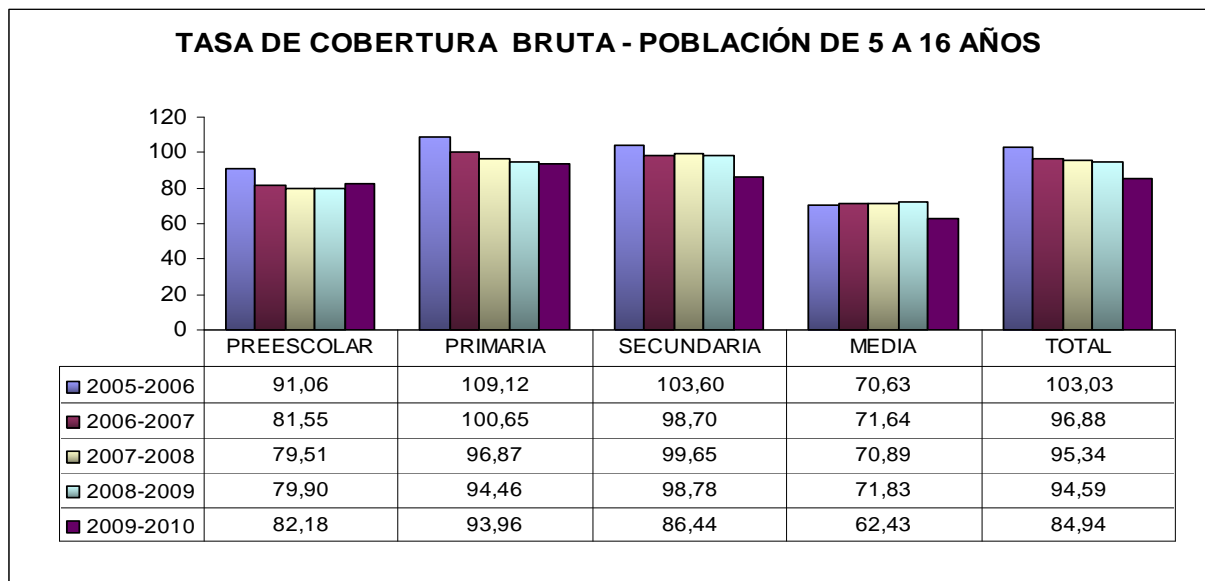
Fuente: Secretaría de Educación Municipal.

Entre 2007 y 2010, la matrícula total se redujo en 13.291 cupos, debido principalmente a una reducción de 12.015 estudiantes en la educación privada.

Por niveles educativos se registró una caída de 9.532 estudiantes en primaria y 5.026 estudiantes en secundaria básica (grado 6 a 9) y un aumento de 1.580 estudiantes en media (grado 10 y 11), que no alcanzó a evitar el descenso general de la matrícula.

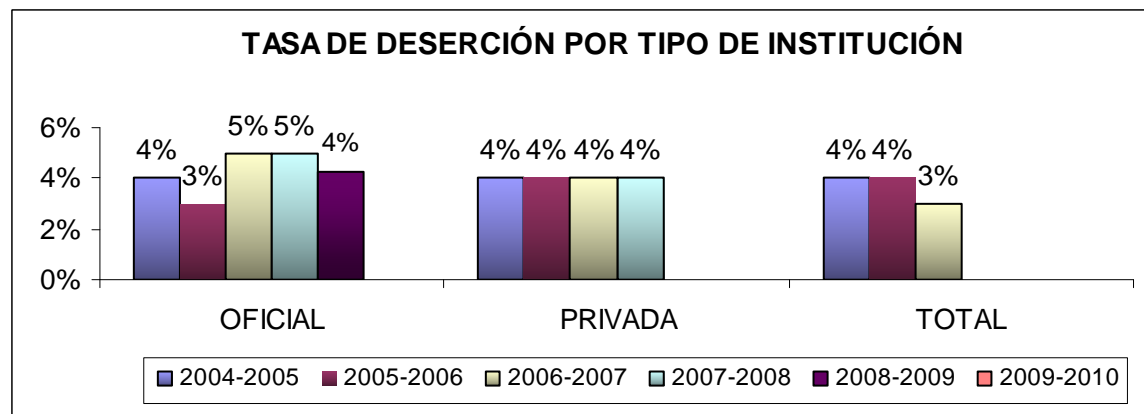
La disminución continua que muestra la matrícula total, a causa de menos estudiantes en la educación privada, debe ser investigado, pues si matricula oficial se ha mantenido constante y la educación contratada ha crecido, solo quedan dos opciones que son: o los alumnos retirados de la educación privada han desertado del sistema escolar o ha existido un subregistro muy fuerte que debe ser corregido por los colegios privados, pues están alterando las estadísticas del sector.

Tasa de Cobertura Bruta por nivel y tipo de institución



Fuente:
Secretaría de
Educación
Municipal

Debido a la reducción de la matrícula total, **la tendencia de la tasa total de cobertura bruta educativa es hacia el descenso, pues entre 2007 y 2010 pasa de 94,6% a 84,94%**. Específicamente en la secundaria básica la cobertura baja de 98 a 86%, en la educación media (grado 10 y 11) cae de 72 a 62%. En primaria se mantiene estable en 94% y en preescolar aumenta levemente de 80% a 82%.



Según la Secretaría de Educación de Cali, la tasa de deserción se mantiene en los últimos 5 años, alrededor del 4% por período lectivo.

Fuente: Secretaría de Educación Municipal

Variación de la Matrícula Educativa en Cali por Comunas

VARIACIÓN ABSOLUTA DE MATRÍCULA ENTRE AÑOS 2007-2008 Y 2009-2010

COMUNA	OFICIAL	CONTRATADA	PRIVADA	TOTAL
1	796	-321	-97	378
2	857	-100	1.189	1.946
3	-727	-327	-1.225	-2.279
4	-2.918	-328	230	-3.016
5	20	-111	90	-1
6	2.484	225	-3.573	-864
7	-968	-1.217	110	-2.075
8	-618	82	-292	-828
9	-104	-777	-391	-1.272
10	-928	0	-119	-1.047
11	-333	-402	-604	-1.339
12	-226	-550	-534	-1.310
13	-13	-527	-1.569	-2.109
14	-401	1.524	-4	1.119
15	-224	2.500	-1.700	576
16	-202	-975	388	-789
17	47	0	-2.851	-2.804
18	1.183	480	-838	825
19	-482	-625	-1.972	-3.079
20	-1.184	-678	482	-1.380
21	2.216	1.977	-1.589	2.604
22	0	8	2.980	2.988
RURAL	1.042	-451	-126	465
TOTAL	-683	-593	-12.015	-13.291
REDUCIDOS	-9.328	-7.389	-17.484	-24.192
AUMENTADOS	8.645	6.796	5.469	10.901
NETO	-683	-593	-12.015	-13.291

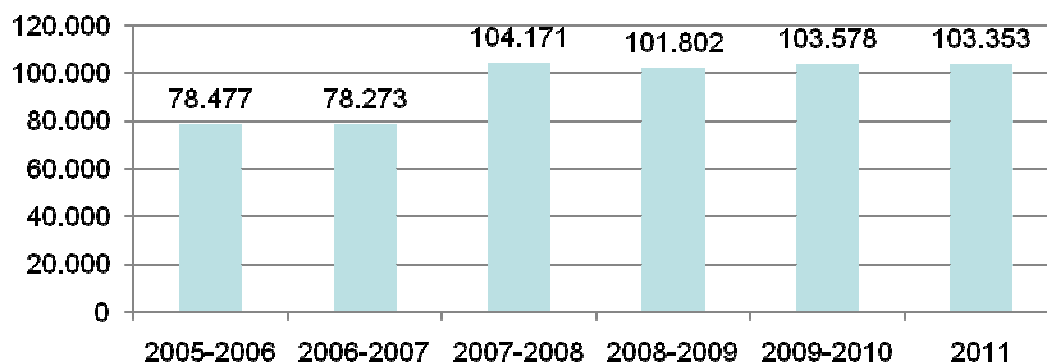
Fuente: Secretaría de Educación Municipal.

Entre 2007 y 2010, hubo un aumento de 25.110 cupos en la matrícula de la educación oficial y contratada de las comunas 6, 14, 15 y 21 del oriente de Cali, en la comuna 18 de ladera y en la zona rural. Lo cual indica que la población más vulnerable ha registrado un mayor acceso a educación pagada con recursos públicos.

Sin embargo, el fortalecimiento de la educación pública en estas 5 comunas y el sector rural, fue contrarrestado por una disminución de 16.442 cupos en la matrícula oficial y contratada, de las comunas 4, 7, 10 y 20.

Adicionalmente en dichas comunas la educación privada solo aumentó en 1.406 cupos. Por tanto esta es una zona a investigar para verificar si ha ocurrido deserción o traslado de estudiantes hacia otras comunas.

Cupos Contratados por Ampliación de Cobertura en Cali 2005 - 2011



Nota: Los cupos contratados, se encuentran sujetos a variaciones frente a lo efectivamente registrado, y frente a lo efectivamente atendido

Antes del 2007 la educación contratada creció fuertemente. Entre 2007 y 2010 esta matrícula se contrajo levemente en 593 cupos. Cali es la ciudad del país, donde existe mayor contratación educativa, a tal punto que equivale a la mitad de la matrícula oficial y a la tercera parte de la educación pública.

La contratación educativa – CE no fue posible desmontarla como se planteó en el Plan de Desarrollo, porque el 79% de esta matrícula se concentra en 5 comunas del oriente de la ciudad (6, 13, 14, 15 y 21) donde esta el mayor déficit de cupos educativos, pues la infraestructura educativa oficial no creció, pero la población escolar si aumentó.

MATRÍCULA CONTRATADA POR NIVELES

NIVEL	2005-2006	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-2010	Var 2007 vs 2010
TRANSICIÓN	6.465	5.803	7.414	5.966	5.623	-1.791
PRIMARIA	39.872	38.921	50.030	47.672	47.771	-2.259
SECUNDARIA	29.126	29.670	35.631	35.732	36.769	1.138
MEDIA	2.138	2.719	8.029	10.341	11.772	3.743
ESPECIAL	228	389	410	332	0	-410
ADULTOS	648	771	2.657	1.759	1.643	-1.014
TOTAL	78.477	78.273	104.171	101.802	103.578	-593

Fuente: Secretaría de Educación Municipal.

La contratación educativa en la zona oriental, comunas 6, 13, 14, 15 y 21, permitió ampliar la cobertura, pero en el resto de la ciudad llegó incluso a desplazar a la educación oficial y privada. Por ello, esta estrategia no logró el efecto neto de aumento que se esperaba sobre la matrícula total.

A partir del 2008 se redujo en 4.050 cupos la contratación educativa en transición y primaria y se aumentaron en 4.881 los cupos contratados en secundaria y media.

Lo cual indica que en esta administración la CE se ha orientado hacia los niveles educativos con mayor déficit de cupos.

Otros Aspectos de la Contratación Educativa

El débil control que existía sobre la contratación educativa permitió que **en el 2006 se registraran manipulaciones de los datos de matrícula contratada, lo cual facilitó el desvío de recursos** invertidos en esta estrategia, motivo por lo cual resultaron investigados varios concejales y funcionarios de la pasada administración.

A partir del 2008, la Secretaría de Educación Municipal – SEM introdujo siete importantes cambios que han mejorado el control sobre la contratación educativa:

1. Los cupos a contratar se calculan luego de haberse utilizado los cupos oficiales y se asignan desde la SEM (anteriormente eran los colegios privados los que establecían la demanda de estos cupos).
2. El pago efectivo a los colegios contratados se realiza previa verificación de la asistencia de los estudiantes, antes los pagos se hacían con base en la matrícula reportada.
3. Ahora se puede contratar directamente con los colegios privados, disminuyendo así la intermediación de fundaciones.
4. Existían múltiples tarifas de costo promedio educativo por estudiante y se aplicaban discrecionalmente. Ahora hay tres escalas de tarifas asociadas al nivel de desempeño educativo y dos categorías especiales.
5. Se han ido identificando las instituciones que no cumplen adecuadamente con las condiciones para seguir siendo contratadas y se ha ido reduciendo de manera gradual los cupos contratados.
6. Se actualizó el banco de oferentes, permitiendo verificar las condiciones de los colegios a contratar.
7. Se depuraron los datos y se llevan cuentas específicas de matrícula por colegio, comuna y nivel educativo.

Existen excepciones de colegios privados contratados que ofrecen mejores condiciones que las del sector oficial, pero siguen **primando los colegios con deficientes condiciones y alta o total dependencia de los recursos públicos de la contratación educativa**, lo cual no está siendo contrarrestado.

En general, el desempeño académico de la educación contratada es la más baja, además es una alta y creciente inversión que no está dejando una capacidad instalada pública, por tanto hay que reducirla a su mínima expresión.

¿En qué Comunas no existe déficit de cupos educativos oficiales y por ende se debe priorizar el desmonte de la Contratación Educativa?

	2004-2005	2005-2006	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-2010	Var 2008 vs 2007	Var 2009 vs 2008	Var 2007 vs 2010
Comuna 3	1.240	734	96	1609	656	1282	-953	626	-327
Comuna 4	1.961	2.071	1.182	1.195	827	867	-368	40	-328
Comuna 7	2.805	3.159	3.803	5.142	4.233	3.925	-909	-308	-1.217
Comuna 8	619	476	290	466	494	548	28	54	82
Comuna 11	1.487	857	716	812	317	410	-495	93	-402
Comuna 12	987	1.051	1.445	1.100	773	550	-327	-223	-550
TOTAL	9.099	8.348	7.532	10.324	7.300	7.582	-3.024	282	-2.742

Fuente: Secretaría de Educación Municipal.

Según la Secretaría de Educación de Cali, en las comunas 3, 4, 8, 11, 12 y parte de la comuna 7 no se registra déficit de cupos oficiales y aunque entre el 2007 y 2010 se redujo un total de 2.742 cupos de Contratación Educativa en dichas comunas, todavía al 2010 quedan por desmontar 7.582 cupos, especialmente en la Comuna 7 que cuenta con 3.925 cupos de contratación educativa.

Por tanto, en estas comunas el proceso de desmonte de la contratación educativa debe ser reforzado, para lo cual se requiere incrementar la recuperación de IE oficiales con infraestructura deteriorada, construir nuevas IE y fortalecer la estrategia de transporte escolar para reorientar la matrícula desde los sectores deficitarios hacia comunas con cupos disponibles.

Nota: Según la Secretaría de Educación, una parte de la Comuna 7 no tiene déficit de cupos oficiales y otra parte sí, pero no se especifica con datos esta situación.

¿Cuántas Ciudades Educativas se Requieren Construir en Cali para Superar el Déficit Educativo Total?

Asumiendo que el déficit educativo total de Cali fuera tan solo de 40 mil cupos (estimativo bajo), se requeriría construir como mínimo 10 ciudades educativas de al menos 4 mil estudiantes cada una, para poder superar dicho déficit.

	TOTAL	
	2008-2009	2009-2010
Déficit Educativo Hipotético	40.000	40.000
Estudiantes Promedio de una Ciudadela Educativa CE	4.000	4.000
Nº De CE Requeridas para superar el déficit educativo hipotético	(10)	(10)

Otra opción sería recuperar las 772 aulas vacías que al 2008 según la SEM no se pueden utilizar por problemas de infraestructura educativa y que son cerca de 18.950 cupos educativos sin asignar. Recuperar esta capacidad subutilizada puede equivaler a construir cerca de 5 ciudades educativas.

Queda claro que Cali necesita construir nuevas instituciones educativas de buena capacidad en términos de cupos, pero también se debe recuperar a fondo la infraestructura educativa existente.

Para conocer el impacto que realmente tendrá la Ciudadela Educativa Nuevo Latir sobre el déficit educativo de la comuna 14 y su área de influencia, es necesario que la SEM informe en que proporción se va a priorizar el ingreso de estudiantes que están por fuera del sistema y cuántos alumnos van a recibir provenientes de colegios de contratación educativa.

Ciudadela Educativa “Un Nuevo Latir”

Inversión en obra

- Unos \$37.000 millones se invirtieron en la Ciudadela Educativa Nuevo Latir. En la construcción de la CE se invirtieron recursos de la Alcaldía, Emcali (más de \$13.000 millones en instalación de redes de acueducto, alcantarillado y Energía), y la Fundación Carvajal (más de \$2.800 millones en mobiliario escolar).
- 1.060 empleos directos generó la obra. El 60% de ellos beneficia a las comunas 13, 14, 15 y 21.
- El complejo que comprende 32.000 metros cuadrados. La edificación tiene 17.111 m2 de área construida, y aporta 3.093 m2 de espacio público.



Fuente: El País, junio 1º, 6 y 8 de 2011

Ciudadela Educativa “Un Nuevo Latir”

Servicios de la Ciudadela

- Espacios de educación formal (2.400 niños y jóvenes de estrato 1 y 2) y no formal para niños de 2 años hasta adultos del Distrito. Capacidad en total de más de 3.500 estudiantes, desde transición hasta grado 11 y jornada nocturna para personas adultas.
- Centro de Atención Integral a la Primera Infancia, Cariños, albergará 300 niños y niñas de 2 a 5 años. consta de dos niveles, en el inferior estará el área administrativa de la Ciudadela y los parqueaderos, mientras que en el superior se brindará la atención a los niños entre 2 y 4 años 11 meses. Para ello, se tendrán 10 aulas con capacidad para 25 niños cada una y dotadas de ludoteca, cocina, comedor, baños y su propia área administrativa.
- Comedor y salas de descanso
- La biblioteca es una edificación circular de cinco niveles. En el nivel más inferior, el semisótano, funcionará un teatrino con capacidad para 400 personas y un auditorio para 200 personas. En los cuatro pisos restantes habrá sala de lectura para niños, área administrativa y puente que comunica con la institución educativa, áreas de almacenamiento y consulta, salas de telemática, multimedia y un área de exposiciones, áreas de lectura general, una doble altura a la sala de exposiciones
- Tres espacios públicos de accesibilidad a las edificaciones; plazoletas, jardines, terrazas; un coliseo con cancha múltiple, de 800 metros cuadrados con capacidad para 700 personas, vestier y cuartos técnicos; una cancha al aire libre con graderías y zonas verdes, entre otras.

Fuente: El País, junio 1º, 6 y 8 de 2011

Atención para la Primera Infancia - menores de 5 Años

Población total menor de 5 años vs. Población menor de 5 años en el Sisbén, 2009-2010

Nivel	Nº
Población de 0 a 4 años en Cali, proyección 2010	176.565
Menores de 0 a 4 años en niveles 1, 2 y 3 del Sisbén, Dic 2009	38.105

Fuente: Departamento de Planeación Municipal

Matrícula y Cobertura en Educación Inicial (oficial, privada y contratada) 2008-2009

Nivel	Matrícula	Cobertura (%)
Inicial (3-4 años)	16.571	23,66%
Transición o Preescolar (5 años)	28.936	79,90%
Subtotal Educación Inicial	45.507	

Fuente: Secretaría de Educación Municipal.

Menores Usuarios de los Hogares de Bienestar ICBF en Cali

HOGARES ICBF	2007	2008	2009	2010
HOGARES COMUNITARIOS TRADICIONALES	31.260	31.680	31.200	27.756
POBLACION DESPLAZADA	264	264	240	312
HOGARES INFANTILES	-	-	-	6.739
LACTANTES PREESCOLARES	-	-	-	208
TOTAL	31.524	31.944	31.440	34.495

Fuente: ICBF

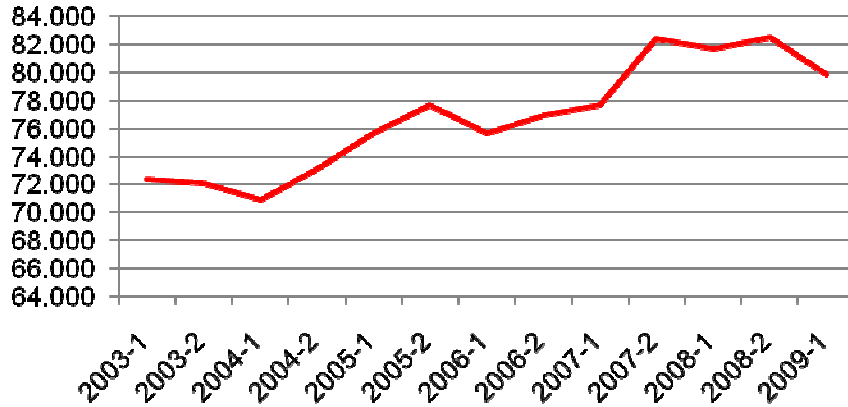
Proyecto "Cariños". Centros Integrales de Atención al Niño, de cero a 4 años de estratos 1 y 2

Centro Cariño en Construcción	Población a Atender
CE Troncal de Agua Blanca	400
Puerto Mallarino	160
Remansos de Comfandi - Comuna 21	400
Total	960

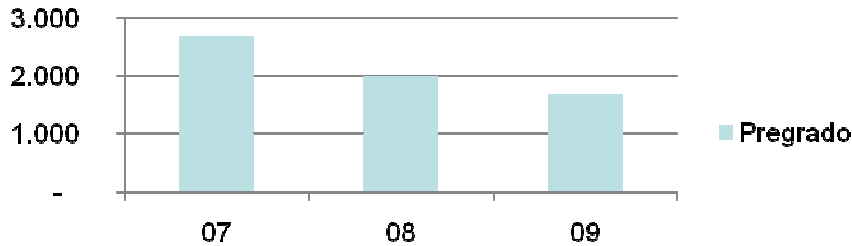
Fuente: Despacho de la Gestora Social de la Alcaldía de Cali.

El ICBF cubre cerca del **90%** de los menores de 5 años con niveles 1, 2 y 3 del Sisbén, **pero aún está pendiente el desafío de mejorar la cobertura de educación inicial**. Tres de los cuatro centros Cariños que se están construyendo atenderán a 960 menores de estratos 1 y 2. Es importante saber si al finalizar el 2011 quedarán licitados los 6 cariños que están pendientes por construirse .

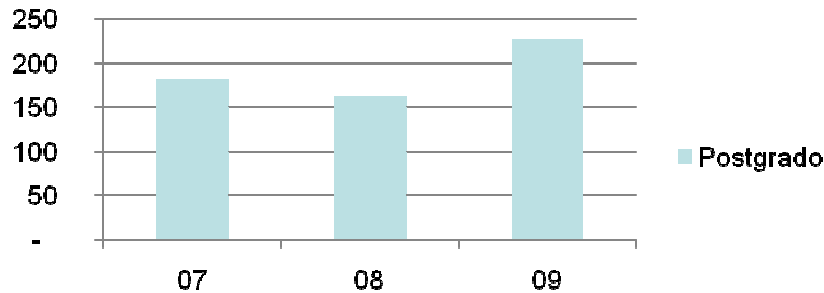
Matricula Educación Superior en Cali



No. Creditos para Pregrado del Icetex en Cali



No. Creditos para Postgrado del Icetex en Cali



Según el MEN, la cobertura de Educación Superior en el Valle (donde Cali es la mayor parte) es del 27,6%.

La tasa de ingreso por primera vez a la educación superior es del 59,4%, cifras inferiores a las de Bogotá y Medellín.

Cerca de 55 mil bachilleres se quedan sin acceder a la educación superior en Cali.

El programa Talentos es pertinente pero su incidencia es limitada (1.500 cupos), solo el 28% logró quedar admitido en educación superior (1ª cohorte, Ago 2009 – May 2010).

Esto indica que las bases que no se reciben en la educación secundaria difícilmente se compensan en cursos intensivos. Recomendamos reorientar esta inversión hacia programas de apoyo extracurricular en los grados 10 y 11.

Los créditos Icetex para pregrado se viene reduciendo. **En Cali, se requiere implementar un fondo para la financiación del crédito para la educación superior**, donde aporte la nación, el departamento, el municipio y el sector privado en el marco de los programas de responsabilidad social empresarial.

Plan Talentos

Beneficiarios: 1.500 jóvenes estratos 1 y 2, menores de 23 años. Inversión 2010: \$5mil millones (Alcaldía y Univalle), en cada cohorte. Estructura Curricular: Formación Académica, Vida Universitaria y Acción ciudadana.

Indicador	Cohorte 1 (Ago 2009-May 2010)	Cohorte 2 (Ago-Dic 2010, 2º Semestre en curso)	Total 2009 - 2010
Horas Semestrales de Clase	256 (I SEM) y 361 (II SEM)	400	
Admitidos en el Plan Talentos	1.500	1.487	2987
Evaluados con Pruebas de Estado Saber 11 (Antes Icfes)	1.054	1.189 (simulacro Icfes)	
Admitidos en Educación Superior	421	56	477
% de estudiantes que son admitidos en educación superior	28%	4%	16%
% de mejoramiento del puntaje en pruebas de Estado	Entre el promedio en las pruebas Icfes al ingreso y a la salida del programa, hubo un incremento del 16%. Así mismo, el puntaje es superior en 21% al promedio nacional, 14% al departamental y 12% al municipal.	En el simulacro de Icfes, al igual que en la cohorte 1, es inferior al Icfes de entrada, pero el que se usa para comparar es el que se realiza en el segundo semestre.	

Fuente: Despacho Gestora Social del Municipio.

% de IE Oficiales con Necesidades de Infraestructura y Riesgos - 2008

Aspectos	Nº Predios	Porcentaje
Zonas de alto riesgo	93	27%
Vecinos riesgosos en su entorno	94	29%
No accesibilidad interna	26	9%
Servicios - drenaje	161	54%
Lote no adecuado	116	34%
Edificios deteriorados	70	21%

% de IE Oficiales con Necesidades de Dotación e Instalaciones Técnicas - 2008

Aspectos	Nº de I.E.	Porcentaje
Aulas	45	46%
Biblioteca – Lab. Sistemas	88	91%
Laboratorios	45	46%
Deportivos	12	12%
Múltiples	91	94%
Administrativos	49	51%
Sanitarios	34	35%

Fuente: Secretaría de Educación Municipal

Un estudio realizado por la Secretaría de Educación de Cali durante el 2008 arrojó que el 54% de las IE oficiales tienen problemas de servicios sanitarios y drenajes, un 21% tienen su infraestructura deteriorada y un 61% está en zona de alto riesgo o con lote no adecuado.

Este mismo estudio, señaló que el 91% de las IE oficiales necesitan dotación de biblioteca y laboratorio de sistemas y un 46% necesitan dotaciones para sus aulas escolares.

Esto demuestra que la calidad del ambiente escolar es deficitario y que se requiere una gran inversión para superar los 30 años durante los cuales se descuidaron estas necesidades.

Intervención en Infraestructura Escolar del Sector Oficial en Cali 2008 al 2010

INTERVENCIONES EN INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA 2008 - 2010

SECTOR OFICIAL	Nº TOTAL	Nº CON INTERVENCIÓN	% CON INTERVENCIÓN
IE	91	66	73%
SEDES OFICIALES	342	124	36%

INTERVENCIÓN EN INFRAESTRUCTURA POR PERÍODO

SECTOR OFICIAL	2008	2009	2010
IE	51	57	66
SEDES	75	93	124

Entre 2008 y 2010, con una inversión de \$61 mil millones de pesos aportados entre la nación, el municipio y programas de RSE, se ha logrado intervenir con obras de infraestructura educativa el 36% de las sedes oficiales que tiene la ciudad. Esfuerzo meritorio pero aún insuficiente frente a la necesidad.

INTERVENCIÓN EN INFRAESTRUCTURA POR TIPO DE OBRA 2008-2010

TIPO DE OBRA	INTERVENCIONES POR SEDE	VALOR
BATERÍAS SANITARIAS	36	\$ 1.489.228.411
AULAS	84	\$ 9.417.609.430
ALCANTARILLADO	18	\$ 1.449.480.695
CUBIERTAS	65	\$ 5.680.562.057
TOTAL	203	\$ 18.036.880.593

INTERVENCIÓN EN INFRAESTRUCTURA POR FUENTE DE FINANCIACIÓN 2008-2010

FUENTE	VALOR (\$)
SISTEMA GENERAL DE PARTICIPACIONES	19.457.596.640
SITUADO FISCAL	4.668.816.557
LEY 21	7.055.412.494
RECURSOS PROPIOS	29.891.877.540
REGALÍAS	518.077.848
RECURSOS DE CONCESIÓN DEL MEN	0
TOTAL	61.591.781.079

Las intervenciones en infraestructura educativa estuvieron dirigidas a la recuperación de 84 aulas educativas, la construcción de cubiertas en 65 sedes y obras de baterías sanitarias y alcantarillado en otras 54 sedes educativas.

Dotación Escolar del Sector Oficial en Cali

DOTACIÓN MOBILIARIO 2008-2009

Descripción	2008	2009
Mesa trapezoide	476	310
Sillas para mesa trapezoide	2.700	930
Mesa bipersonal		1.230
Mesa con silla bipersonal	637	
Silla para mesa bipersonal		2.460
Silla universitaria	4.099	2.410
Sillas auditorio nova iso tapizar	80	
Silla secretarial	50	
Asiento sin brazo madera	70	
Escritorio para docente		45
Escritorio metálico	105	
Silla para docente		45
Estantería de libros		4
Mesas de triplex de 12 milímetros		11
Mesas plegables para laboratorio		10
Mesas de lectura para biblioteca		5
Archivadores de 4 gavetas para materiales		2
Armario metálico 130x100x38		6
Hexagonales		74
Archivador metálico 2 gavetas		2
Estantes metálicos graduables ntc 4639		6
Vitrina bibliobanco		9
Folderama (módulo de almacenamiento)		2
Tablero cartelera 12x80		6
Tablero marcador borrable		28
Estantería de 2x3		6
Estantería metálica de 30x94x2 cm		5
Sillas rimax		380
TOTAL	8.217	7.986

Fuente: Secretaría de Educación Municipal

**DOTACIÓN COMPUTADORES Y MEDIOS AUDIOVISUALES
2008-2010**

Descripción	2008	2009-2010
Computadores de escritorio	539	511
Computadores portátiles	9	14
Servidor		1
Televisor LCD		12
Televisor 29"	8	
Televisor 32"	5	
Televisor 50"	12	
DVD		51
Grabadoras		60
Filmadoras		4
Impresoras HP Laser P2055	33	
Impresoras Laser P4015	8	
Video beam móvil	40	
TOTAL	654	653

Entre 2008 y 2009 se entregaron 16.203 implementos de mobiliario escolar y 1.307 equipos de informática y comunicaciones. No obstante es una inversión marginal y discontinua.

Esto debido a que la inversión en dotación escolar se financia con una parte del saldo de recursos que quedan luego de cubrir la nómina del sector educativo, que absorbe mas del 90% de las transferencias que realiza la nación para educación.

Por tanto, mientras no se fortalezca la inversión en educación con recursos propios este aspecto no va mejorar sustancialmente.

Gratuidad, Transporte y Desayunos Escolares

GRATUIDAD EDUCATIVA 2009 – 2010 (Beneficiarios)

COMUNA	Nº	PART %
1	3.012	4%
2	708	1%
3	1.551	2%
4	4.801	6%
5	282	0%
6	4.003	5%
7	3.526	5%
8	2.293	3%
9	1.722	2%
10	1.932	3%
11	3.676	5%
12	3.347	4%
13	6.464	9%
14	4.143	5%
15	3.178	4%
16	6.569	9%
17	151	0%
18	3.836	5%
19	5.018	7%
20	1.427	2%
21	241	0%
RURAL	13.771	18%
TOTAL	75.651	100%

TRANSPORTE ESCOLAR (Beneficiarios)

ZONA	2008	2009	2010
RURAL	2.276	2.957	3.277
URBANA	161	725	1.195
Total	2.437	3.682	4.472

El transporte escolar solo opero 3 meses en el 2008 y 7 meses en 2009 y 2010.

DESAYUNOS ESCOLARES (Beneficiarios)

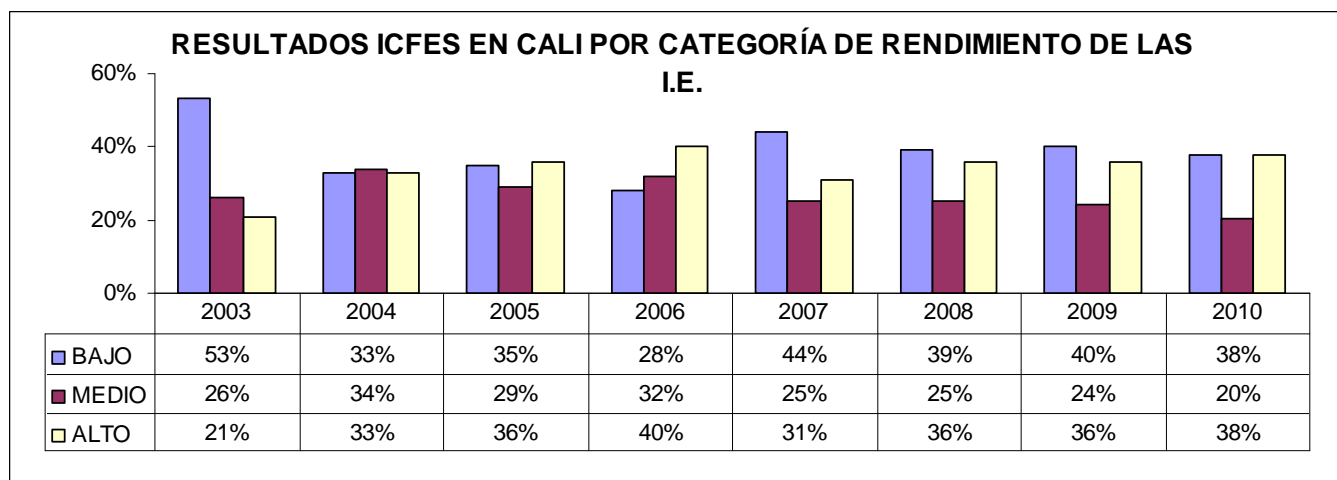
	A Dic 2009	Meses Atendidos	A Dic 2010	Meses Atendidos
Alcaldía	75.664	Ene a Dic 2009	74.915	(Ene a Ago) y (Sep a Nov) 2010
Gobernación	22.949	Jul a Dic 2009	22.944	Sep a Nov 2010
ICBF	73.260	Mar a Dic 2009	76.940	Enero a Nov 2010
Total	171.873		174.799	
% cobertura Sector Oficial	90%		93%	

A 2010, el 93% de los estudiantes del sector oficial han recibido desayunos escolares, el 40% se han beneficiado con la gratuidad o no pago de la matrícula y solo el 2% se beneficia con transporte escolar.

La cobertura de los desayunos y del transporte escolar ha tenido problemas de discontinuidad y descoordinación, por ende la próxima administración debe priorizar estas estrategias para incentivar el acceso y la permanencia en el sistema educativo.

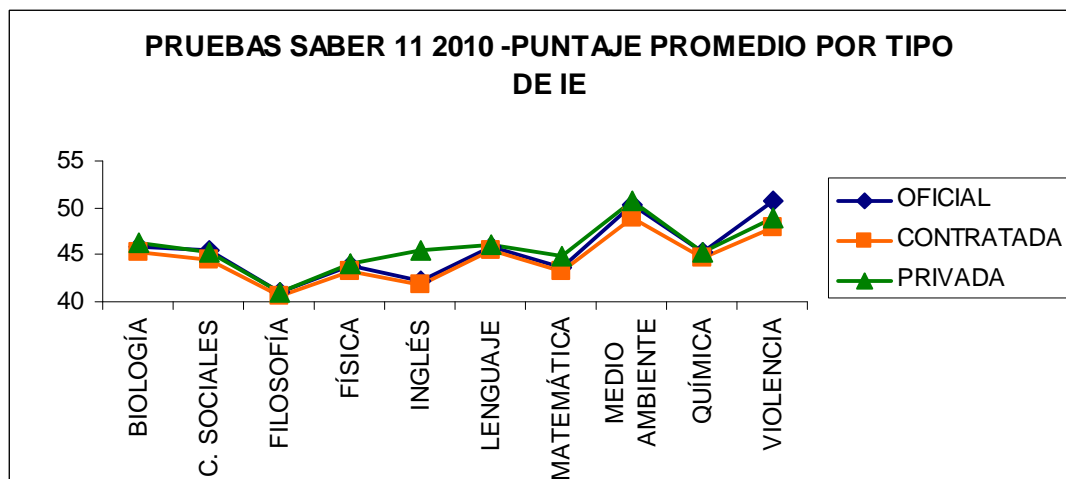
Fuente: Secretaría de Educación Municipal

Resultados de las Pruebas Saber 11 (antes Icfes)



Nota: En 2010, el 4,19% restante resultó como no reportado

A 2010, comienzan a darse las primeras señales de cambios positivos en rendimiento académico. Pues sube 2 puntos de 36% a 38% el % de colegios de Cali con alto rendimiento y caen 2 puntos de 40% a 38% los que tienen bajo rendimiento. Esto se debe principalmente a la mejoría de las IE oficiales cuyo rendimiento alto pasó de 18% a 23% y el bajo cayó de 46% a 35%.



Fuente: Secretaría de Educación Municipal

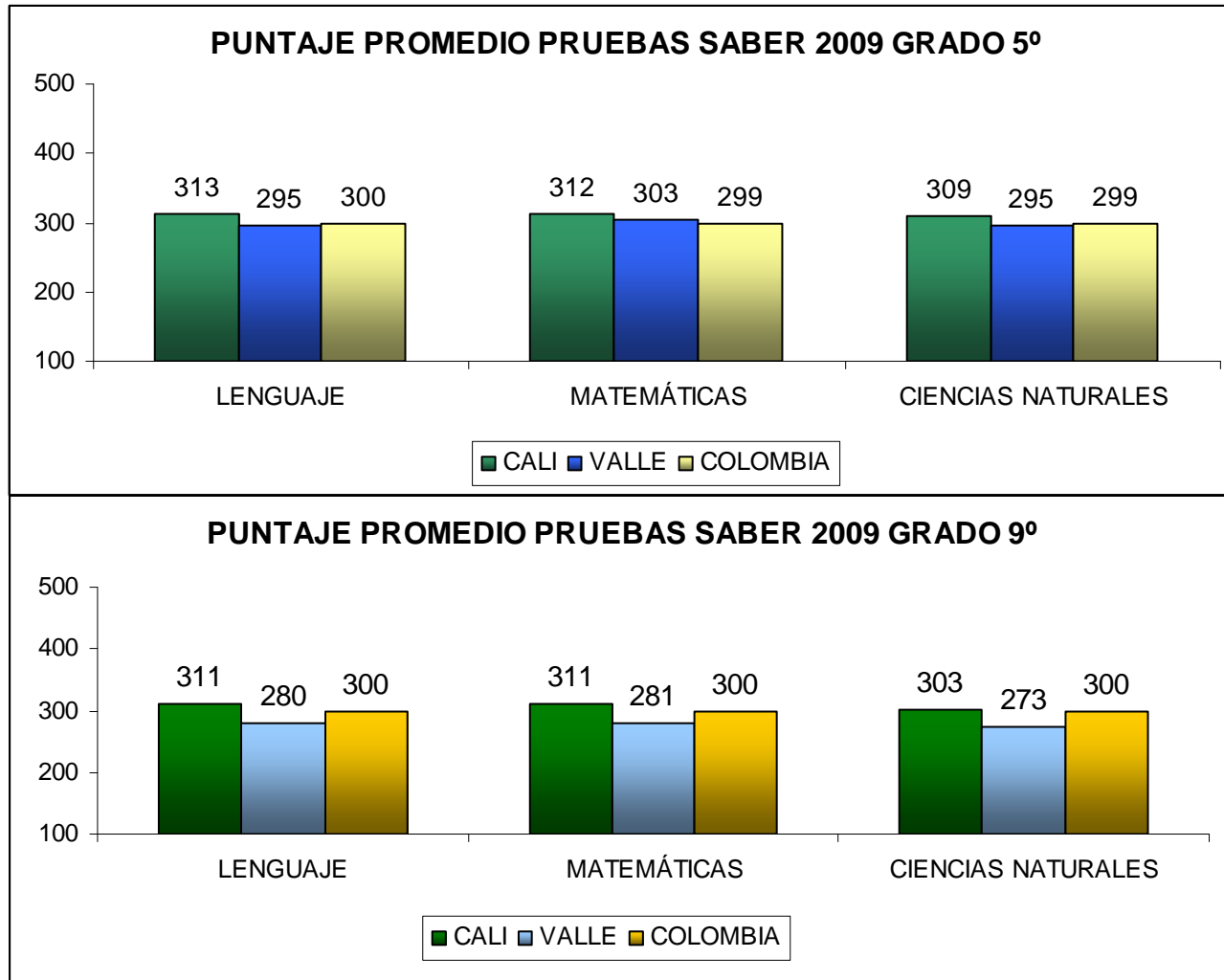
A 2010, la educación privada obtuvo mayores puntajes totales en las pruebas Saber grado 11, pero le sigue de cerca el sector oficial, con promedios ligeramente menores. El tercer lugar lo ocupa la educación contratada.

En sociales, filosofía y violencia y sociedad, tuvo mejores promedios las IE oficiales que las privadas.

Los puntajes promedio de Cali, siguen siendo más altos que los del Valle y Colombia.

Resultados de las Pruebas Saber 5º y 9º 2009

Fuente:
ICFES -
Secretaría
de
Educación
Municipal



Al 2009, los puntajes promedio de los estudiantes de grados 5º y 9º de Cali evaluados con las pruebas saber, son muy similares a los promedios nacionales, y ligeramente superiores a los del Valle del Cauca. **Aunque todavía es alta, las IE oficiales han comenzado a acortar la brecha que las distancia de los colegios privados con mejores rendimientos académicos.**

Personal de la Secretaría de Educación de Cali por Cargo y Tipo de Vinculación al 2010

Cargo	Tipo Contratación					Total general	Distr %
	Libre Nombramiento y Remoción	Período de Prueba	Propiedad	Provisional Vacante Definitiva	Provisional Vacante Temporal		
Personal Administrativo	1		266	816	54	1.152	15%
Docentes		407	5313	232	74	6.027	79%
Directores de Nucleo			16	16	0	16	0%
Supervisores			9	0	0	9	0%
Rectores		2	83	0	0	85	1%
Coordinadores		3	292	1	0	296	4%
Total	1	412	5.979	1.065	128	7.585	100%
Distr %	0%	5%	79%	14%	2%	100%	

Fuente: Secretaría de Educación Municipal

El sector educativo tiene un 85% de personal operativo (presta el servicio educativo) y un 15% es administrativo. El 79% del personal operativo esta en propiedad (con estabilidad laboral).

Al interior de la Secretaría de Educación (personal administrativo) solo el 23% es personal de planta en propiedad, el restante 77% es provisional. Aspecto desfavorable para un sector donde se requiere continuidad en la planificación, ejecución y estabilidad en los equipos de trabajo.

Con la certificación de calidad que recibió la SEM para tres de sus procesos administrativos, se obtuvo autorización del MEN para ampliar la planta de personal en propiedad. Un gran reto para la próxima Alcaldía es fortalecer institucionalmente a la SEM, ampliando su planta en propiedad y mejorando sus instalaciones físicas, caracterizadas por un gran hacinamiento y congestión de visitantes.

Cómo Vamos en la Implementación del STM - MIO

Estado de Avance de la Infraestructura del MIO – Fase 1 y 2

Tipo de obra	Meta Fase 1 y 2	Total Implementado Fase 1 y 2 A Mayo 2011	% Cumplimiento Total	Pendiente
Estaciones de Parada	56	47	84%	faltan 9
Estación Intermedia	6 (1 de la fase 1 y 5 de la fase 2)	1 (Cañaverlito)	17%	faltan 5
Estaciones Terminales	5 (3 de la fase 1 y 2 de la fase 2)	Puerto Mallarino -Fase 1 esta por culminar y Fase 2(Sameco Inicio en Marzo 2011)	0%	Entregar 2 (Puerto Mallarino y Sameco) e iniciar 3 (Calima-Valle Lili y Aguablanca)
Paraderos de Rutas Pretroncales con cobertizos	226	0% (Solo se han demarcado en el piso los paraderos)	0%	Licitación mobiliario urbano del SITM con aportes vigencias Futuras
Paraderos de Rutas Alimentadoras con cobertizo	656	0% (Solo se han demarcado en el piso los paraderos)	0%	Ídem
Intersección a Desnivel Vehiculares	9	3 entregadas y 4 en construcción	33%	entregar 4 y construir 2
Puentes Peatonales	17	3 entregados y 7 en construcción	18%	entregar 7 y construir 7
Km. de Ciclo rutas Asociadas al MIO con recursos de nación y Alcaldía	50 Km. (30 nación y 20 alcaldía), las ciclo rutas del municipio dependen del Plan de Ciclo rutas	De los 30 Km. de la nación: 8,74 Km. están construidos 17,2 en construcción y 3,8 por construir)	18%	Culminar 17,2 Km. de ciclo vías y construir 3,8 Km. con aportes nación y definir ubicación y ejecución 20 Km. del municipio
Espacio Público Generado o Renovado por el MIO (M2)	620.421	334.990 m2 ejecutados, 64.341 m2 en ejecución y 221.000 por ejecutar	54%	Culminar 64.341 m2 y ejecutar 221.000 m2 pendientes

Fuente: Metro Cali

De la infraestructura planeada, las más rezagadas son las estaciones terminales, pues luego de 2 años de iniciada la operación del MIO, todavía no funcionan: hay 2 en construcción y 3 pendientes. El Concejo autorizó vigencias futuras para construir paraderos con cobertizos pero no se ha iniciado aun la licitación. En puentes peatonales, ciclorrutas y espacio público es baja la ejecución, veamos por qué...

Espacio Público Asociado al MIO

CONSTRUCCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO AL MIO

A Mayo 2011	Espacio público ejecutado (m2)	Espacio Público en ejecución (m2)	Espacio público por ejecutar (m2)	Total Espacio Publico (m2)	Dist. %
Espacio Público Recuperado	248.812	21.210	156.000	426.022	69%
Espacio Público Generado	86.178	43.221	65.000	194.399	31%
Total Espacio Público (m2)	334.990	64.431	221.000	620.421	100%
Distr %	54%	10%	36%	100%	

Aún falta por ejecutar el 36% de los m2 de espacio público que el MIO debe dejarle a la ciudad.

El 31% del espacio público asociado al MIO es nuevo, el restante 69% son zonas verdes recuperadas o espacio público renovado.

KM CONSTRUIDOS Y POR CONSTRUIR DE CICLORRUTAS EN CORREDORES TRONCALES Y PRETRONCALES

A Mayo 2011	Construido	En Construcción	Por Construir	Total	Distr %
A cargo Nación	8,74	17,20	3,80	29,74	60%
A cargo Municipio	0	0	0	20,00	40%
Total	8,74	17,2	3,8	49,74	100%
Distr %	18%	35%	8%	100%	

De las ciclorrutas del MIO a financiar por la Nación, solo hace falta construir 3,8 Km. para completar 30 Km.

Por el contrario, de los 20 Km. de ciclorrutas a construir con recursos del Municipio no se ha ejecutado nada hasta tanto no se defina el plan de ciclorrutas para Cali, el cual no se vislumbra aún.

Fuente: Metro Cali

Obras de Infraestructura del MIO, a ejecutar en el año 2011

PROYECTO	UBICACIÓN	ZONA BENEFICIADA	INVERSIÓN (\$)	EMPLEOS GENERADOS
TERMINAL DE CABECERA DE AGUABLANCA	CRA 28D - CL 96	COMUNAS 13, 14 Y 15	29.121.714.917	250
TERMINAL INTERMEDIA JULIO RINCÓN	AUTOPISTA SIMÓN BOLÍVAR - CRAS. 28 Y 29	COMUNAS 12 Y 13.	41.670.000.000	280
TERMINAL GLORIETA ESTACIÓN	INTERSECCIÓN AV. AMÉRICAS, AV. ESTACIÓN, AV. VÁSQUEZ COBO (FRENTE A LA ESTACIÓN DEL FERROCARRIL)	COMUNAS 2, 3 Y 4.	78.964.438.490	650
INTERSECCIÓN CL 13 / CRA 100	CL 13 - CRA 100	COMUNAS 17, 18.	28.800.000.000	240
INTERSECCIÓN CL 5 / CRA 80	CL 5 - CRA 80	COMUNAS 17, 18.	24.980.000.000	260
CARRILES MIXTOS Y ESPACIO PÚBLICO CL 5	CL 5 - CRA 56 A LA 80	COMUNAS 10, 17, 18.	25.562.000.000	295
SEGUNDO VAGÓN ESTACIÓN CHIMINANGOS	CRA 1 - CL 62	COMUNAS 5, 6, 7.	25.979.000.000	140
PRE-TRONCAL NAVARRO	CL 121	CONECTA TRONCAL DE AB CON LA TERMINAL DE CABECERA AB, PATIO TALLER Y PRETRONCAL 121	6.973.000.000	40
PRE-TRONCAL SURORIENTAL	AUTOPISTA SURORIENTAL	COMUNAS 8, 9, 10, 11, 12, 17, 18, 19	106.000.000.000	1031
PRE-TRONCAL ORIENTAL	CL 70 DESDE SAMECO HASTA LA CRA 56	COMUNAS 2, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 13, 14.	74.823.000.000	1449
PRETRONCAL CRA 46 / CL 48	CRA 46 - CL 48	COMUNAS 13, 15, 16.	18.000.000.000	60
ESTACIÓN TERMINAL SAMECO	AV 3ª NORTE - CL 70	COMUNAS 2, 4, 5.	25.979.000.000	260
VÍAS ESTACIÓN TERMINAL CALIMA	CRA 1 CON CL 70 Y ALREDEDORES	COMUNAS 5 Y 6.	24.000.000.000	326

Avance en la ejecución de MIO Cable, al año 2011

Descripción del sistema

Sistema de teleférico que moverá unos 30.000 pasajeros de la parte alta de Siloé hasta la troncal de la Calle 5. La longitud estimada del recorrido es de 2.000 metros. El recorrido finaliza en Brisas de Mayo, donde se proyecta la estación de retorno.

Comunicará la comuna 20 con la Estación Intermedia de Cañaveralejo, para permitir la alimentación del sistema y mejorar la movilidad entre la zona de Siloé, áreas aledañas y el centro de Cali.

La estación motriz estará dotada de servicios públicos, ascensor para personas en discapacidad y gradas eléctricas para acceder a la zona de abordaje. Además las estaciones estarán dotadas de baños, enfermería, punto de atención a la comunidad –PAC-, taquillas y en la estación Tierra Blanca una amplia zona de espacio público. La estación Lleras Camargo, además, contará con espacio para locales comerciales.

Avance de las obras

- Las obras se iniciaron con la construcción de la estación motriz, en la estación Cañaveralejo. Hasta la fecha se ha concluido la cimentación profunda de pilotes pre-excavados de 12 m. de profundidad y se han fundido 18 de los 44 para la construcción de las columnas del edificio.
- En ejecución, la demolición de las mejoras en el predio donde se va a construir la Estación de Brisas de Mayo
- Para diciembre se prevé que esté listo el MIO Cable.

Flota de Vehículos de la Fases I y II del MIO por Tipo de Bus

Tipo	Autorizados y Vinculados Fase 1 – Mayo 2011	Operando Fase 1 Mayo 2011	En Reserva Fase 1	Autorizados Fase 2	Vinculados Fase 2
Articulado	103	98	5	69	0
Padrón	236	223	13	312	0
Alimentador	131	120	11	62	0
Total	470	441	29	443	0

Fuente:
Metro Cali

De los 470 vehículos de la fase 1, que equivalen al 51% de la flota prevista para el MIO, están circulando 441 buses, pues los 29 restantes según informa Metro Cali hacen parte de la reserva. **Mientras se resuelven los impedimentos que dificultan el ingreso de más buses, sugerimos poner en circulación los 29 buses de la reserva a fin de atender la solicitud de un mejor servicio que hace la comunidad.**

La operación de la fase 2 no se ha podido iniciar, debido a un fallo de tutela de segunda instancia que en diciembre de 2010 ordenó suspender la declaratoria de la operación regular del sistema. Lo cual impide tanto la salida de buses y rutas del transporte público colectivo como el ingreso de más buses y rutas del MIO.

Durante el último año este problema ha puesto en riesgo el equilibrio y la expansión del sistema. Mientras se define la apelación presentada contra esta tutela, es indispensable que Tránsito, Metro Cali y el Sr. Alcalde exploren una solución de fondo a una problemática que se ha vuelto crónica y definan si es viable o no para esta administración, entregarle a la ciudad un sistema masivo que además de funcionar pueda cumplir con sus planes de fortalecimiento y expansión.

Solicitamos a Metro Cali, defina si antes de finalizar el 2011, se podrá o no efectuar la licitación del 5º operador del sistema y proponga una alternativa que prevenga las dificultades que han mostrado los pequeños operadores, pues existe la expectativa que estos hagan parte del 5º operador (136 buses) y se sumen al 15% (65 buses) que ya le fueron asignados a Unimetro en la segunda fase.

Flota de Vehículos de la Fases I y II del MIO por Operador

Operador	Flota Total Fase 1 y 2			Buses Fase 2 por Ingresar al 2011	Meta Avance Fase 2 al 2011	Meta de Vehículos al 2011	% Total Avance al 2011
	Total	Fase 1 (Cumplida)	Fase 2				
GIT Masivo S.A.	229	138	91	55	60%	193	84%
B&N Masivo S.A.	202	122	80	48	60%	170	84%
ETM S.A.	182	111	71	43	61%	154	85%
Unimetro S.A.	164	99	65	41	63%	140	85%
5º Concesionario	136	0	136	0	0%	0	0%
Total	913	470	443	187	42%	657	72%

Para el 2011, Metro Cali tiene previsto ingresar 187 vehículos, equivalentes al 42% de la flota autorizada para la fase 2, los cuales sumados a los buses de la fase 1, representaría una vinculación del 72% de toda la flota del MIO. Si esta meta se cumple, a la próxima administración solo le quedaría por ingresar el 28% de los buses del MIO.

Operador	Flota a Ingresar Durante el 2011			
	Art	Pad	Com	Total
GIT Masivo S.A	13	32	10	55
B&N Masivo S.A	11	28	9	48
ETM S.A	10	26	7	43
Unimetro S.A	10	24	7	41
5to Concesionario	0	0	0	0
Total	44	110	33	187

Del ingreso de estos 187 vehículos, depende el mejoramiento de la frecuencia de las rutas del MIO (troncales, pretroncales y alimentadoras) pues entrarían 44 articuladores, 110 padrones y 33 buses alimentadores.

Rutas Implementadas Fase 1 y 2 en el SITM MIO

Fuente:
Metro Cali

Operador	Total Rutas Fase 1 y 2			Rutas Implementadas Fase 2 - Mayo 2011	Total Rutas Implementadas Fase 1 y 2 - Mayo 2011	% Cumplimiento Rutas Fase 1 y 2
	Meta Total (Rutas Fase 1 y 2)	Rutas Autorizadas e Implementadas Fase 1	Rutas Autorizadas Fase 2			
Troncales	9	4	5	3	7	78%
Pretroncales	31	10	21	3	13	42%
Alimentadoras	45	28	17	2	30	67%
Total	85	42	43	8	50	59%

Actualmente, el MIO ha implementado el 59% del total de rutas previstas para la fase 1 y 2.

El nivel más bajo de implementación lo reportan las rutas pretroncales, pues solo operan el 42% de las rutas previstas. Seguido por las alimentadoras con un cumplimiento del 67% en tanto que las troncales tienen un avance del 78%.

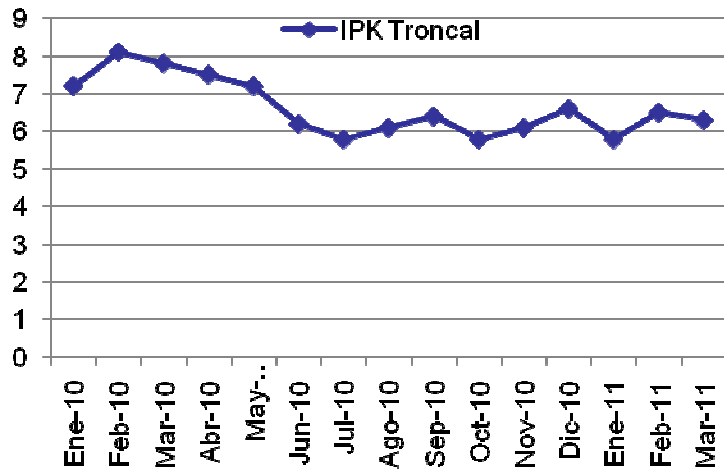
Fuente:
Metro Cali

Operador	Meta Total (Rutas Fase 1 y 2)	Total Rutas Implementadas Fase 1 y 2 - Mayo 2011	Rutas por Ingresar a Finales del 2011	Acumulado de Rutas Previsto para Finales del 2011	% Rutas a Operar para Finales del 2011
Troncales	9	7	3	10	111%
Pretroncales	31	13	6	19	61%
Alimentadoras	45	30	10	40	89%
Total	85	50	19	69	81%

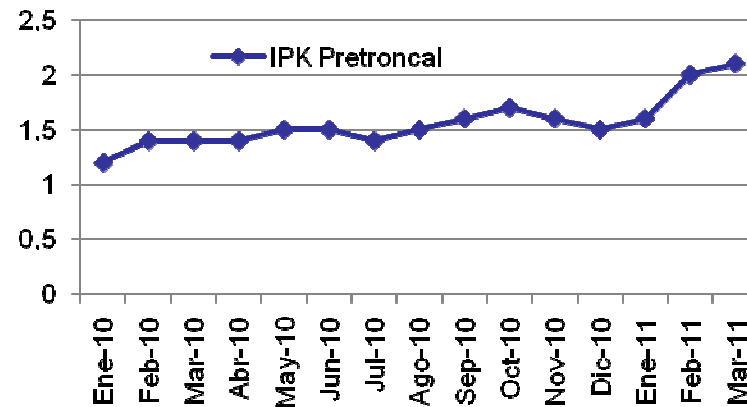
Metro Cali, ha anunciado el ingreso de 19 nuevas rutas hacia finales del 2011. Lo cual depende de que se superen los obstáculos que actualmente impiden la salida de rutas de transporte público colectivo y el ingreso de nuevas rutas del MIO. Es decir, en estos momentos está congelada la posibilidad de nuevas rutas en el MIO.

Índice de Pasajeros por Kilómetro Según Tipo de Ruta

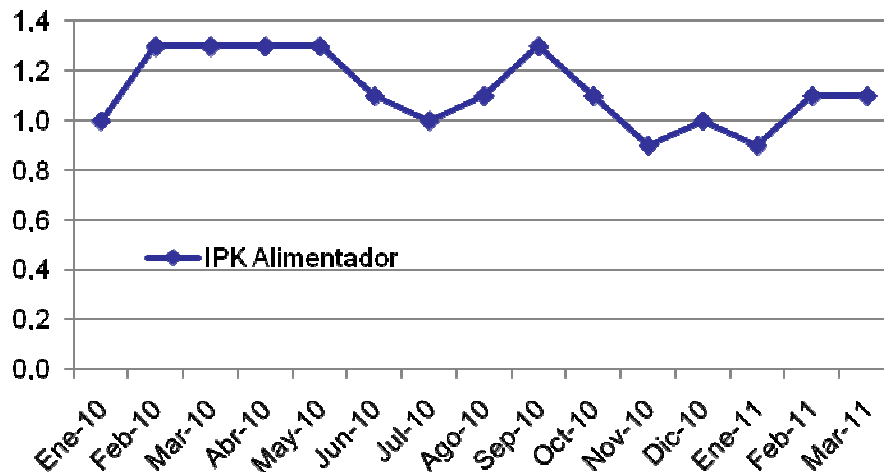
IPK Troncal Enero 2010 a Marzo 2011



IPK Pretroncal Enero 2010 a Marzo 2011



IPK Alimentador Enero 2010 a Marzo 2011



El IPK de las rutas pretroncales tiende a subir, el de las troncales se estabiliza y el de las alimentadoras sigue siendo muy fluctuante, lo cual indica que el mayor crecimiento de pasajeros se está dando en las rutas pretroncales, que son claves para abastecer al sistema.

La posibilidad de mejorar la frecuencia de las rutas del MIO, está en función del número de vehículos y de la distancia de las rutas, por ende **la clave para mejorar la frecuencia es incrementar la flota, pero por lo pronto este aspecto está congelado.**

Frecuencia, Tiempo de Viaje, distancia en Km. y vehículos por ruta

Alimentadoras

Ruta	Frecuencia promedio Horas Pico	Tiempo de Viaje Promedio	Distancia en Km.	Nº de Vehículos
A01	5,5	31,0	6,5	6
A02	17,0	32,0	8,6	2
A03	15,0	12,5	3,5	1
A04	15,0	28,5	6,7	2
A11	9,5	26,0	8,7	3
A12	5,5	14,0	3,3	3
A13	4,2	35,8	9,6	9
A14	13,0	36,0	11,6	3
A16	10,5	41,0	11,9	4
A17A	10,5	18,0	6,7	2
A17B	20,0	56,0	20,1	3
A18	26,0	42,0	20,9	2
A19	24,5	47,5	18,1	2
A22	8,0	22,0	6,1	3
A23	8,0	15,0	3,6	2
A31	8,0	23,0	5,9	3
A32	5,0	18,0	5,1	4
A33	4,0	24,0	5,7	6
A34	7,5	28,0	8,3	4
A37	5,0	29,0	8,5	9
A41	5,0	53,0	14	11
A42	4,0	42,0	12,4	11
A44	8,0	55,0	14,6	9
A45	14,0	26,0	7,9	2
A46	11,0	54,0	16,2	5
A47	5,0	51,0	13,6	11
A72	5,5	15,0	3,1	3
A73	4,0	15,0	3,8	4
A74	8,5	23,0	6,1	3
A75	11,0	20,0	5,1	2
A76	8,5	29,0	6,5	4
A78	5,0	18,0	4,4	4

Pretroncales

Ruta	Frecuencia promedio Horas Pico	Tiempo de Viaje Promedio	Distancia en Km.	Nº de Vehículos
P10A	4,2	92,0	21,8	22
P10B	8,0	85,8	22	11
P14	8,7	103,0	27,4	12
P20	5,0	64,0	14,3	13
P24	6,1	95,5	25,1	16
P30A	5,3	94,3	20,9	18
P30B	11,0	64,0	18,1	6
P40	11,5	54,5	14	5
P43	6,7	66,0	18,2	10
P47A	5,0	94,0	23,7	19
P47B	5,0	94,0	23,2	19
P50	6,5	90,0	21,3	14
P70	6,5	63,0	15	10
P72	10,3	70,0	18	7
P75	10,0	68,5	17,2	7

Troncales

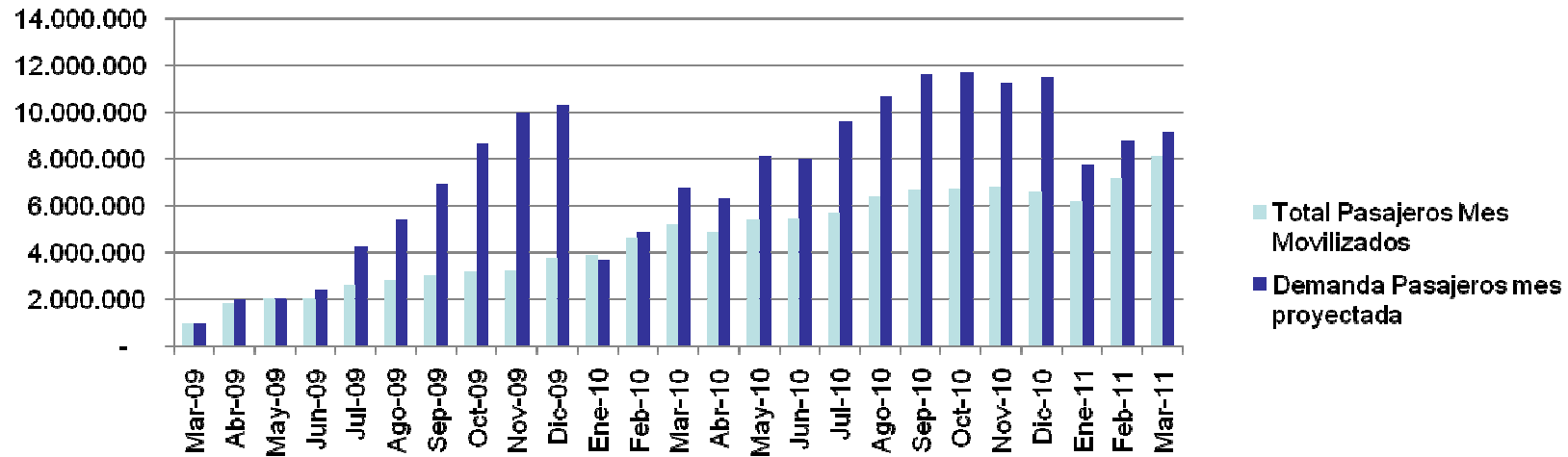
Ruta	Frecuencia promedio Horas Pico	Tiempo de Viaje Promedio	Distancia en Km.	Nº de Vehículos
T31	3,5	114,0	33,4	33
T40	5,0	54,0	14,9	11
T47	4,0	88,0	26,8	23
E21	6,8	114,0	36,8	17
E31	7,2	97,5	34,7	14

El tiempo de arribo del vehículo a una estación en particular, está sujeto a ajustes debido a las circunstancias en la operación diaria. (congestión, accidentes, etc.). Por tanto **evitar el paralelismo con el transporte tradicional no solo es clave para fortalecer la operación y las finanzas del MIO, sino también para reducir el nivel de congestión de las vías por donde transitan las rutas pretroncales y alimentadoras a fin de que su recorrido sea más ágil.**

Pasajeros Movilizados vs. Proyectados 2010 vs. 2009

	Total Pasajeros Movilizados	Demanda Pasajeros proyectada	Demanda Pasajeros No Cumplida
2009 (Mar a Dic)	25.349.280	52.793.909	(27.444.629)
2010 (Ene a Dic)	68.122.390	103.868.016	(35.745.626)
Var %	169%	97%	30%
Diferencia Absoluta	42.773.110	51.074.107	(8.300.997)

Evolución Pasajeros Movilizados vs. Demanda Proyectada y No Cumplida de Marzo 2009 a Mar 2011



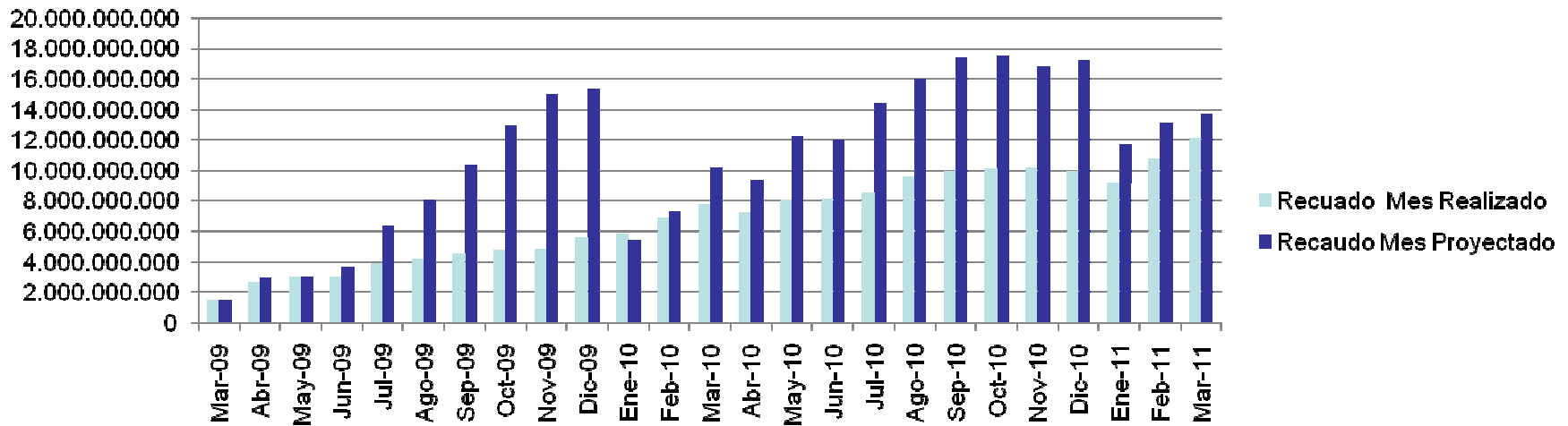
Nº promedio de pasajeros diarios movilizados, 2010

Tipo de ruta	Pasajeros promedio día hábil
Troncal	162.014
Pretroncal	63.521
Alimentadora	33.195

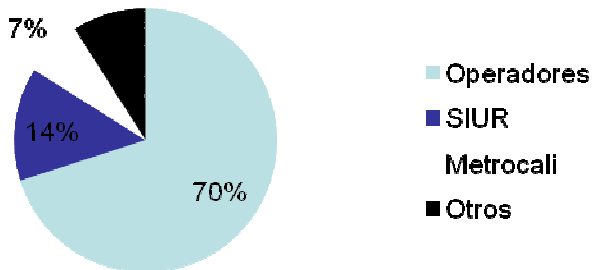
Recaudo Registrado vs. Proyectados 2010 vs. 2009

Mes	Recaudo Mes Realizado	Recaudo Mes Proyectado	Recaudo Mes No Cumplido
2009 (Mar a Dic)	38.023.920.000	79.190.863.500	(41.166.943.500)
2010 (Ene a Dic)	102.183.585.000	155.802.024.526	(53.618.439.526)
Var %	169%	97%	30%
Diferencia Absoluta	64.159.665.000	76.611.161.026	(12.451.496.026)

Evolución Recaudo Registrado vs. Proyectado vs. No Cumplido de Marzo 2009 a Mar 2011



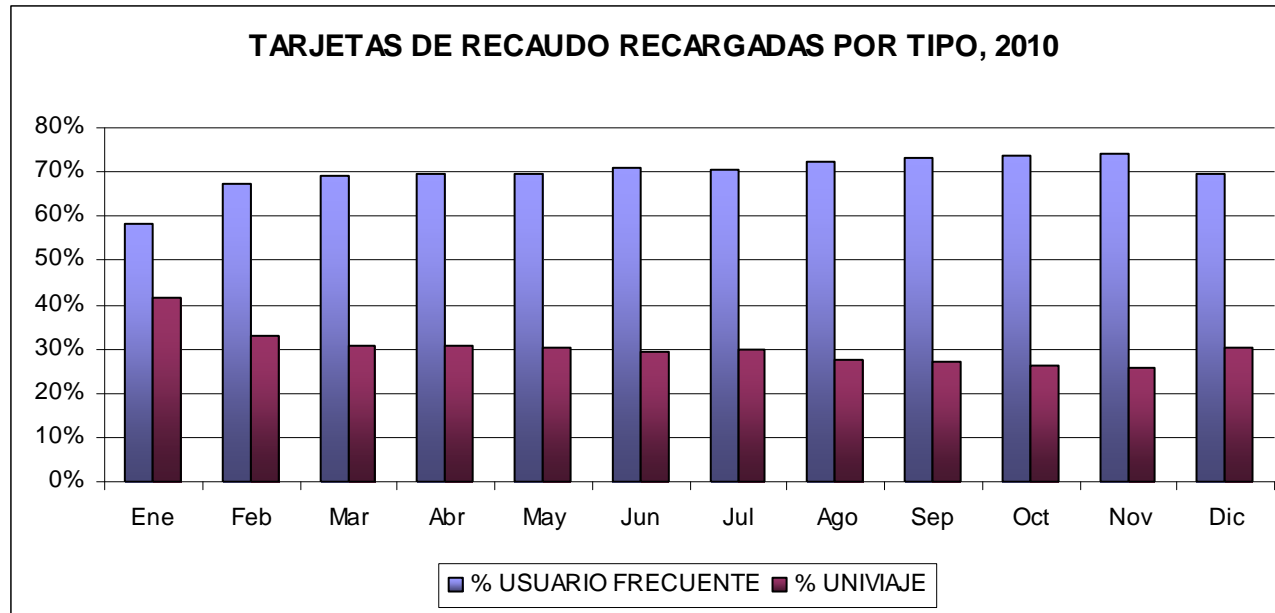
Distribución del Recaudo



La remuneración de los concesionarios corresponde al 70% de los ingresos reales del sistema.

Fuente: Metro Cali

Participación de Tarjetas Usuario Frecuente y Univiaje Enero-Diciembre 2010



La recarga de tarjetas de Usuario Frecuente pasó de 1,2 millones en enero de 2010 a 2,1 millones en diciembre, mejorando su participación del 58% al 70%, frente a la venta de Univiaje, que participa con el 30%, lo cual evidencia la fidelización de los usuarios del sistema. Durante el año 2010, se recargaron 30,9 millones de tarjetas de viaje.

PUNTOS DE VENTA Y RECARGA DE TARJETAS DENTRO Y FUERA DE LAS ESTACIONES

No. puntos de Venta de Tarjetas dentro de Estaciones del MIO	Nº de Puntos de Recarga de Tarjetas por fuera de las Estaciones del MIO	Nº de puntos de recarga de Tarjetas Auto asistidos
75	100	20

Fuente: Metro Cali

Accidentes en el MIO

ACCIDENTES POR RAZÓN, A DICIEMBRE DE 2010

Razón Accidente	Total	% Distribución
Caída por aproximación	3	0,2%
Choque grave	32	1,9%
Choque simple	1.435	84,6%
Cierre puertas	74	4,4%
Frenada brusca	49	2,9%
Objeto externo	89	5,2%
Objeto interno	2	0,1%
Otros	12	0,7%
Total General	1.696	100,0%

Un 84,6% de los accidentes del MIO a diciembre de 2010, corresponde a choques simples .

Otro 7% obedece a accidentes dentro de los buses del MIO por frenada brusca y cierre de puertas.

ACCIDENTES POR TIPOLOGÍA DE VEHÍCULOS, A DICIEMBRE 31 DE 2010

Afectado	Casos	%
Bicicleta	135	8%
Motocicleta	249	15%
Objeto rígido	30	2%
Peatón	49	3%
Taxi	171	10%
Transporte colectivo	139	8%
Veh. Tracción animal	16	1%
Vehículo particular	615	36%
Vehículo oficial	11	1%
Vehículo SITM	151	9%
Otros	130	8%
TOTAL	1.696	100%

A diciembre de 2009, los más involucrados en accidentes con el MIO son vehículos (37%) y motos (15%), sumado más del 50% de los casos totales.

Los buses padrones son los más expuestos a los accidentes (1.042 casos en 2010).

Situación Financiera de los operadores del MIO

- **Problemas financieros de Unimetro y acciones realizadas para su recuperación.** Los ingresos de Unimetro no cubren sus gastos operacionales y no se están liquidando de acuerdo con el contrato. Se ha solicitado la reestructuración de la deuda buscando un plazo de dos años para el pago del capital y bajar los interés en dos o tres puntos (en la actualidad es de DTF + 8 puntos).
- **Vehículos inactivos de la Fase I y pendientes por ingresar de la Fase II.** De los vehículos de Unimetro que corresponden a la fase I de operación, tiene 8 inmovilizados: 6 en mantenimiento preventivo y 2 en patios por accidentes de tránsito. En cuanto a los buses de la fase II, se están haciendo los trámites para la financiación de la compra, por parte de Unimetro.
- **Desbalance financiero de los operadores por no haber alcanzado el punto de equilibrio en la operación de la fase I.** Desde que inició la operación, los operadores han percibido 50% de los ingresos proyectados, por lo que debieron acudir a capitalizaciones no proyectadas, y al apoyo de las entidades financieras para continuar la operación. Sin embargo, si se mantiene este desfase, se arriesga la continuidad de la capitalización y del apoyo de los bancos. En los casos en que no se ha logrado el Punto de Equilibrio, los socios están aportando capital a la empresa mientras se alcanza.
- **Paralelismo de ambos del transporte masivo y el tradicional.** Un sistema de transporte masivo no puede superar la competencia del tradicional. El paralelismo de ambos sistemas dificulta el posicionamiento del masivo frente al usuario, que es atraído por la facilidad de abordar el bus en cualquier lugar, aunque enfrente inseguridad, ineficiencia e incomodidad.

Evaluación de la Secretaría de Tránsito al MÍO

Un informe de la STTM da cuenta de significativos retrasos en la infraestructura, la falta de reemplazo de buses viejos por nuevos, el incumplimiento con rutas y frecuencias y las debilidades técnicas y legales que afronta Metro Cali. El informe afirma que “el MÍO no despegará hasta que Metrocali cumpla con la infraestructura y ajuste la capacidad transportadora, para que los operadores adquieran los viejos buses que aún circulan”. La Secretaría advierte que podría cancelar tarjetas de operación de buses del MÍO.

Operación

Metrocali no puede cumplir con las exigencias de la fase 1, porque los 470 vehículos atienden también 17 rutas de la fase 2, además de las 37 de fase 1. Afectando la calidad del servicio.

En las rutas **troncales** se cumple con el volumen de pasajeros, salvo en las rutas T47A y T47B, con 57%. En las rutas **pretroncales** se registran índices bajos en el cumplimiento de las frecuencias (entre 25%, y 29% en 4 tramos que conectan al Sur y con Norte y Centro. En las rutas **alimentadoras**, existen diferencias sustanciales de recorridos frente a los diseños.

Infraestructura

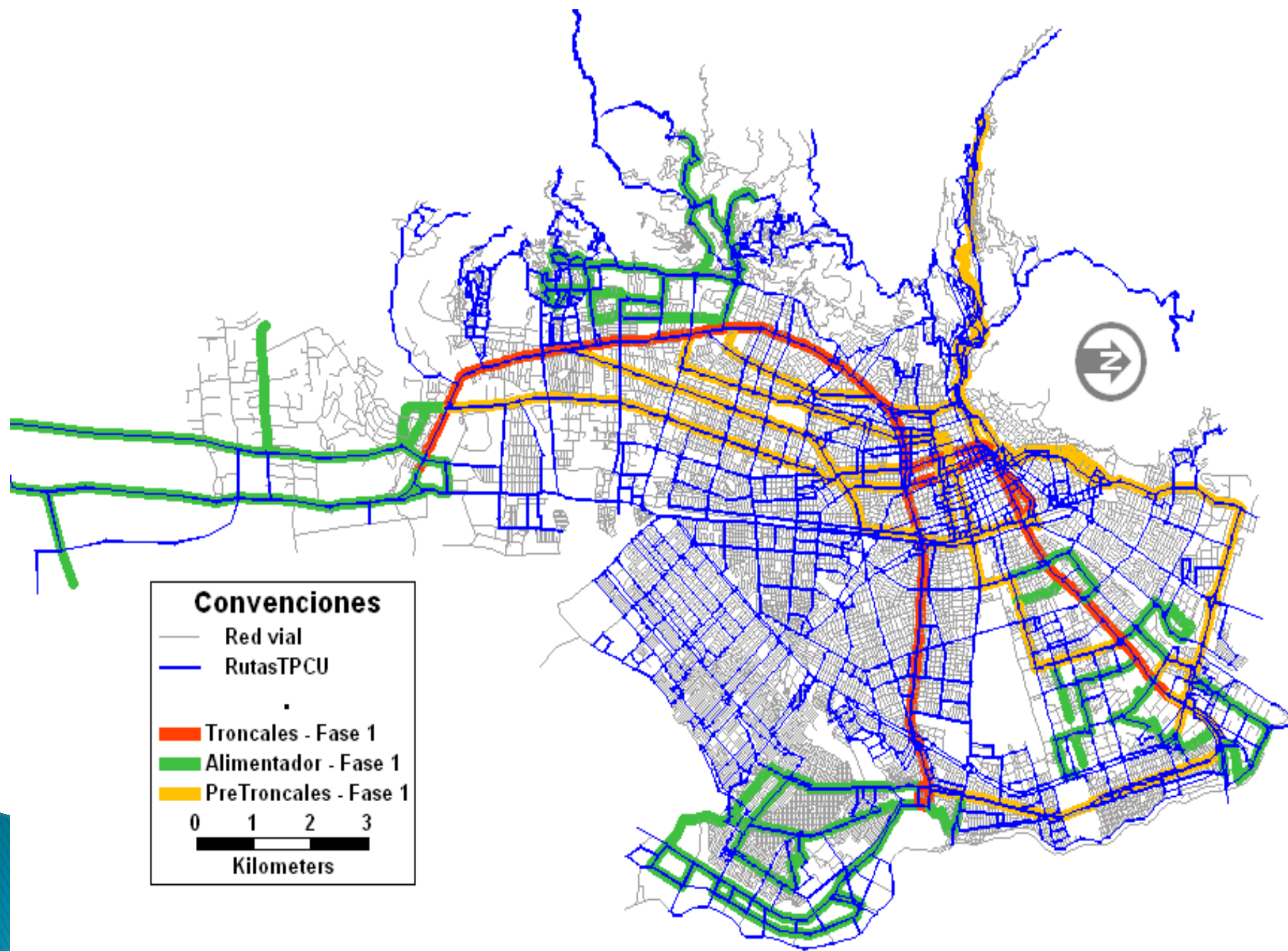
Las terminales del Sur y de Calima no están terminadas y en operación, a pesar de estar establecidas en el Diseño Operacional del MÍO vigente.

Rutas del Transporte Tradicional

No se ha cumplido la totalidad de la chatarrización a los operadores, por lo que no es adecuada la vinculación de 470 vehículos de la Fase 1. El cumplimiento es por operador, con cada uno hay un contrato que debe cumplir. Por esa razón, la STTM tampoco ha podido hacer la reestructuración de 30 rutas del viejo sistema.

**Cómo Vamos en Reestructuración
de Rutas de Transporte Público
Colectivo Urbano y Eliminación de
la Sobreoferta de TPCU para la
Primera Fase del MIO**

. Superposición del TPCU y la Fase 1

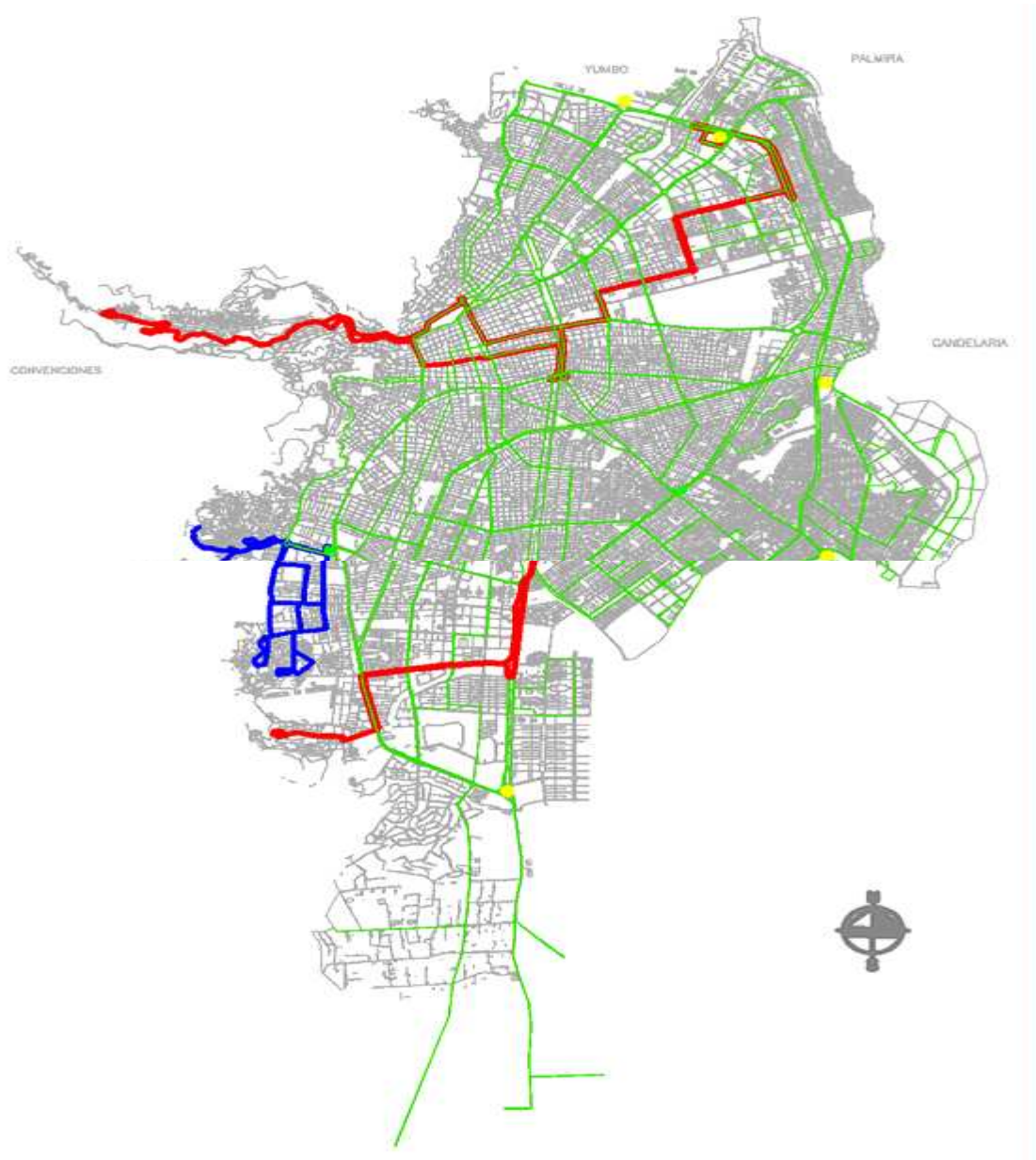


Rutas Remanentes Reestructuradas para la Fase 2 del MIO

Transit line itinerary (line by line)



Integración de Zonas de Ladera –Camperos– con el Sistema Integrado de Transporte Masivo



Ajuste Sobreoferta de Transporte Público Colectivo Urbano – TPCU Para la 1ª Fase del MIO

	Transporte Público Colectivo Registrado a Diciembre 2007				Buses, Busetas y Colectivos sacados de circulación en cumplimiento de la reducción del 46% de la sobreoferta de TPCU para la fase 1 del MIO	TPCU Registrado a Marzo 07 de 2011
	Tipo de Vehículo			Total Vehículos a 2007		
	BUS	BUSETA	MICRO			
TOTALES	2.166	974	2.015	5.155	2.287	2.853

RUTAS AUTORIZADAS A DICIEMBRE 2007	Nº de rutas TPCU canceladas Para la Fase I y II del MIO a Dic 2010	Numero de rutas Desviadas a Diciembre 2010	Nº de rutas pendientes por reestructurar y/o Eliminar en el 2011
214	18	114	114

Fuente: Secretaria de Transito y Transporte

En 2007 habían en Cali 5.155 vehículos de transporte público colectivo urbano, y aunque han salido de operación 2.287, todavía quedan circulando 2.852 buses, busetas y colectivos organizados en 114 rutas.

La reestructuración de RTPCU se debe aplicar 90 días después de declarada la operación Regular del MIO. Con la Resolución No. 4152.0.21.1324, (21 de Octubre de 2010) Tránsito adoptó el esquema de la gradualidad para la entrada en vigencia de la reestructuración de rutas. Pero en diciembre del 2010 una Tutela impidió la aplicación de esta resolución.

Reducción del 46% de Sobreoferta de Transporte Colectivo Urbano durante la 1ª Fase del MIO

OPERADOR	VEHICULOS A SALIR 30% SOBREFERTA	16% DESPUES DE OP. REGULAR	TOTAL	VEHICULOS QUE HAN SALIDO	% DE CUMPLIMIENTO
GIT	441	238	679	767	113%
BLANCO Y NEGRO MASIVO	385	207	592	655	111%
ETM	362	195	557	537	96%
UNIMETRO	283	152	435	328	75%
TOTALES	1.471	792	2.263	2.287	101%

Fuente: Secretaria de Transito y Transporte

Unimetro, operador del STM – MIO que integra a pequeños propietarios que tenían o siguen teniendo vehículos de transporte público colectivo urbano, le queda pendiente por sacar de circulación 107 buses, busetas y colectivos de la sobreoferta a reducir, en la 1ª fase del MIO.

Aunque los demás operadores del MIO sobrepasaron la meta de la eliminación del 46% de la sobreoferta de TPCU quedan aún 2.853 vehículos y 114 rutas de transporte público colectivo urbano que deben reestructurarse al máximo (salir de circulación), para darle paso al MIO.

En un primer intento por fortalecer la operación del MIO, Metro Cali declaró en julio de 2010 la operación regular del MIO, sin que aún estuvieran 100% culminadas las estaciones terminales de la primera fase. En diciembre de 2010 un fallo de tutela en segunda instancia ordenó suspender esta declaratoria, obstaculizando así la iniciación de la operación de la segunda fase del MIO, que permitirá la entrada de 187 nuevos buses al servicio del MIO, durante 2011.

Cómo Vamos en el recaudo y ejecución de la Contribución por Valorización destinada a las Megaobras

Total Paquetes y Proyectos de Obra – Megaobras por Fase

	Nº de Paquetes de Megaobras	Nº de Proyectos de Obras
Fase 1	13	22
Fase 2	8	27
Total	21	49

Cronograma de las Megaobras

ACTIVIDADES	FECHAS
FECHA DE APROBACIÓN DEL ACUERDO MUNICIPAL	20 Y 21 DE AGOSTO 2008
ASIGNACIÓN DE CONTRATOS POR GRUPO DE LICITACIÓN	20 DE MAYO DE 2010
ETAPA DE PRE - CONSTRUCCIÓN (FIRMA ACTA DE INICIO - FASE 1)	21 DE JUNIO DE 2010
ETAPA CONSTRUCCIÓN - FASE 1 (INICIO DE OBRA)	21 DE OCTUBRE DE 2010
FECHA CIERRE - FASE 1	31 DE DICIEMBRE DE 2011
FECHA ESTIMADA DE CULMINACIÓN FASE 2	ABRIL 2014 (46 MESES DESPUES DEL ACTA DE INICIO)

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización Municipal

Las Megaobras de la primera fase, tienen 18 meses de plazo para su construcción, proceso que se inicio el 21 de octubre de 2010. Por tanto, **al finalizar el 2011, la mayoría de las obras estarán en su etapa final, pero no todas alcanzarán a ser inauguradas por parte de esta Alcaldía.**

Esta administración será recordada tanto por los diferentes cuestionamientos que surgieron frente al manejo del proceso de liquidación y cobro de la contribución por valorización, culminación de diseños y presupuestos de obras, como también por el esfuerzo que sobre la marcha debió hacer para encontrar alternativas que le permitieran ejecutar la primera fase de las Megaobras.

Relación del Valor Total de las Megaobras con Interventoría por Fases

	Valor Total Obras con Interventoría
Fase 1	\$ 583.212.539.859
Fase 2	\$ 503.388.000.000
Valor Total de la Primera y Segunda Fase de las Megaobras con Interventoría	\$ 1.086.600.539.859
Valor Total de la contribución por valorización autorizada por el Concejo (80%)	\$ 869.920.000.000
Diferencia (Valor a Aportar por la Alcaldía y Emcali) (20%)	\$ 216.680.539.859

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización Municipal

Con el recaudo de la contribución por valorización autorizada por el Concejo se cubre el 80% del valor total de las Megaobras (Fase 1 y 2). El restante 20%, equivalente a un total de 216 mil millones, deberá ser cubierto con aportes de Emcali que destinará \$160 mil millones a la reposición y/o construcción de redes de acueducto y alcantarillado, y por la Alcaldía que destinará \$56 mil millones a la adquisición de predios.

Presupuesto de la 1ª fase según fuente de financiación

Fuentes	Aportes	Distr %
Valor aportes por contribución de Valorización	\$ 869.920.000.000,00	80%
Valor aportes recursos propios alcaldía (Adquisición de predios)	\$ 56.680.539.859,00	5%
Valor aportes Emcali para reposición y/o construcción de redes de servicios	\$ 160.000.000.000,00	15%
Total	\$ 1.086.600.539.859,00	100%

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización Municipal

Valor Total de la Contribución por Valorización vs. Recaudo Realizado para la Primera Fase de las Megaobras

Valor Total de la contribución por valorización autorizada por el Concejo	869.920.000.000,00
Valor de la Primera Fase a Recaudar (50% del total)	434.960.000.000,00
Valor Total Efectivamente Recaudado a Mar31/ 2011	218.981.351.547,00
% Avance en el Recaudo de la primera fase a recaudar	50%

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización Municipal

Luego de 17 meses de haberse iniciado el cobro, se ha recaudado la mitad del primer 50% de la contribución por valorización o, el 25% del total de dicha contribución. Los descuentos por pago total y parcial son el 40% del recaudo a marzo de 2011.

Recaudo de la contribución valorización a Mar31/2011 por contribuyente

	Recaudo Contribución Valorización a Mar31-2011	Distr %
Estrato 6	23.447.401.180	11%
Estrato 5	36.379.621.889	17%
Estrato 4	21.849.739.358	10%
Estrato 3	32.707.747.315	15%
Estrato 2	17.231.321.830	8%
Estrato 1	3.741.098.276	2%
Residencial	135.356.929.848	62%
Comercial Industrial	48.175.897.340	22%
Cívico-Institucional y Privado	35.448.524.359	16%
TOTAL RECAUDO A MAR 31/2011	218.981.351.547	100%

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización Municipal

Los contribuyentes de tipo residencial han aportado el 62% de lo recaudado. Los estratos 4, 5 y 6 han aportado el 38% de esta contribución. El estrato 3 el 15% y los estratos 1 y 2 han aportado el 10% es decir que los que más aportan son los que más ingresos tienen.

Valor Total Primera Fase de las Megaobras Con y Sin Interventoría

	Valor Total Obras con Interventoría	Valor Total Obras Sin Interventoría	Valor Interventoría
Fase 1	583.212.539.859	373.189.109.000	210.023.430.859
Distr %	100%	64%	36%

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización Municipal

De los 583 mil millones que cuesta la primera fase de las Megaobras, el 64% (373 mil millones) se destinará a la construcción de obra sin Interventoría y el restante 36% equivale a la Interventoría establecida por ley.

Del valor sin Interventoría de la primera fase de las Megaobras, el 44% fue asignado por licitación al concesionario del Grupo 3 que responde por los proyectos de la zona Norte, al Grupo 1 le fue asignado el 40% del costo de los proyectos ubicados en la zona Sur y el restante 34% le fue asignado al concesionario de la zona Centro Oriente.

Presupuesto 1ª Fase Megaobras Sin Interventoría, por Grupo de Contratista

	GRUPO 1 - ZONA SUR VIAS DE CALI S.A	GRUPO 2 - ZONA CENTRO ORIENTE CONSORCIO INFRAESTRUCTURA CALI 2010	GRUPO 3 - ZONA NORTE MEGAOBRAS CALI S.A. - CONALVIAS -	Valor Total Obras 1era Fase Sin Interventoría	Distr %
Valor Neto Obras	66.394.573.000	112.751.177.000	134.540.365.000	313.686.115.000	84%
Valor Neto Redes de Acueducto y Alcantarillado	16.996.284.000	13.989.122.000	28.517.588.000	59.502.994.000	16%
Valor Total Obras sin Interventoría	83.390.857.000	126.740.299.000	163.057.953.000	373.189.109.000	100%
Distr %	40%	34%	44%	100%	

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización Municipal

Resumen Valor Total Fase 1 – Megaobras vs. Recursos Fondeados a la Fiducia vs. Porcentaje de Avance a Marzo 31 de 2011

	VIAS DE CALI S.A - GRUPO 1 - ZONA SUR	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA CALI 2010 GRUPO 2 - ZONA CENTRO ORIENTE	MEGAOBRAS CALI S.A.. - CONALVIAS - GRUPO 3 - ZONA NORTE	Valor Total Obras 1ª Fase con Interventoría
Valor Total Obras Sin Interventoría	83.390.857.000	126.740.299.000	163.057.953.000	373.189.109.000
Valor recursos fondeados en las subcuentas de cada concesionario para las obras	20.406.507.396	48.233.589.673	58.034.667.520	126.674.764.589
% de recursos fondeados para ejecución de obra a los concesionarios al 31 de marzo de 2011	24%	38%	36%	34%
% Porcentaje Promedio de avance de obra física a Marzo 25 de 2011	6%	18%	25%	

A marzo 31 de 2011, cinco meses después de iniciada la ejecución de las Megaobras, la Alcaldía con el recaudo de la contribución por valorización, ha depositado en la subcuentas de construcción de obra que cada uno de los tres concesionarios tiene en la fiducia, un total de \$126 mil millones equivalentes al 34% del valor total de la primera fase de las Megaobras sin Interventoría.

Estos recursos no pueden ser ejecutados por los concesionarios sin el visto bueno de la Alcaldía, previa verificación de los % de avance de la obra. Este esquema garantiza que la ejecución financiera de cada proyecto, se corresponda con el nivel de ejecución física de cada obra.

En promedio el Grupo 1 (zona Sur) tiene el menor % avance en ejecución de obra (6%) y el Grupo 3 (zona Norte) tiene el mayor % de avance en ejecución de obra (25%) no obstante, en este último grupo hay obras cuyo avance ya es cercano al 50%.

Cómo Vamos en la construcción de la Primera Fase de las Megaobras

Resumen Primera Fase Megaobras por Grupo de Contratistas

Contratista	Zonas y Comunas Beneficiados	Nº de proyectos	Longitud de área de la obra (Km. o m2)	% Porcentaje de avance de obra física a Marzo 25 de 2011	Nº de empleos generados a Marzo 25 de 2011
VIAS DE CALI S.A - GRUPO 1 - ZONA SUR	<u>Zona Sur 4 comunas: 17,18,19 y 22</u>	8 proyecto: 2 rehabilitaciones viales, 1 prolongación, 1 ampliación, 1 puente, 1 construcción y rehabilitación, 2 soluciones peatonales	<u>23,8 Km. de calzada y 4.151 m2 espacio publico</u>	6,2	4.550
CONSORCIO INFRAESTRUCTURA CALI 2010 GRUPO 2 - ZONA CENTRO ORIENTE	<u>Zona Centro Oriente, 8 comunas: (8,10,11,12,13,16, 19 y 20)</u>	8 proyecto: 5 rehabilitaciones viales, 1 puente, 1 pavimentación parque, 1 obras urbanismo CE	43 Km. de calzada y 32.500 m2 de espacio publico	18,1	6.850
MEGAOBRAS CALI S.A. - CONALVIAS - GRUPO 3 - ZONA NORTE	<u>Zona Norte 5 comunas: 2,3,4,7,y 8</u>	6 proyectos: 3 de rehabilitación, 1 Puente, 1 hundimiento 1 plazoleta	29,2 Km. de calzada y 52,160 m2 de espacio publico	25,3	6.050
GRAN TOTAL	<u>17 Comunas de las 22 comunas (77%) pendientes 7 comunas (1,5,6,9,14,15 y 21) la 14 tiene obras espacio publico CE Nuevo Latir</u>	22 proyectos: De los cuales 17 son de infraestructura vial: 10 rehabilitaciones viales, 3 puentes, 1 hundimiento, 1 prolongación, 1 ampliación, 1 construcción y rehabilitación y 5 son obras espacio publico (1 plazoleta, 2 soluciones peatonales, 1 pavimentación parque, 1 obra de urbanismo en CE)	96 Km. y 88.811 m2 de espacio publico		6.050

La 1ª fase de las Megaobras comprende 22 proyectos, 17 son de infraestructura vial y 5 son obras de espacio público, con los cuales se van a rehabilitar, mejorar y/o construir 96 Km. de calzada, se adecuarán 88 mil metros cuadrados de espacio público y se generarán 6.050 empleos directos, beneficiando así a 17 de las 22 comunas de la ciudad.

PRIMERA FASE - KM DE REHABILITACION VIAL POR CONCESIONARIO

GRUPO DE OBRA	NO. DE GRUPOS DE PROYECTOS	COMUNA POR DONDE ATRAVIESA LA OBRA	KM. DE VÍAS CARRIL A REHABILITAR SEGÚN MEGAORAS (250 KM.)	% PROMEDIO DE AVANCE EN OBRA FISICA A ABRIL 14 DE 2011	Nº DE BARRIOS POR DONDE ATRAVIESA LA OBRA EN CADA COMUNA
VIAS DE CALI S.A - GRUPO 1 - ZONA SUR	1 Grupo de Proyectos	1 Comuna (No. 17)	11.4 kilómetros	20.84%	2
CONSORCIO INFRAESTRUCTURA CALI 2010 GRUPO 2 - ZONA CENTRO ORIENTE	5 Grupos de Proyectos	10 Comunas (8,10,11,12,14,16,19,20 y 21)	54,3 Kilómetros	26%	69
MEGAORAS CALI S.A. - CONALVIAS - GRUPO 3 - ZONA NORTE	3 Grupos de Proyectos	3 Comunas (2, 4 y 8)	11,4 Kilómetros	40%	17
TOTAL	9 grupos de proyectos	14 comunas (63% de las 22 comunas de Cali)	93. kilómetros		88

De los 250 Km. de rehabilitación vial contemplados en las Megaobras, se van a recuperar durante la primera fase un total de 93 kilómetros (37% del total) beneficiando a 14 de las 22 comunas de Cali.

Con corte al 14 de abril del 2011, las obras de rehabilitación vial de la zona sur asignadas al concesionario del Grupo 1, llevan un avance promedio del 20,84%, las obras del concesionario del Grupo 2 reporta un avance promedio del 26% y las obras del grupo 3 de la zona Norte tiene un avance promedio del 40%.

Resumen Segunda Fase Megaobras a ejecutar en el año 2011

AMPLIACIONES VIALES

PROYECTO	UBICACIÓN	ZONA BENEFICIADA	INVERSIÓN
PROLONGACIÓN DE LA AV. CIRCUNVALAR ENTRE CRAS. 83 Y 122	AV. CIRCUNVALAR ENTRE CRAS 83 Y 122	COMUNAS 18, 22 Y PANCE.	117.000.000.000
AMPLIACIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA AL MAR	ENTRE LA AV 4 OESTE Y LA CALLE 7 OESTE	COMUNA 1, 2 Y EL INGRESO Y SALIDA A LA CIUDAD POR LA VÍA AL MAR.	82.708.000.000
AMPLIACIÓN VÍA A PANCE	ZONA RURAL DE CALI, SECTOR PANCE - LA VORÁGINE	ÁREA DE INFLUENCIA DEL CORREGIMIENTO DE PANCE Y CIUDAD JARDÍN	25.254.000.000
250 KM DE VÍA CARRIL	TODA LA CIUDAD	INTERVENCIONES:	81.467.000.000
		AUTOP SIMÓN BOLÍVAR ENTRE 100 Y 56	23.820.000.000
		CL 44 ENTRE CRAS 15 Y 39	10.733.000.000
		AV PASOANCHO ENTRE 50 Y 56 / 34 Y 39	10.355.000.000
		SAN FERNANDO FASE II	4.815.000.000
		VERSALLES FASE II	7.997.000.000
		SANTA MÓNICA	9.201.000.000
		CL 70 ENTRE CRAS 15 Y 8	3.080.000.000
		CL 52 ENTRE 1 Y 6	11.464.000.000
CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA CRA 1D ENTRE CL 73 Y 84	CRA 1D ENTRE CL 73 Y 84	COMUNA 6, EN LAS ZONAS DE INFLUENCIA A LOS BARRIOS SAN LUIS, JORGE ELIÉCER GAITÁN, PETECUY I, II Y III.	3.863.000.000
CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA CRA 28D ENTRE CL 44 Y 54 / CRA 29 ENTRE CL 34 Y DG 30	CRA 28D ENTRE CL 44 Y 54	BARRIOS JULIO RINCÓN, 12 DE OCUTBRE, SINDICIAL, EDUARDO SANTOS, BELLO HORIZONTE.	958.310.000
	CRA 29 ENTRE CL 34 Y DG 30	CONQUISTADORES, LEÓN XIII, SAN BENITO, LA FORTALEZA, PRADOS DE ORIENTE	2.834.000.000
PROLONGACIÓN DE LA AV. CIUDAD DE CALI	CL 73 CON CRA 50	MARIANO RAMOS, CIUDAD CÓRDOBA, CIUDAD 2000, CIUADAELA COMFANDI Y EL CANEY.	21.817.000.000

Resumen Segunda Fase de Megaobras a ejecutar en el año 2011

INTERSECCIONES VIALES

PROYECTO	UBICACIÓN	ZONA BENEFICIADA	INVERSIÓN
INTERSECCIÓN VIAL AUTOPISTA SUR CON CRA 66	AUTOPISTA SUR CON CRA 66	COM. 17	42.205.000.000
AUTOPISTA SIMÓN BOLÍVAR CON CRA 100	AUTOPISTA SIMÓN BOLÍVAR CON CRA 100 - SECTOR VALLE DEL LILÍ	COMUNAS 17 Y 22	53.413.000.000
INTERSECCIÓN VIAL CL 36 NORTE	INTERSECCIÓN VIAL CL 36 NORTE - CHIPICHAPE	COMUNA 2	6.358.000.000
INTERSECCIÓN AV. CIUDAD DE CALI CON CRA 1.	CRA 1. CON AV. CIUDAD DE CALI	COMUNA 6	8.045.000.000

SOLUCIONES PEATONALES

PROYECTO	UBICACIÓN	ZONA BENEFICIADA	INVERSIÓN
PASO PEATONAL	AUT SUR Y SIMÓN BOLÍVAR	INTERVENCIONES:	12.356.320.119
		AUT. SUR - CL. 57	3.147.268.184
		AUT. SUR - CL. 52	542.127.073
		AUT SUR - CL 39	2.873.551.740
		AUT SUR - CR 33	2.569.915.558
		AUT SUR - CL 33C	371.583.666
		CL 70 - CRA 26	2.851.973.892
PARQUE DEL RÍO CALI	LOCALIZADO ENTRE LA CL 13 (ZONA ALEDAÑA AL CAM) Y 26	COMUNAS 3 Y 2.	24.874.000.000
PARQUE ALAMEDA - AV. ROOSEVELT - CRA. 34	AV. ROOSEVELT ENTRE CL 5 Y 36; CRAS 34 Y 36 ENTRE CL 6 Y 9	COMUNA 19.	21.904.000.000
CIUDADELA EDUCATIVA ISAÍAS DUARTE CANCINO	ZONA COLINDANTE AL HOSPITAL ISAÍAS DUARTE CANCINO - SECTOR DE MOJICA	COMUNAS 13, 14 Y 15.	27.653.000.000

Cómo Vamos en Rehabilitación Vial

Balance de Km. de Vías Intervenidas 2008 - 2011

	Km. de vías rehabilitadas con recursos propios 2008-2010	Primera Fase de los 250 Km. de Mega obras a rehabilitar 2010 - 2011	Total Vías Rehabilitadas	Inventario Total de Vías Existentes en Cali	% de Vías Rehabilitadas 2008 - 2011
Km. de Vías Rehabilitadas	65,94 Kilómetros	93,0 kilómetros	158,94 kilómetros	2,350 Km / Calzada	7% vías rehabilitadas

Fuente: Secretaría de Infraestructura y Valorización Municipal

La rehabilitación vial con recursos propios implicó 401 proyectos de infraestructura vial y la rehabilitación vial con Megaobras implica 9 paquetes de proyectos. Para un total de 410 proyectos de infraestructura vial ejecutados entre el 2008 y 2011.

Distribución porcentual de la Sobretasa a la Gasolina por usos

Sobretasa Gasolina	MIO	Saneamiento Fiscal	Malla Vial	Transversal 103 (obra concesión)
100%	57.8%	17.2%	19.3%	5.7%

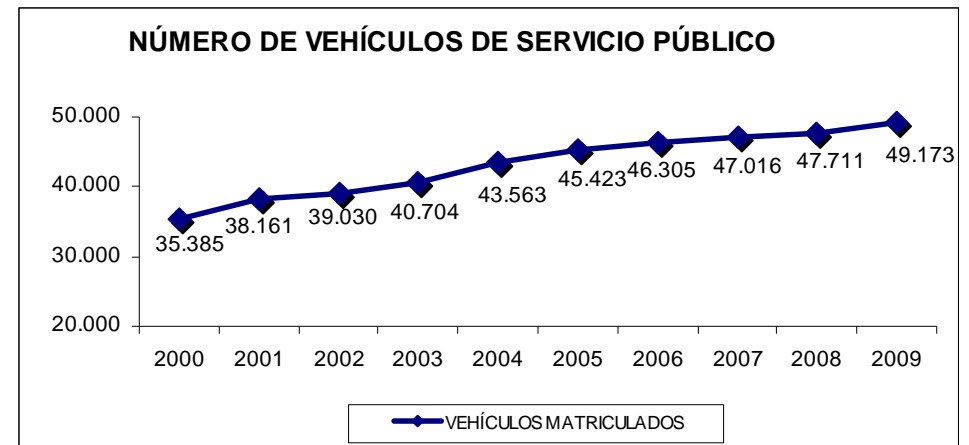
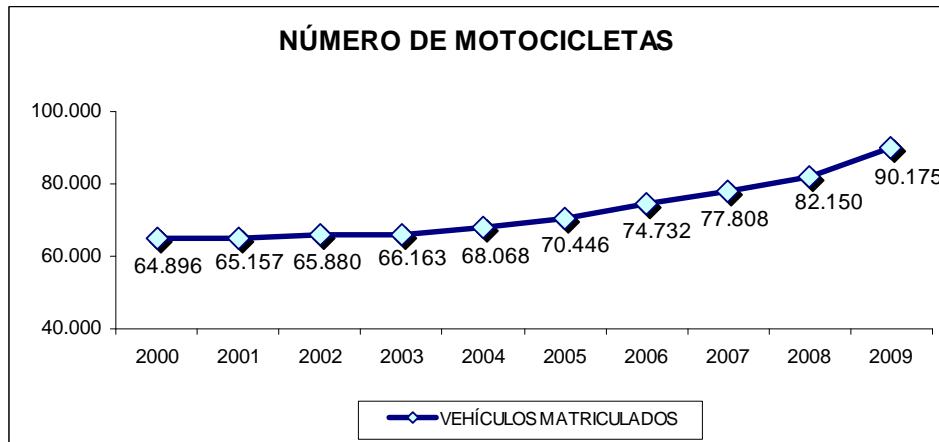
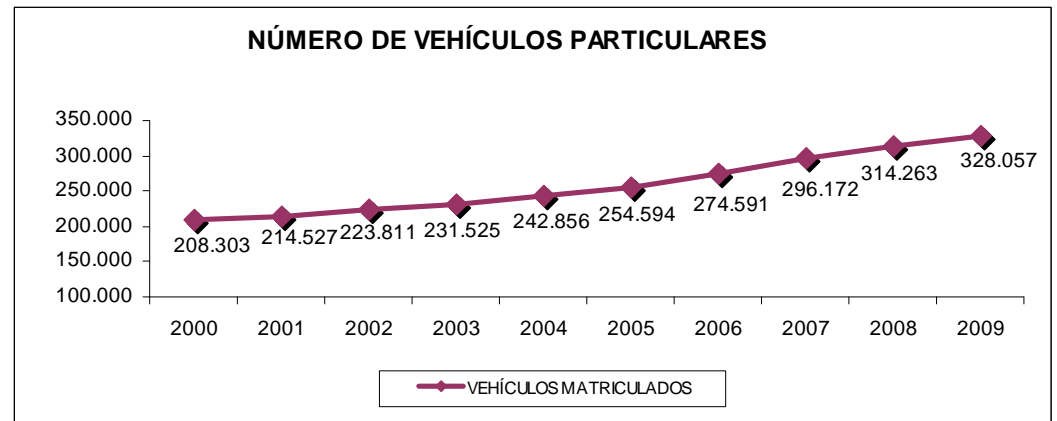
Fuente: Departamento Administrativo de Hacienda Municipal

Cómo Vamos en Evolución del Parque Automotor en Cali

Parque Automotor de Cali

En los últimos 9 años el parque automotor matriculado de Cali se ha incrementado en un 51%. El 70% de los vehículos matriculados es particular, 19% motos, 10% público y 1% oficial.

Tipo	2000	2009	Var 2000-2009	Var % 2000-2009
Público	35.385	49.173	13.788	39%
Particular	208.303	328.057	119.754	57%
Oficial	3.555	3.520	-35	-1%
Motos	64.896	90.175	25.279	39%
Total	312.139	470.925	158.786	51%



Motocicletas en Cali

Un estudio sobre los motociclistas en Colombia, difundido por la Asociación de Empresarios y Motociclistas de Cali, revela que unas 350.000 personas se movilizan en moto, principalmente estudiantes y profesionales. 26% de los motociclistas son trabajadores independientes. Así, Cali es la segunda ciudad con más usuarios, después de Bogotá. En Cali existe la mayor cantidad de mujeres motociclistas del país, unas 80.000.

Las **principales ventajas de la motocicleta** son la libertad en la movilidad, los costos, y el ahorro en tiempo: 41% de los motociclistas de Cali son de estratos 1 y 2, mientras que se ahorran 20 horas/mes.

Sin embargo, el principal problema que genera es la **accidentalidad**, debido a que **el pase se obtiene fácilmente y sin conocer las normas básicas de conducción**, según Asomocol. Además, empieza a tomar fuerza el mototaxismo, que atiende 7 zonas de la ciudad con 200 motos, según el gremio de taxistas.

La Secretaría de Tránsito indica que desde comienzos del año está desarrollando el Plan Motos que busca que los pilotos porten los implementos de seguridad, y que 10mil de los 22mil accidentes son con motos, principalmente por no mantener la distancia con otros vehículos, ignorar las señales de tránsito, invadir el carril de Solobus, y pasarse el semáforo en rojo.

Mientras no se fortalezca el sistema de transporte masivo, no se va a desestimular la adquisición y uso de las motos en Cali.

Pistas ilegales de taxis en Cali

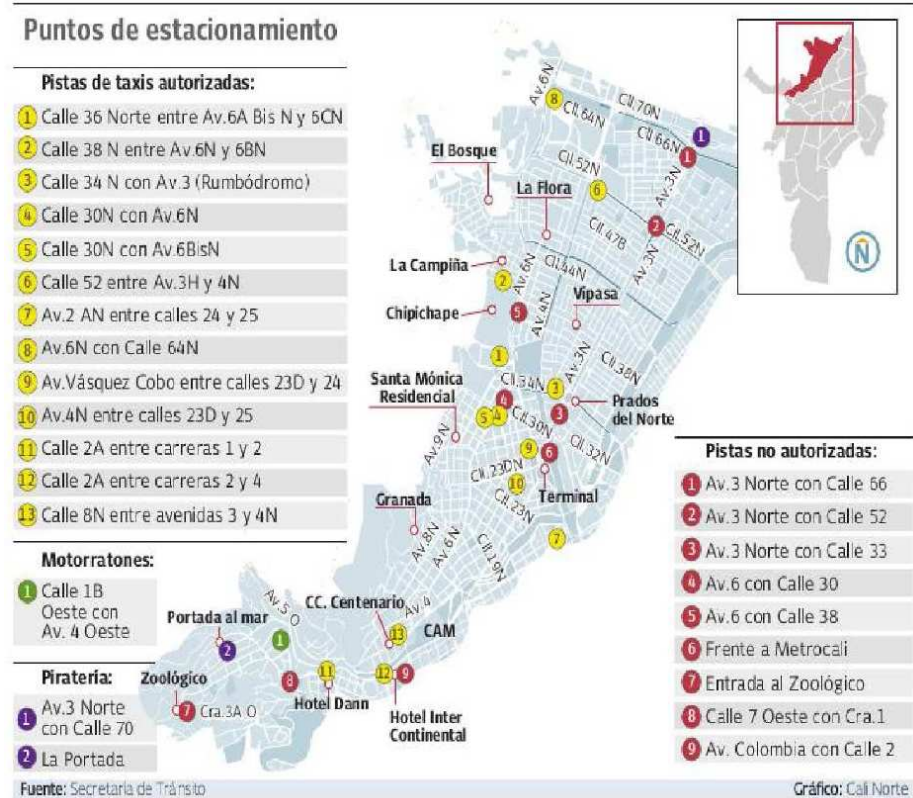
En Cali se observan muchos taxis parqueados frente a centros comerciales, supermercados, clínicas y unidades residenciales, existen varias quejas, por ejemplo en el norte y el oeste.

Aunque en 2010 se autorizaron 33 pistas, proliferan, incluso cerca de ellas, también las ilegales, en zonas como la Av. 3 Norte con 66, donde pasa el transporte intermunicipal y en la Av. 6N con 38 frente al CC Chipichape. Otros sectores afectados son la portada al Mar y la Av 3N con calle 70 (salida a Yumbo) Incluso en Normandía, hay frecuentes quejas por mototaxismo.

Estas pistas dificultan el abordaje del MIO, invaden el espacio público, generan congestión vehicular y atraen inseguridad.

Expertos recomiendan atender los usuarios sin afectar el entorno, como establecer zonas internas a los centros comerciales, pues **la misma autorización de pistas en la calle promueve la invasión de la vía pública,** incumpliendo el Código de Tránsito.

También existen cuestionamientos a la falta de socialización de cuáles son las pistas autorizadas, y la falta de atención del MIO en zonas donde se ha eliminado el transporte público.



Camperos en la zona de Ladera y el Oriente de Cali

De acuerdo con Cali en Cifras 2010, a 2007 existían 481 camperos matriculados en la ciudad, dedicadas al transporte público y cuya capacidad en asientos es de 4.810.

Retomando información presentada por la Secretaría de Tránsito en la Mesa de Trabajo sobre reestructuración de rutas del TPCU, realizada en 2009 por CCV, se observa que:

- El total de la flota autorizada de transporte público colectivo urbano – TPCU es de 5.418 vehículos, incluyendo 484 vehículos tipo campero (8,8%), éstos adscritos a 8 empresas de transporte autorizadas
- La empresa transportadora con mayor número de camperos en la flota total es Tax Emperador S.A. con 197 unidades vehiculares y una participación del 41% del total de la flota, seguida por las empresas Cootransol y Transporte La Estrella S.A. con una participación del 20% y 16% respectivamente.
- Mientras que el parque automotor de TPC de Cali tiene 22,3% tiene una edad menor o igual a los 5 años, 39,34% entre 6 y 10 años, 16,76% entre los 11 y 15 años y 21,6% entre 21 y 30 años; en los camperos la edad del parque automotor es mayor, pues el 32% tiene mas de 30 años, el 30% tiene entre 26 y 30 años, otro 21% tiene entre 11 y 15 años y en el rango de menores de 10 años solo se encuentra el 7%.
- Para la entrada en operación del MIO, la STTM estableció un plan de retiro y de reestructuración de rutas del TPCU por fases, en el cual, las rutas remanentes de camperos para la Fase 2 del MIO serían 24, que cubren prácticamente sectores de difícil acceso (geográfico y/o social). Sumando la flota requerida por ruta, serían un total de 170 camperos.

Por lo anterior, está pendiente por definir el proceso de integración de los camperos con el MIO en lo referente a movilización de pasajeros. Además deben construirse puntos de recogida Y dejada de transporte de carga, especialmente en el centro, a fin de que no terminen invadiendo el espacio público que se va a generar con el proyecto Ciudad Paraíso, en cuya zona hay presencia de estos automotores.

Fuente: Cali en Cifras 2010 y Secretaría de Transporte Municipal.

Cómo Vamos en Control y Regulación del Tránsito

Control del Tránsito

NUMERO DE GUARDAS DE TRÁNSITO POR TIPO DE VINCULACION A ENERO DE 2011

Tipo de Vinculación	No. Total de Guardas	Distr %
Provisionales	183	48%
Carrera Admón.	82	21%
Temporales	115	31%
TOTAL	380	100%

La ciudad cuenta con un cuerpo de 380 Guardas de Tránsito, de los cuales solo el 21% es de carrera administrativa y el restante 78% son provisionales o temporales.

Una ciudad como Cali debe tomar una decisión definitiva o se decide a fortalecer los guardas de tránsito de manera contundente o le traslada estas funciones a la policía, para tener el mismo esquema que funciona en Bogotá.

Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

Control del Tránsito

CUERPO DE GUARDAS DE TRÁNSITO POR ÁREA, 2010

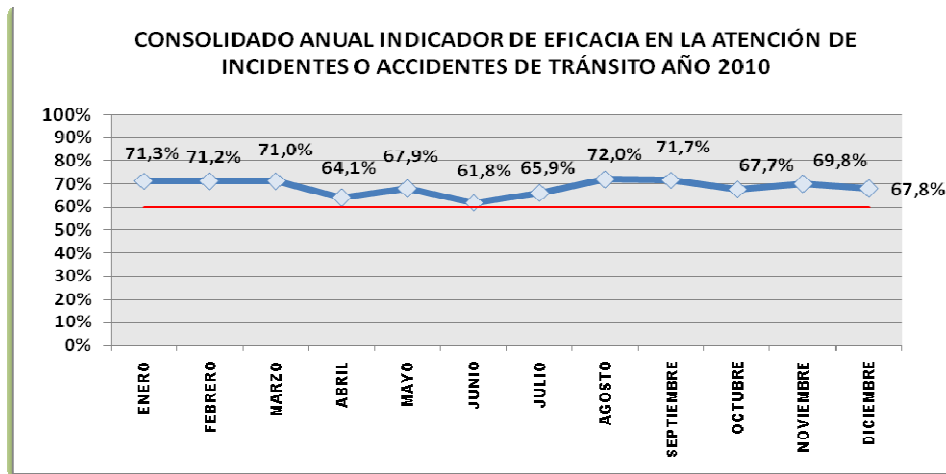
ÁREA DE CONTROL VIAL	Nº DE GUARDAS	
	TURNO MAÑANA	TURNO TARDE
PERSONAL OPERATIVO		
SUPERVISORES REGULACIÓN	10	9
AGENTES REGULACIÓN	111	112
CENTRAL	3	3
CAD	1	1
CRIMINALISTICA Y METODOLÓGICO	10	21
PETICIONES QUEJAS Y RECLAMOS	7	8
ESCOLTAS	4	3
GRUPO OPERATIVO	11	11
TOTAL AGENTES POR TURNO	157	168
SUBTOTAL AGENTES DOS TURNOS		325
PERSONAL ADMINISTRATIVO DEL AREA DE CONTROL Y SEGURIDAD VIAL		Nº DE GUARDAS
OFICINA DIRECCIÓN		2
OFICINA SUPERVISORES		2
AUTOMOTORES		3
SUBTOTAL ADMINISTRATIVO		7
PERSONAL ADMINISTRATIVO DE OTRAS ÁREAS		48
TOTAL AGENTES DE TRÁNSITO		380

La ciudad cuenta con un cuerpo de 380 Guardas de Tránsito, de los cuales 325 componen el personal operativo y 55 el personal administrativo. De acuerdo con expertos, una ciudad como Cali necesita unos 600 guardas, pero en cada turno solo hay alrededor de 168 guardas operativos.

Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

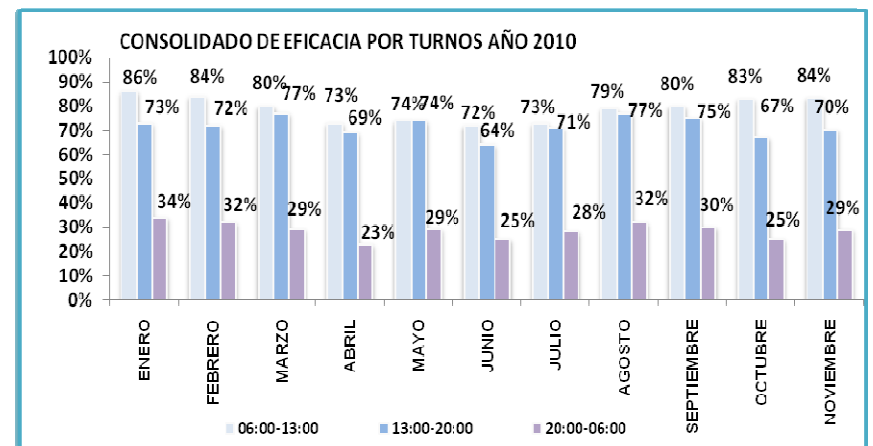
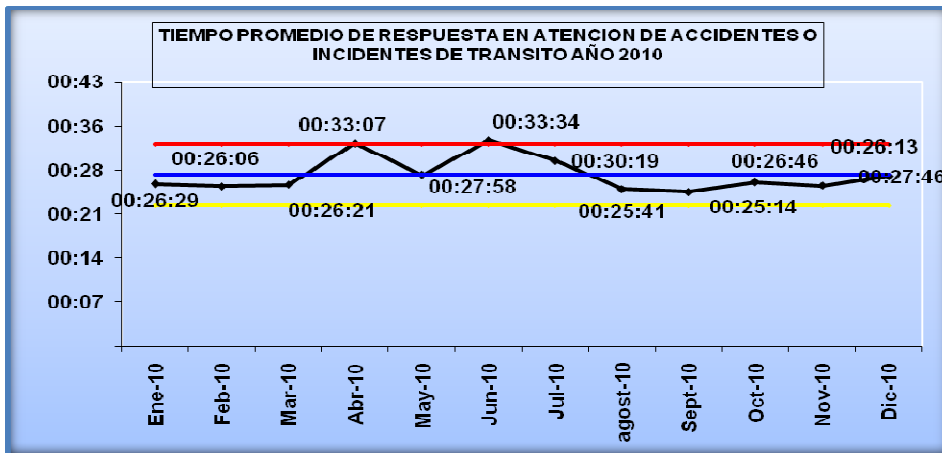
Control del Tránsito

% DE INCIDENTES Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO ATENDIDOS EN TIEMPO INFERIOR O IGUAL A LA META TRAZADA



De acuerdo con los indicadores de gestión de la Secretaría de Tránsito en 2009, el tiempo promedio de respuesta a incidentes de tránsito fue de 27 minutos, 46 seg. La mayor eficacia en la atención se registra en el turno de 6 AM a 1PM y la menor en el turno de 8 PM a 6 AM. Por otro lado, se estima que la efectividad en la atención de incidentes o accidentes de tránsito fue del 67,8% cerrando el año 2010.

TIEMPO PROMEDIO DE LLEGADA A LA ATENCIÓN DE INCIDENTES O ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2010

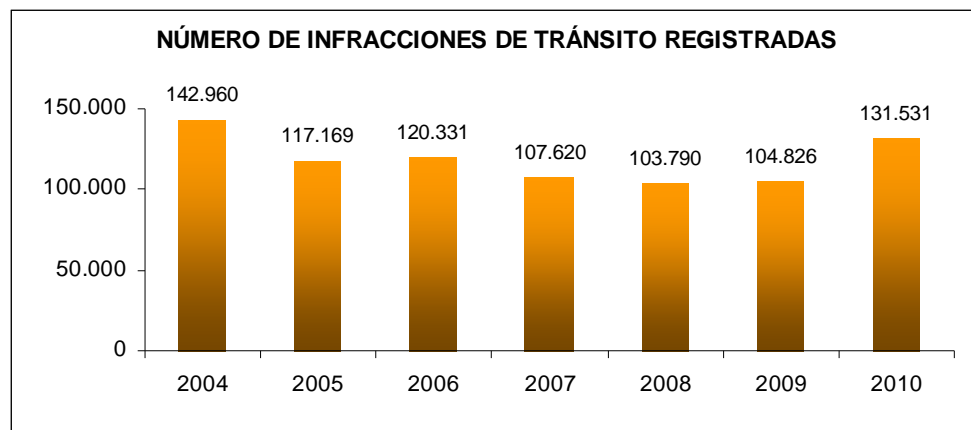


Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

Comparendos por infracciones en la vía

COMPARATIVO ANUAL DE INFRACCIONES REGISTRADAS VS CANCELADAS

CONTRAVENCIONES	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
REGISTRADAS	142.960	117.169	120.331	107.620	103.790	104.826	131.531
CANCELADAS	88.534	75.447	54.839	51.005	77.784	80.996	77.705
% DE PAGO	62%	64%	46%	47%	75%	77%	59%



CURSOS Y RESOLUCIONES POR INFRACCIONES

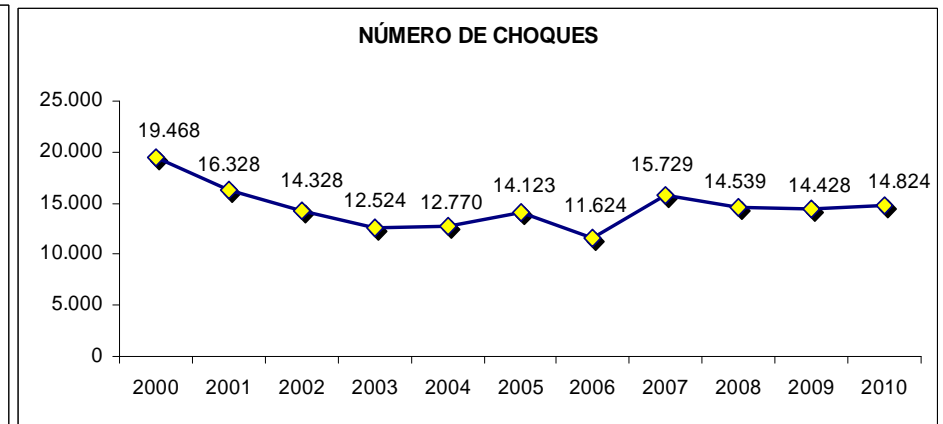
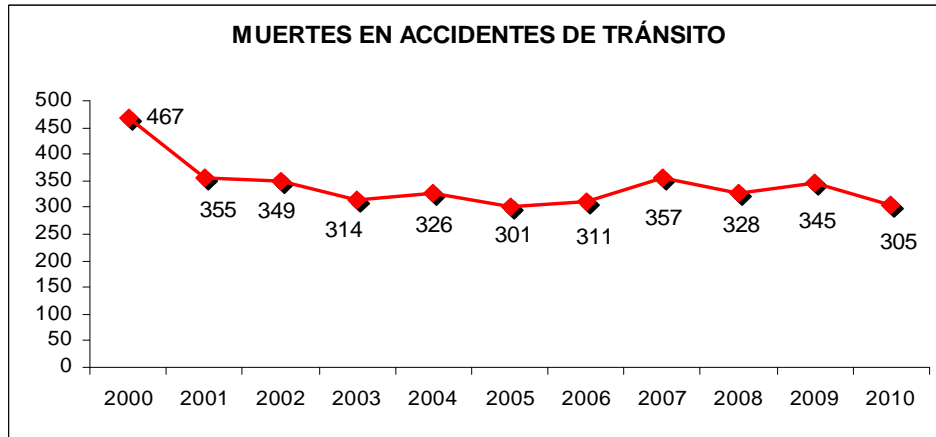
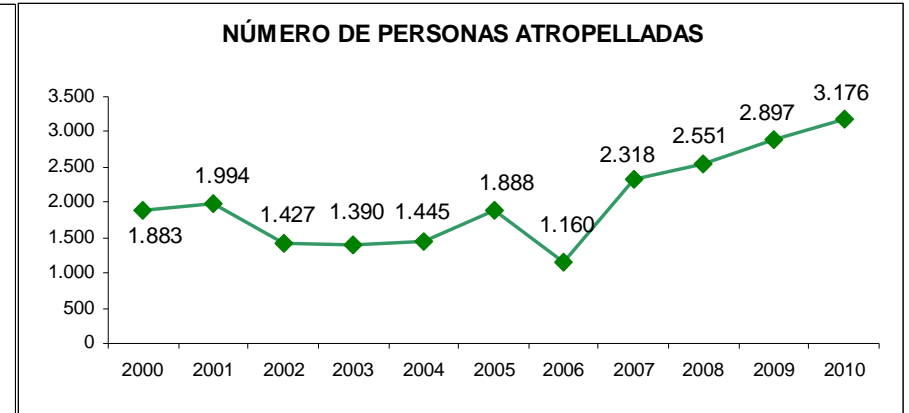
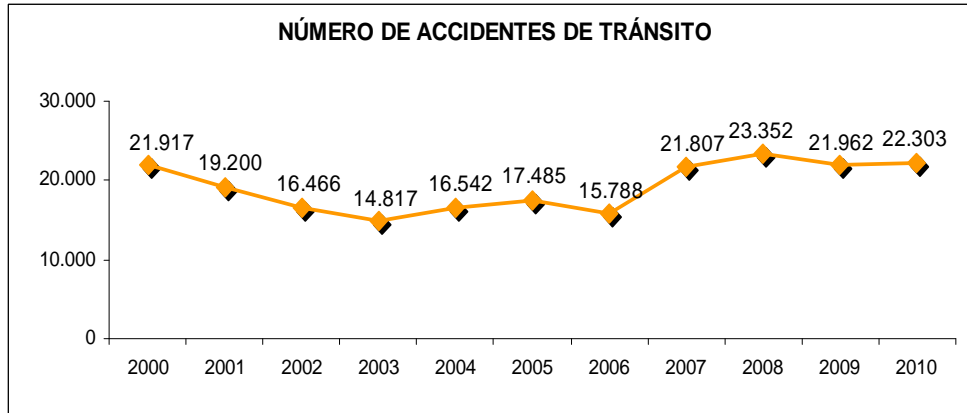
AÑO	CURSOS VIALES APLICADOS	RESOLUCIONES POR EMBRIAGUEZ APLICADAS
2008	13.401	2.135
2009	11.148	2.026
2010	27.865	1.066

En 2010 se aplicaron 131.531 comparendos, el número más alto desde el año 2005. Sin embargo, el pago de los mismos solo llega al 59%. Aumentaron los cursos viales aplicados en más de un 100% frente a 2009, y se implementaron 1.066 sanciones por embriaguez, un 50% de las registradas en 2010.

Cómo Vamos en Accidentalidad en las Vías de Cali

Accidentalidad en las vías de Cali

Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

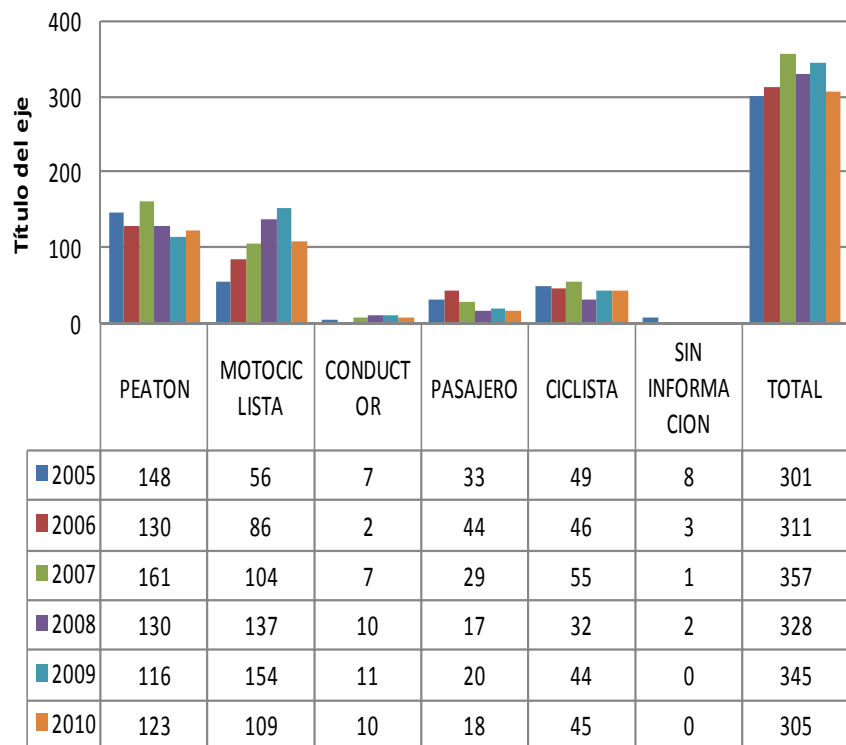


El incumplimiento de las más elementales normas de tránsito es el responsable del mayor número de accidentes. En el 2010, 62% de los accidentes ocasionó heridos, observándose una reducción de 89 entre peatones y 365 entre conductores, pero incrementos de 851 casos en pasajeros, 125 entre motociclistas y 459 entre ciclistas.

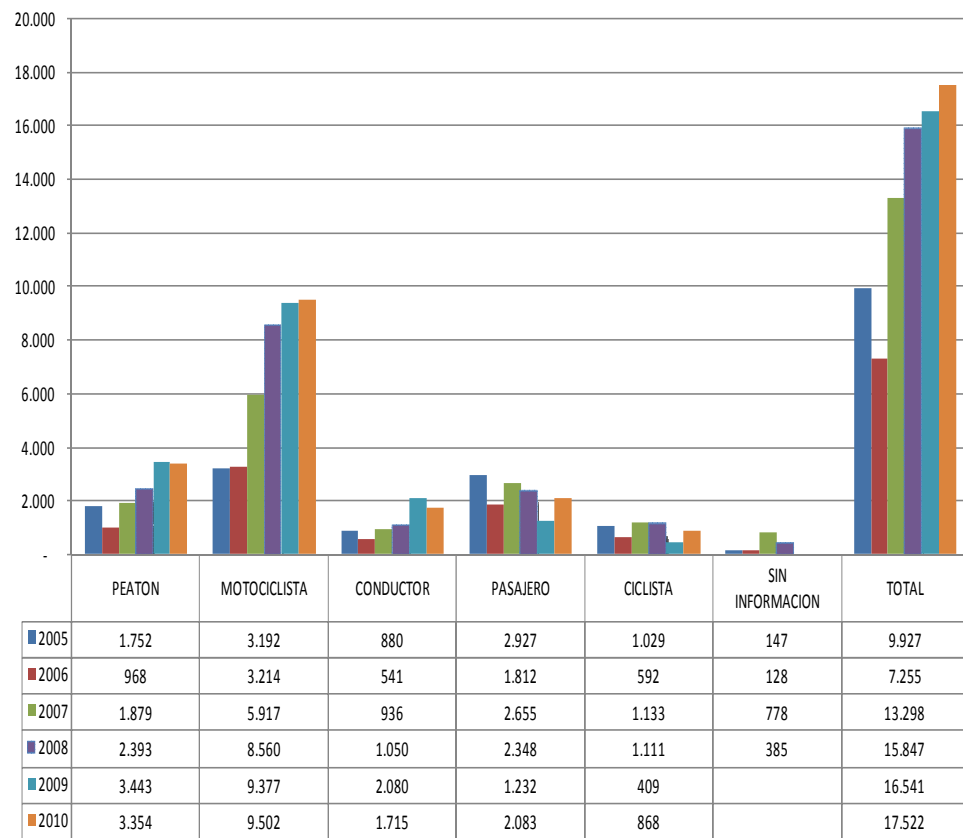
Los fines de semana (viernes y sábado) se incrementan los accidentes y las horas con mayor número de casos son entre las 4 y 7 PM y de 7 a 8 AM.

Heridos y Muertes en Accidentes de Tránsito 2005 - 2010

HOMICIDIOS EN ACCIDENTES DE TRANSITO POR CONDICION



HERIDOS EN ACCIDENTE DE TRANSITO POR CONDUCCION



Entre el 2007 y 2010 se ha reducido levemente el nivel de letalidad de los accidentes de tránsito (de 357 a 305 muertes), pero se ha incrementado el número de heridos en accidentes de tránsito, de 13 mil a 17 mil, especialmente en motociclistas que pasan de 5 mil a 9 mil accidentados.

Fuente: Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal

CAUSA PROBABLE DE LOS ACCIDENTES MÁS COMUNES

DESCRIPCION DE LA CAUSA	2008	2009	2010
NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD	2.545	1.444	2.669
NO RESPETAR PRELACIÓN	1.458	692	866
DESOBEDECER SEÑALES	779	340	853
CRUZAR SIN OBSERVAR	713	420	609
EMBRIAGUEZ O DROGA	396	289	517
CAMBIO DE CARRIL SIN INDICACIÓN	ND	ND	509
SEMÁFORO EN ROJO	626	304	463
ADELANTAR CERRANDO	ND	ND	445
PONER EN MARCHA UN VEHÍCULO SIN PRECAUCIÓN	365	200	372
REVERSO IMPRUDENTE	ND	ND	313
HUECOS	426	140	248
SUPERFICIE LISA	ND	ND	190
ADELANTAR INVADIENDO CARRIL	361	ND	138
DISTRAERSE	ND	144	ND

Fuente:
Secretaría
de Tránsito
y
Transporte
Municipal

El 88% de las causas probables de los accidentes ocurridos en el 2010, corresponde a incumplimiento de las normas de tránsito. El restante 12% responde a problemas de embriaguez, huecos y superficie lisa. Al 2010, se observa un incremento de las causas de accidentalidad asociadas a normas de tránsito, especialmente por desobedecer las señales de tránsito.

Sitios de Mayor Accidentalidad en Cali, 2010

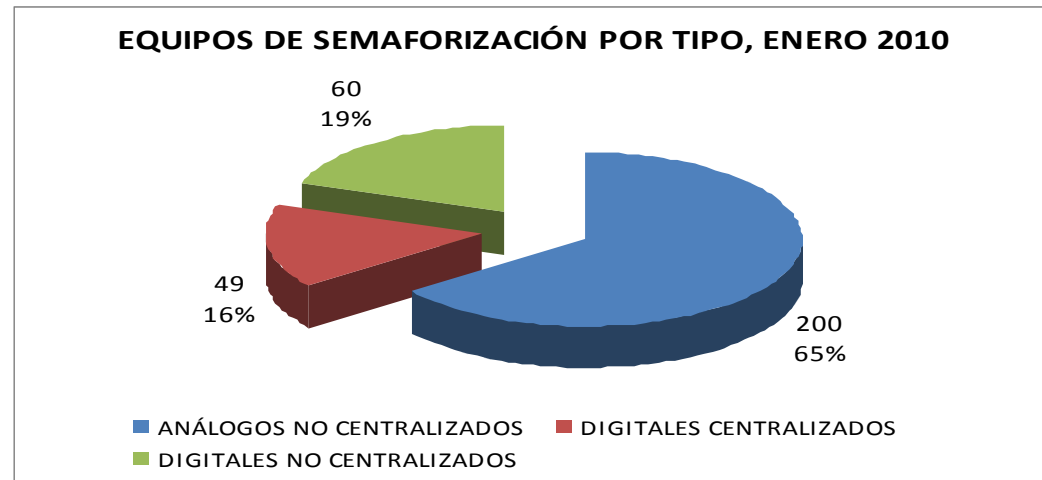
SITIO	Nº ACCIDENTES
CALLE 70 CON CARRERA 1	281
CALLE 70 CON CARRERA 7	173
CALLE 70 CON CARRERA 8	105
CALLE 72 CON CARRERA 28	102
CALLE 70 CON CARRERA 4	98
CALLE 70 CON CARRERA 28	96
CALLE 70 CON CARRERA 5	82
CALLE 73 CON CARRERA 7	81
CALLE 73 CON CARRERA 1	79
CALLE 62 CON CARRERA 1	74
CALLE 13 CON CARRERA 23	72
CALLE 16 CON CARRERA 100	63
CALLE 10 CON CARRERA 39	60
CALLE 25 CON CARRERA 98	55
CALLE 5 CON CARRERA 1	53

Fuente: Secretaría de Tránsito

En uno de los sitios con mayor accidentalidad de la ciudad (la Calle 70) , se construye una de las Megaobras de la 1ª fase, esperamos que esta Megaobra una vez ejecutada pueda ser modelo en cuanto a reducción de accidentalidad se refiere.

Cómo Vamos en Actividades de Mejoramiento Vial

RESUMEN DE LA EVOLUCIÓN DEL SISTEMA SEMAFORIZADO 2005 - 2010



Fuente:
Secretaría de
Tránsito y
Transporte
Municipal

AÑO	EQUIPOS					INTERSECCIONES		
	TRANSMISIÓN ANÁLOGA		TRANSMISIÓN DIGITAL		TOTAL	CENTRALIZADOS	NO CENTRALIZADOS	TOTAL
	CENTRALIZADOS	ANÁLOGOS NO CENTRALIZADOS	DIGITALES CENTRALIZADOS	DIGITALES NO CENTRALIZADOS				
2006	103	166	0	0	269	127	191	318
2008	0	200	13	60	273	13	308	321
2009	0	200	48	60	308	66	308	374
2010	0	200	49	60	309	69	308	377

Solo el 16% de los semáforos de la ciudad son digitales centralizados y solo el 18% de las intersecciones cuenta con semáforos centralizados. Esto impide optimizar la sincronización de la red de semáforos, y poder hacer planeamiento vial en tiempo real. Los semáforos de la 1ª fase del MIO siguen sin conectarse con tránsito. Con la semaforización de la Troncal de Aguablanca, no puede ocurrir lo mismo, solicitamos a Metro Cali y a Tránsito informen que están haciendo para que estos semáforos queden interconectados desde un principio.

Actividades de Mejoramiento Vial 2010

ACTIVIDAD	Nº
REPARACIÓN SEMAFOROS	1.425
REPOSICIÓN SEMÁFORO	83
REPOSICIÓN BOMBILLERÍA	1.147
PLANEAMIENTO DE TRÁFICO	20
CABLEADO	7.667
OTROS	85
SEÑALIZACIÓN	3.692
DEMARCACIÓN (METROS LINEALES)	57.766

Fuente: Secretaría
de Tránsito y
Transporte
Municipal

Con sus reducidos y limitados recursos de inversión, la Secretaría de Tránsito ha adelantado mantenimiento de semáforos, demarcación vial y la señalización. **Aunque útiles, estas intervenciones se quedan cortas frente a la necesidad y evidencian las deficiencias en este sector.**

Por tanto, uno de los retos de la próxima administración es priorizar dentro de la movilidad el componente de tránsito, no solo en lo que respecta a la señalización y demarcación vial de las Megaobras que recibirá e iniciará, sino también en lo relacionado con la ampliación del número de guardas de tránsito y con una modernización tecnológica que permita rediseñar el modelo vial de la ciudad para ponerlo a tono con los cambios de movilidad derivados el MIO, las Megaobras, el ajuste y/o reelaboración del Plan de Ordenamiento Territorial.

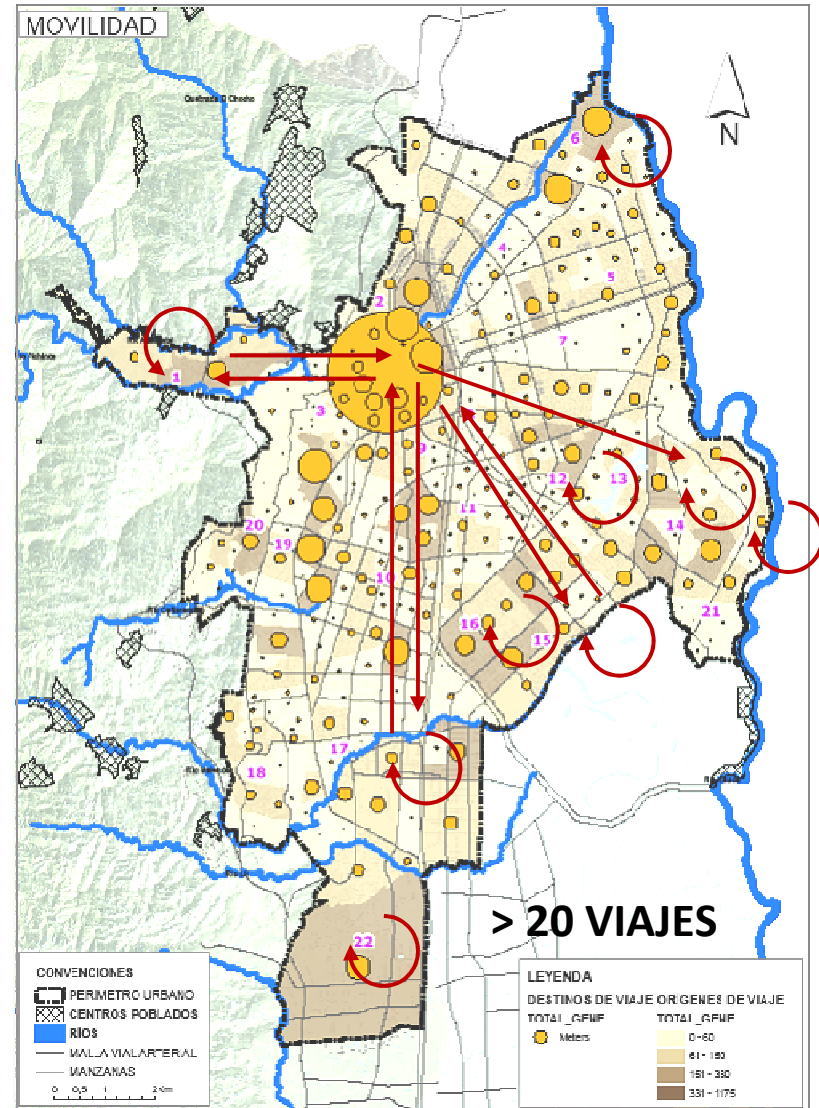
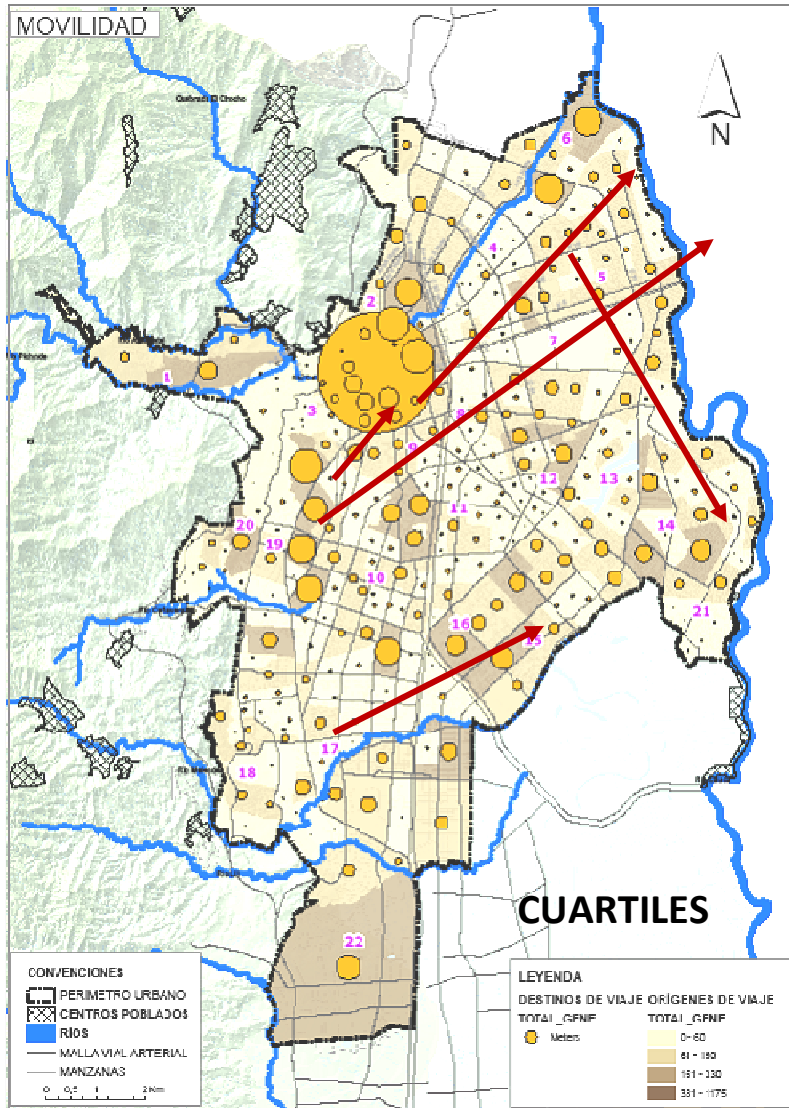
La ciudad carece de un plan vial actualizado, lo que prevalece son las múltiples decisiones que se han tomado con motivo de los 30 planes de manejo de tránsito que se han implementado entre el 2009 y 2010. Mejorar el tránsito, es impactar la accidentalidad, la movilidad, la cultura ciudadana, la convivencia y el medio ambiente.

Cómo Vamos en la Articulación entre Movilidad y Planificación del Territorio

MOVILIDAD

ENCUESTA ORIGEN-DESTINO 2010: MAYORES FRECUENCIAS

Departamento Administrativo de Planeación Municipal
Municipio de Santiago de Cali



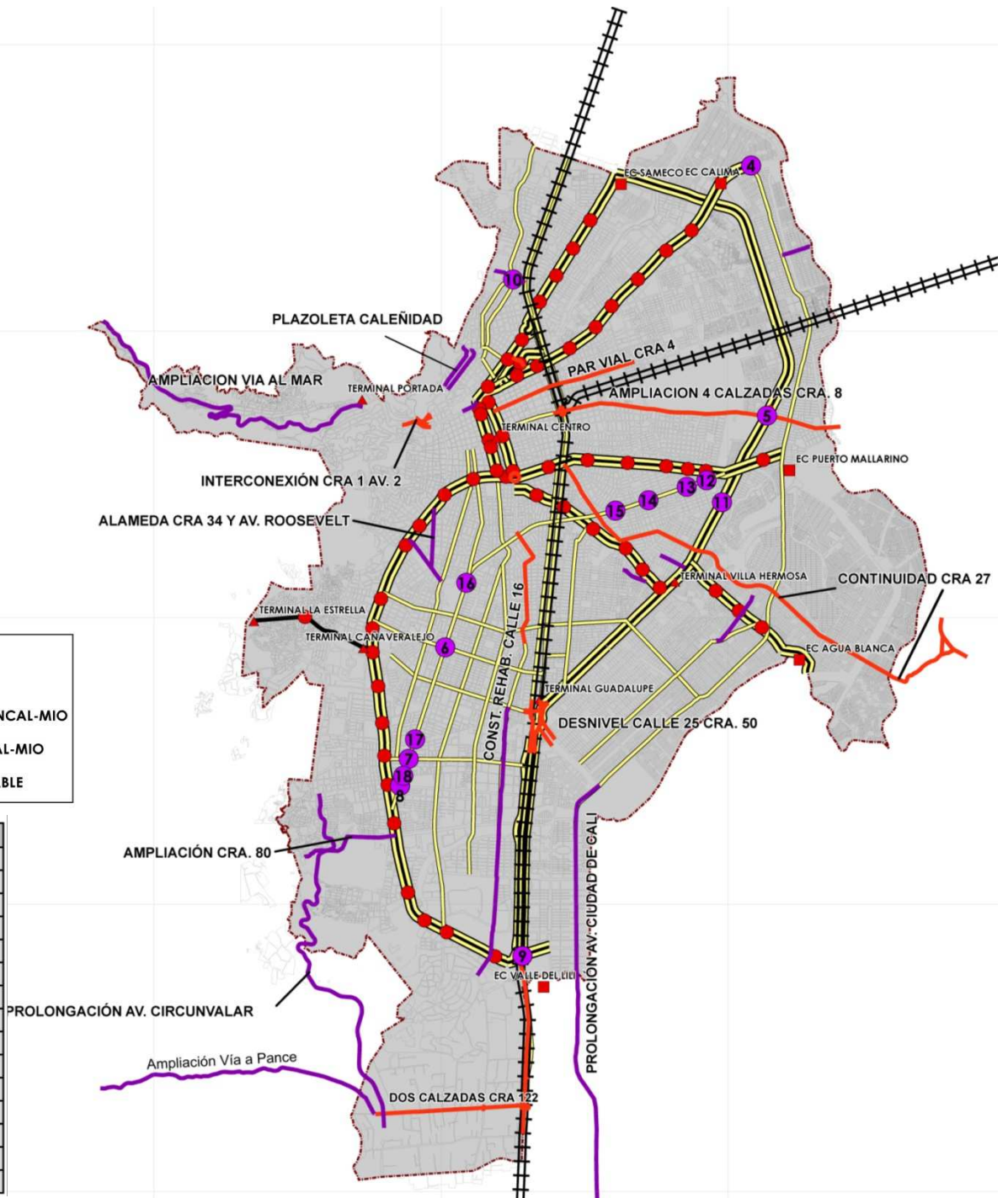
MOVILIDAD

Proyectos estratégicos urbanos

- Articulación del SITM al POT
- Articulación 21 Megaobras
- Eficiencia y actualización del sistema vial

LEYENDA			
	MEGAOBRAS	 EST. DE CABECERA	TIPO_VIA
	MEGA OBRAS		TERM. INTERMEDIA
	CORREDOR_FERREO		ESTACIÓN
	PROYECTOS ESTRAT. MOVILIDAD		PRETRONCAL-MIO
			TRONCAL-MIO
			MIO-CABLE

COD	NOMBRE
4	Anillo vial a desnivel Avenida Ciudad de Cali con Cr 1
5	Intersección vial a desnivel Cr 8 con Cl 70
6	Intersección vial a desnivel Autopista Sur con Carrera 44
7	Intersección vial a desnivel Autopista Sur con Cr 66
8	Intersección vial a desnivel Autopista Sur con Cr 70
9	Intersección vial a desnivel Autopista Simón Bolívar (Cl 25) con Cr 100
10	Puente Cle 36 Norte entre Av 4 y 6B
11	Solución peatonal a desnivel Autopista Simón Bolívar con Cr 26
12	Solución peatonal a desnivel Cr 23 con Cl 57
13	Solución peatonal a nivel Cr 23 con Cl 52
14	Solución peatonal a desnivel Cr 23 con Cl 39
15	Solución peatonal a nivel Cr 23 con Cl 33c
16	Solución peatonal a desnivel Autopista Sur con Cr 33
17	Solución peatonal a desnivel Autopista Sur con Cr 63b
18	Solución peatonal a desnivel Autopista Sur con Cr 68



MODELO INTERNO A PROPONER

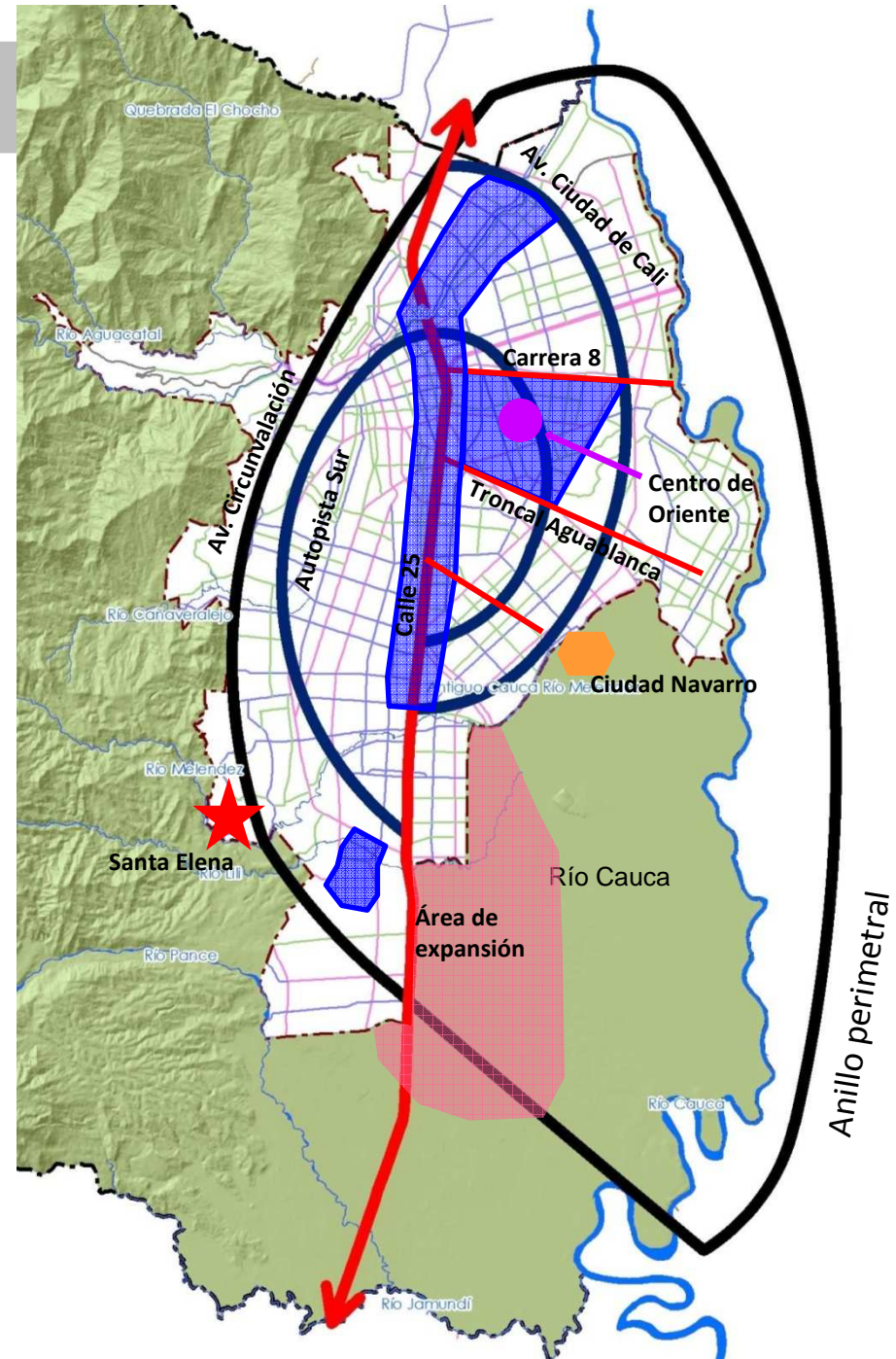
§La ciudad se expande al sur 1600 Has., y desarrolla macroproyectos urbanos

§La ciudad se redensifica en corredor alternativo al corredor de movilidad interregional

§Se constituye un nuevo centro para el oriente

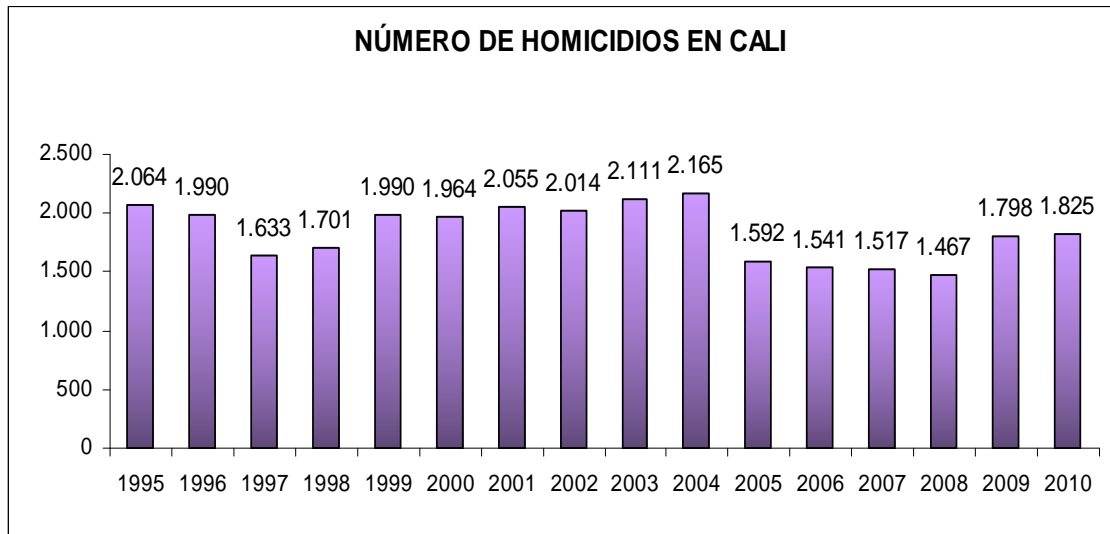
§Se redensifica la comuna 12,3 parte de la 22

§ Los proyectos estratégicos se potencian dentro del mismo proyecto. Ciudad paraíso , Ciudad Médica

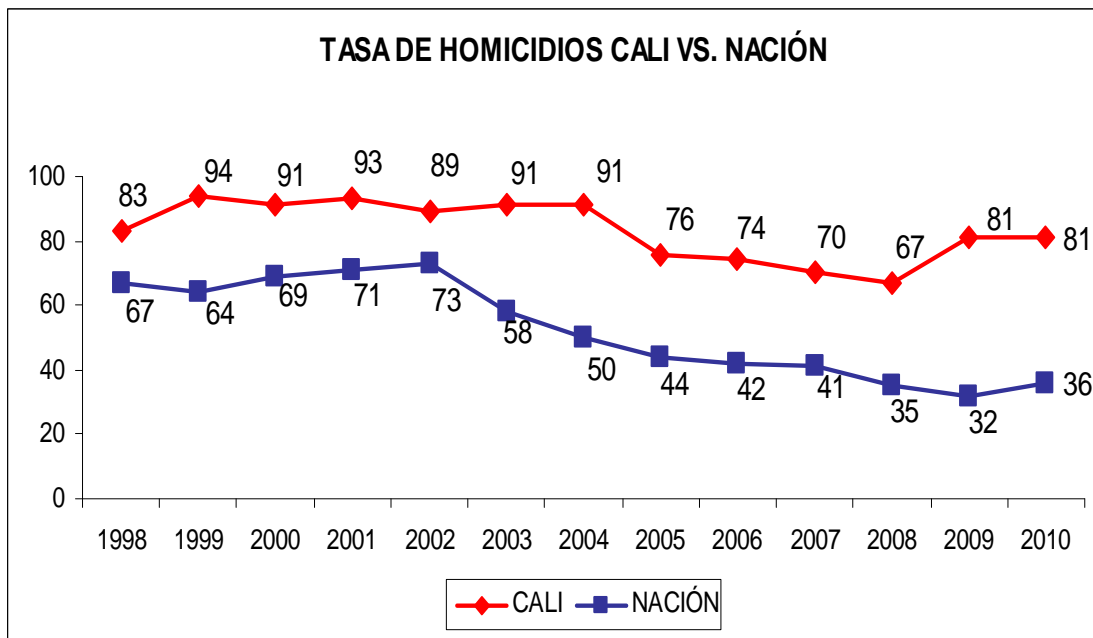


Cómo Vamos en Seguridad Ciudadana

Número y Tasa de Homicidios en Cali



En Cali, durante los últimos 15 años, el promedio anual de homicidios ha oscilado alrededor de 1.750 casos, esta tendencia ratifica que **existen factores estructurales que hacen confluír los homicidios originados en problemas de convivencia, delincuencia común, crimen organizado y pandillas.**

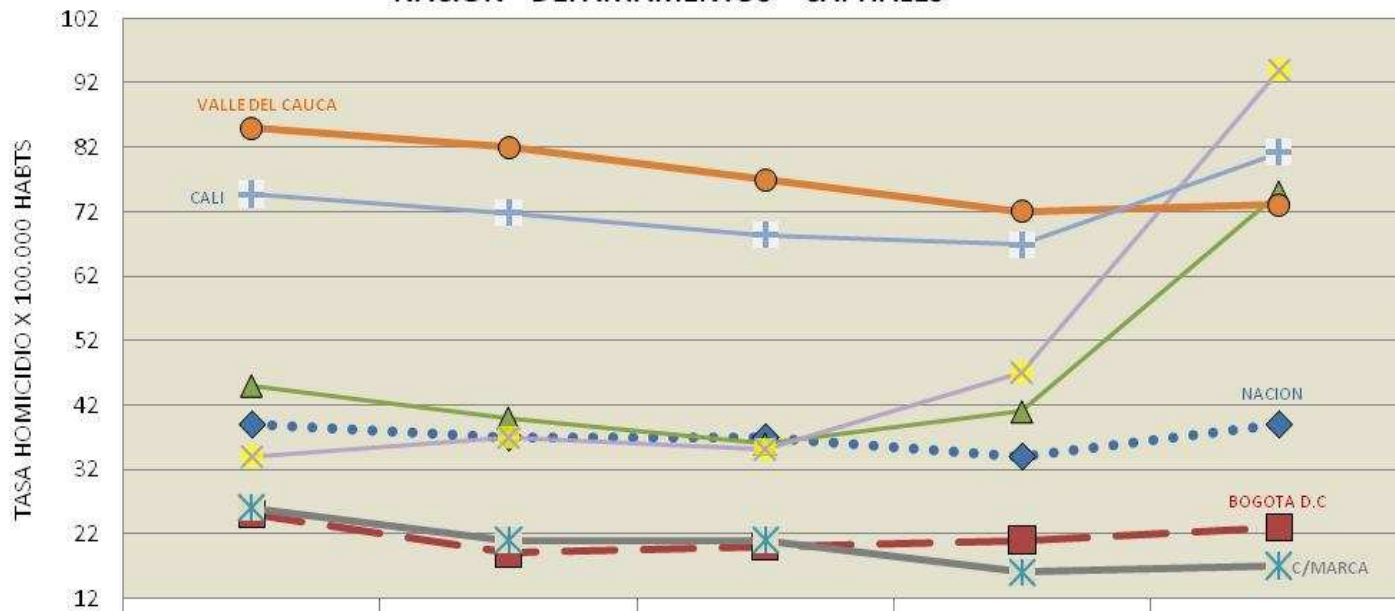


El narcotráfico y las bandas emergentes hacen presencia en todas las principales ciudades del país, pero no en todas se duplica la tasa promedio de homicidios de Colombia (34 por 100 mil) como viene ocurriendo en Cali (81).

El problema es multicausal y tiene también profundas raíces en la intolerancia.

La competencia de las estrategias de reducción de homicidios son transversales a los tres niveles de gobierno, pero la responsabilidad de su ejecución recae directamente sobre la Alcaldía y los organismos de seguridad, inteligencia y de justicia que tienen presencia en nuestra ciudad.

COMPARATIVO 2005-2009 TASA HOMICIDIOS POR 100.000 HABITANTES NACION - DEPARTAMENTOS - CAPITALES



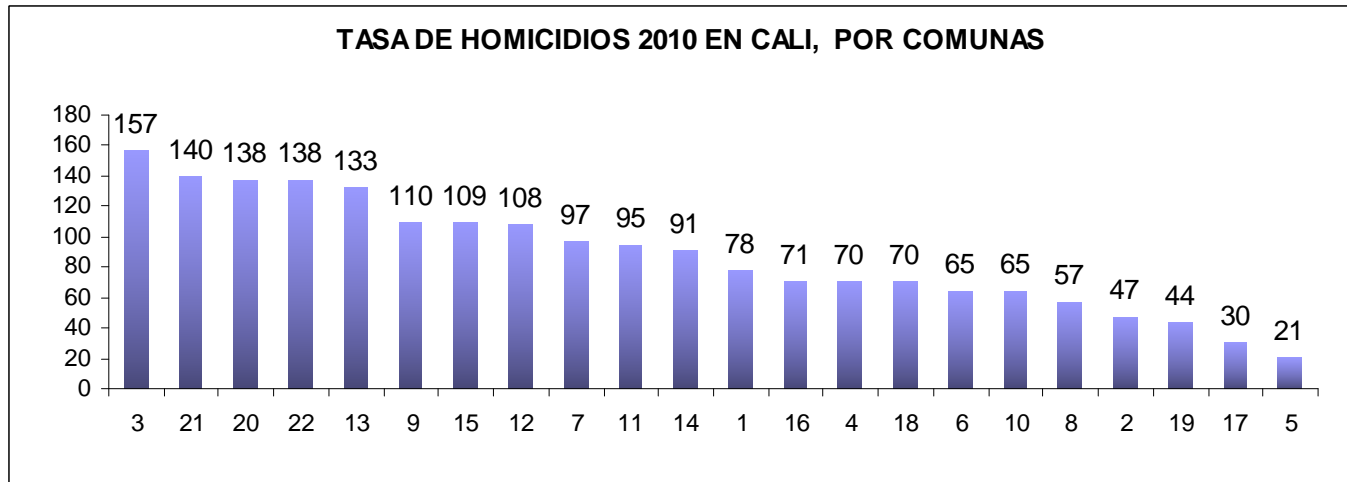
•◆• Nacion	39	37	37	34	39
■ Bogotá, D.C.	25	19	20	21	23
✕ Cundinamarca (Sin Bogota)	26	21	21	16	17
▲ Antioquia	45	40	36	41	75
✕ Medellín	34	37	35	47	94
● Valle del Cauca	85	82	77	72	73
✕ Cali	75	72	68	67	81

FUENTE: CIC PONAL-OBSER. SOCIAL CALI - MEDILEGAL

Fuente: Secretaría de Gobierno del Valle del Cauca

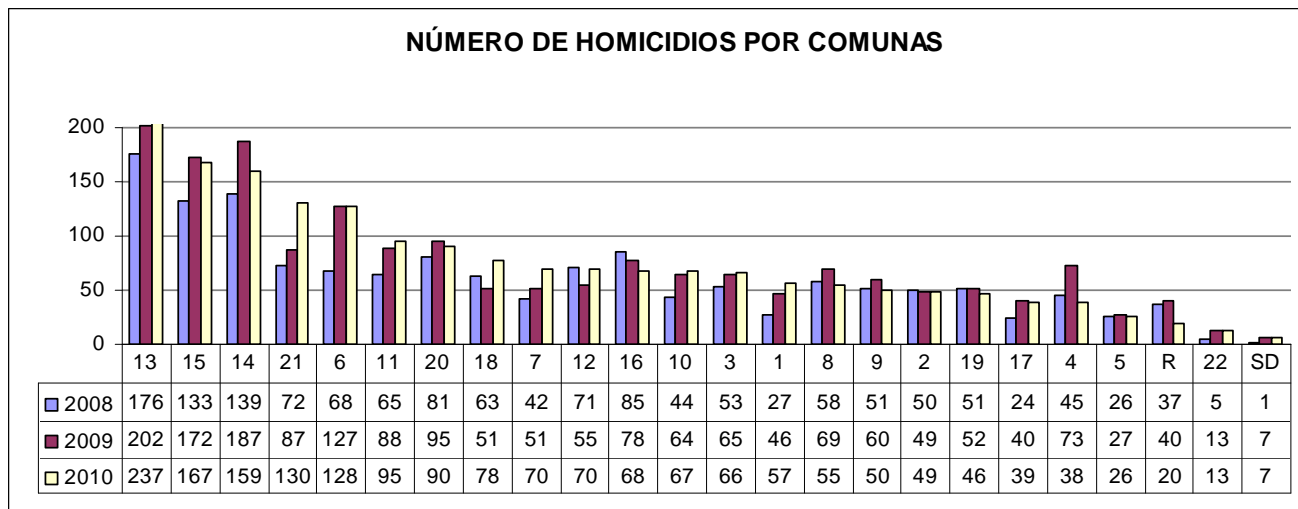
Los resultados de Bogotá demuestran que cuando existe una estrategia interinstitucional e intersectorial de seguridad, priorizada y sostenida de manera continua, por administraciones de diferentes partidos y dispares niveles de favorabilidad, se pueden alcanzar resultados favorables, aún en contextos adversos como los que tienen la mayoría de las principales ciudades del país, por la incidencia de delitos transnacionales.

Tasa y Número Homicidios en Cali por Comunas



Fuente:
Observatorio
Social. Secretaría
de Gobierno
Municipal

A 2010, en 13 de las 22 comunas (59%) se reportan tasas de homicidios superiores a 70, por tanto es un problema que ocurre en toda la ciudad. Pero se concentra en el Oriente donde se origina el 45% de los casos, especialmente en las comunas (13, 14, 15, 21 y 6).



Fuente:
Observatorio
Social.
Secretaría de
Gobierno
Municipal

Comparativo de Homicidios por meses



En Cali, como en el resto del Departamento, del país y de ciudades como Bogotá, **existe un claro repunte de los homicidios entre diciembre y enero.**

En estos meses coinciden aspectos como mayor circulación de dinero, licor, festividades, balance de cuentas personales y de negocios legales e ilegales, que combinado con déficit de tolerancia y alteración de la escala de valores generan un caldo de cultivo para el flagelo de la violencia.

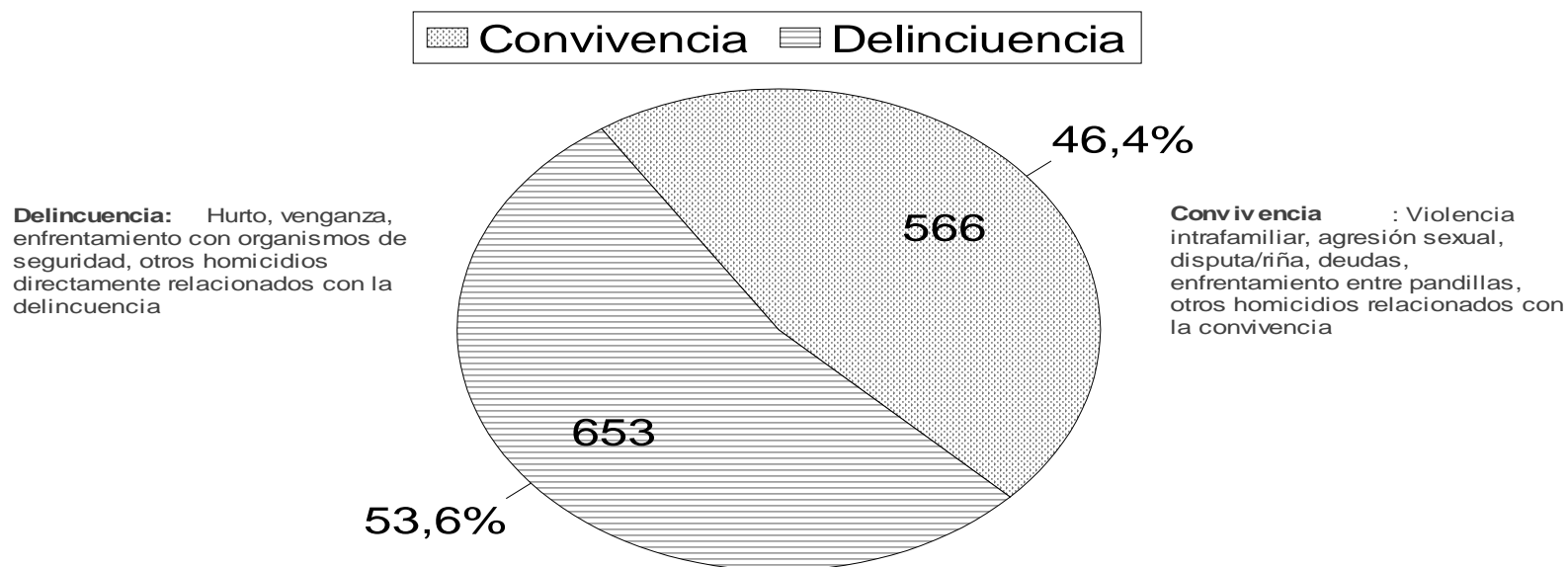
El 3% del total de homicidios ocurridos en el 2010 se cometieron en las cinco (5) fechas de celebración especial, siendo el 25 de diciembre, el 1º de enero y el Día de la Madre las que reportan el mayor número de estos casos.

Nº DE HOMICIDIOS POR MESES, 2010

MES	BOGOTÁ	B/QUILLA	CALI	VALLE
ENE	136	38	154	294
FEB	126	20	132	244
MAR	137	28	145	254
ABR	135	27	155	235
MAY	130	35	155	265
JUN	139	29	154	249
JUL	156	30	138	253
AGO	167	33	141	259
SEP	146	23	126	231
OCT	152	32	163	284
NOV	134	38	159	275
DIC	168	40	203	350
TOTAL	1.726	373	1.825	3.193

Homicidios discriminados por Delincuencia y Convivencia en la Ciudad de Cali

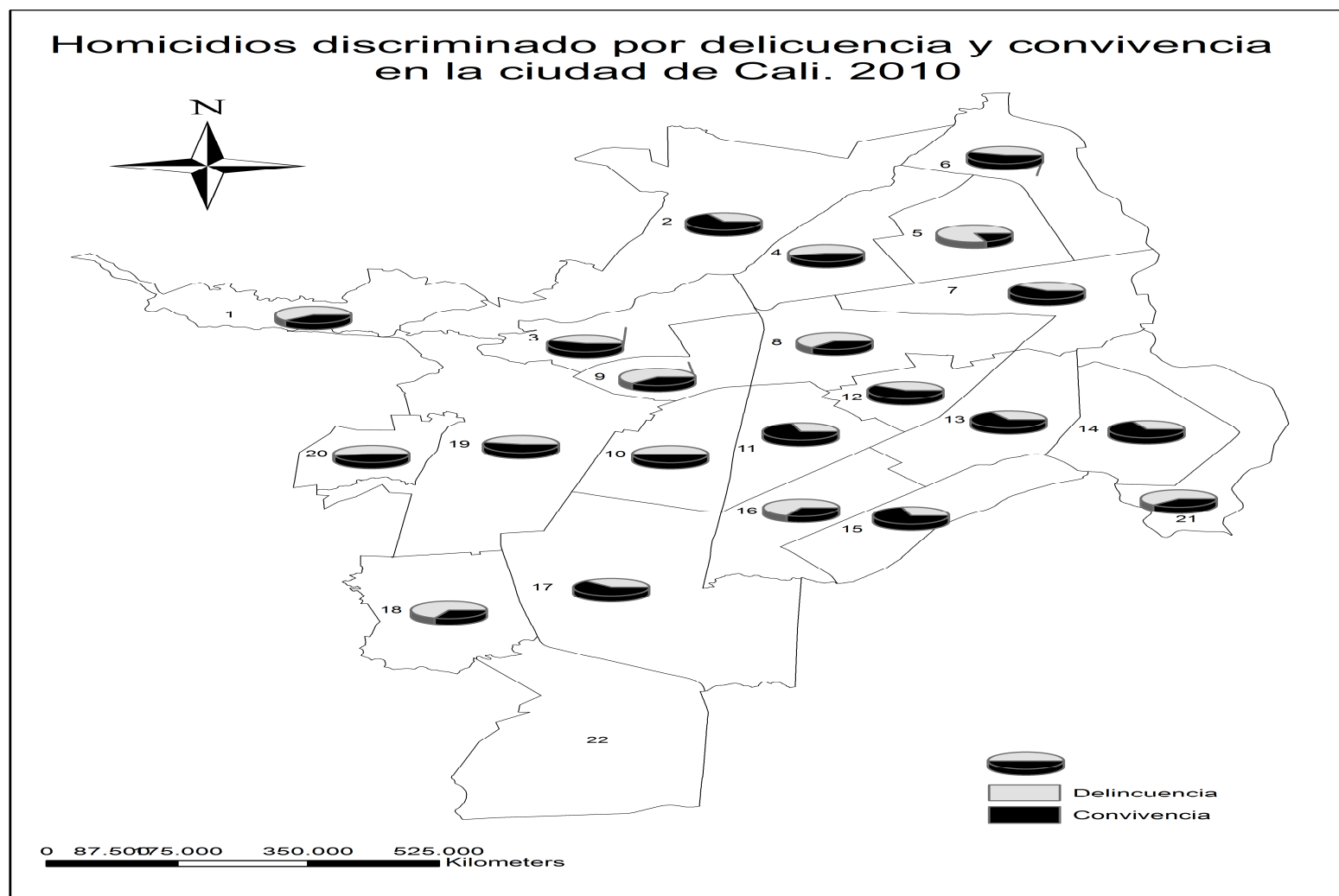
Enero - Diciembre. 2010



Elaborado por el Instituto Cisalva. Datos del Comité Interinstitucional de Vigilancia de Muertes por Causa Externa (Secretaría de Gobierno, Fiscalía, INMLYCF, Sijín, Policía Metropolitana, CDAV, Cisalva)

Con datos oficiales del comité integrado por los organismos de seguridad y justicia de nuestra ciudad, el Instituto Cisalva de la Universidad del Valle efectuó un análisis según el cual, en Cali, al 2010, el 53,6% de los homicidios (la mayor parte) son ocasionados por delincuencia, y el restante 46,4% se ocasionaron por problemas de convivencia.

Fuente: Instituto Cisalva - Universidad del Valle

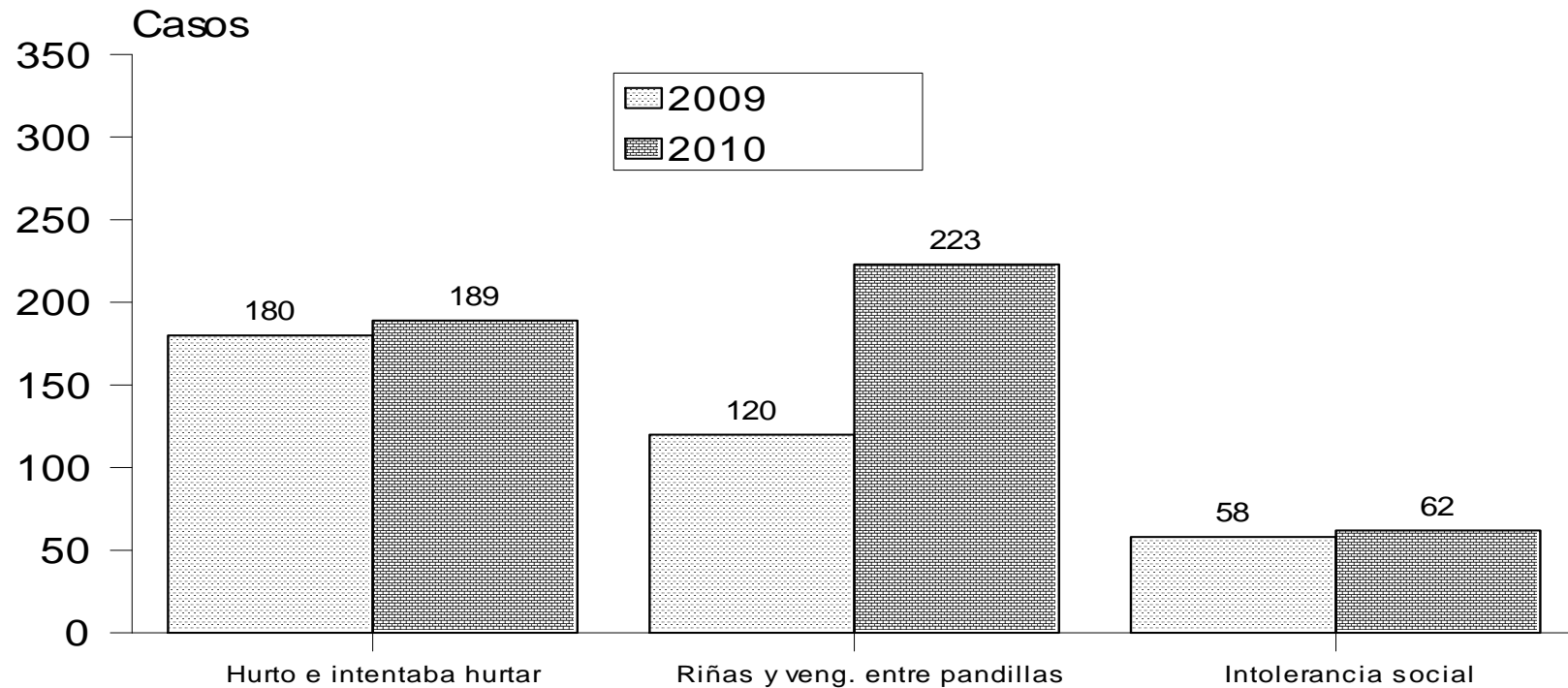


En el Oriente de Cali, en las comunas 7, 14, 15 y 16 predomina el homicidio originado en problemas de convivencia. En la zona de ladera, comunas 1, 20 y 18, predomina el homicidio originado en delincuencia.

Fuente: Instituto Cisalva - Universidad del Valle

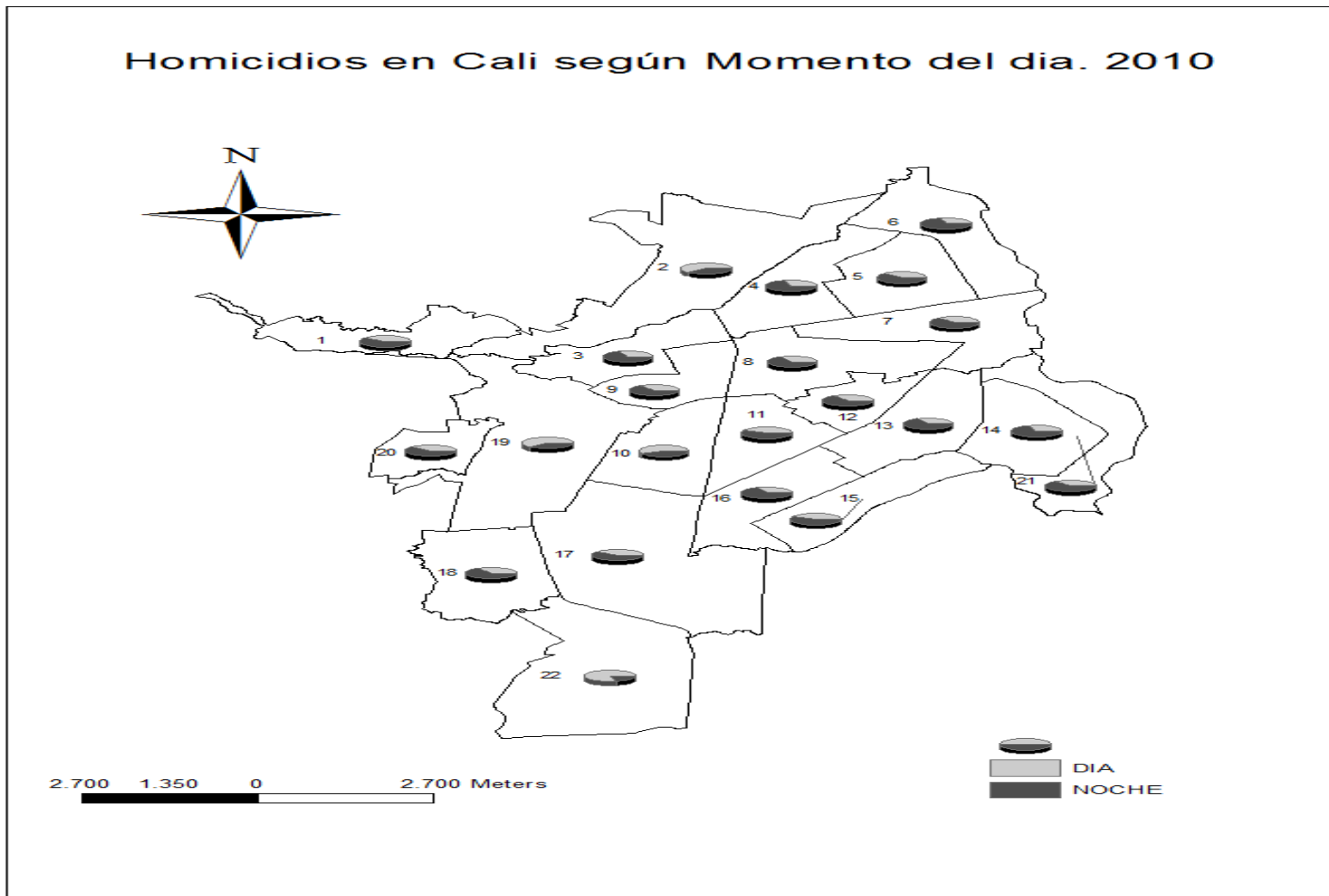
Homicidios en Cali según presunto contexto

Enero - Diciembre 2009-2010



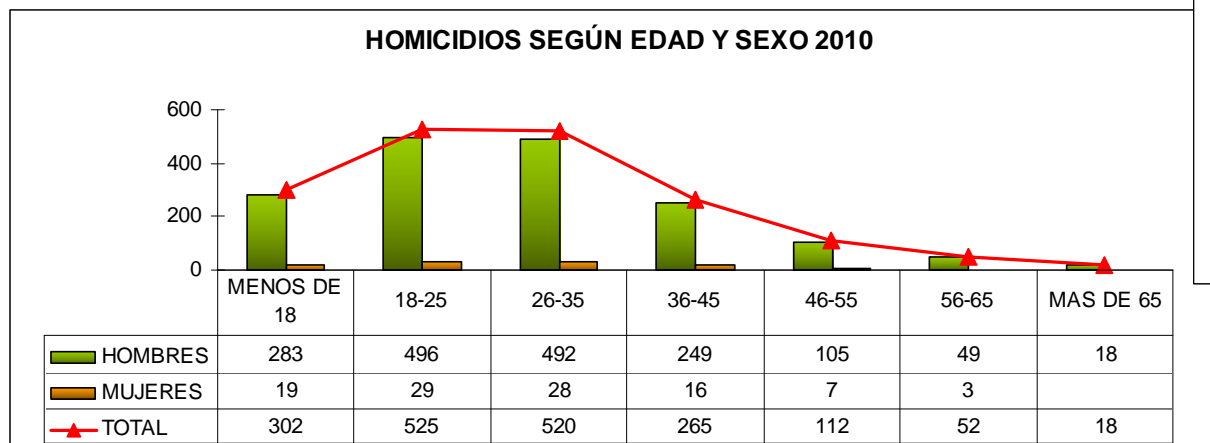
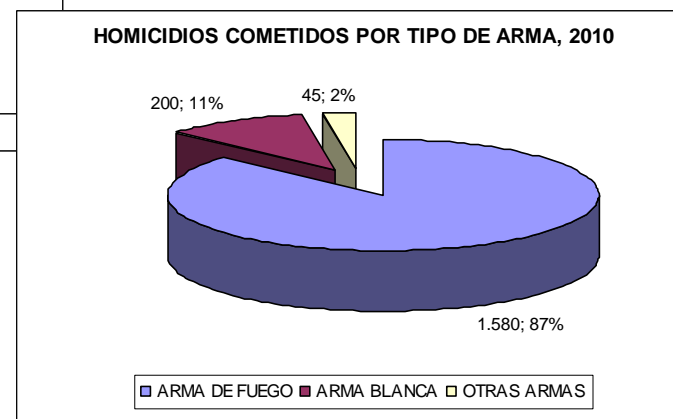
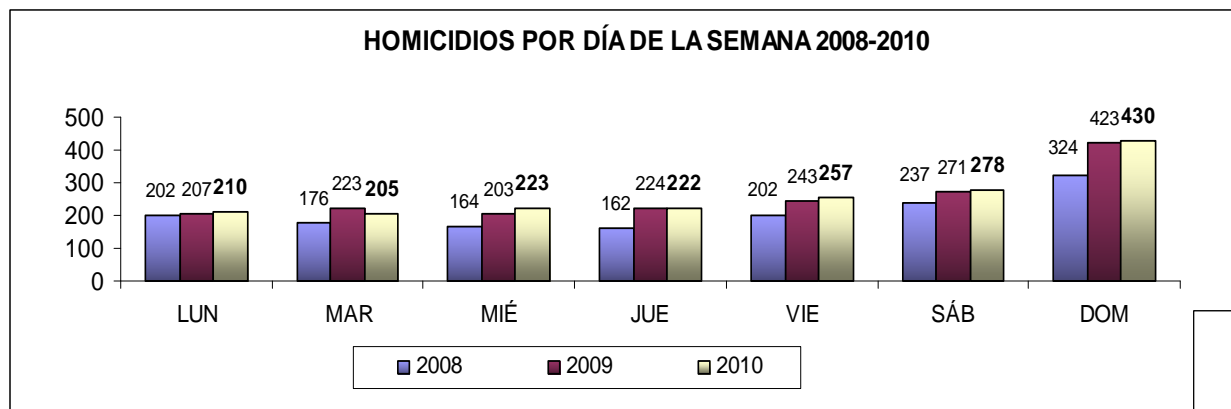
Elaborado por el Instituto Civalva. Datos del Comité Interinstitucional de Vigilancia de Muertes por Causa Externa (Secretaría de Gobierno, Fiscalía, INMLYCF, Sijín, Policía Metropolitana, CDAV, Civalva)

De acuerdo al contexto en el cual se presentó el homicidio, al 2010 se observa que **los asesinatos por riñas y venganza entre pandillas creció el 85%**, homicidios asociados a hurtos creció el 5% y muertes por intolerancia social creció el 7%.



En 19 de las 22 comunas que tiene Cali, la mayoría de los homicidios ocurren en la noche, la excepción solo está en tres comunas (22, 19 y 2) donde predomina el homicidio realizado en el día.

Características de los Homicidios en Cali



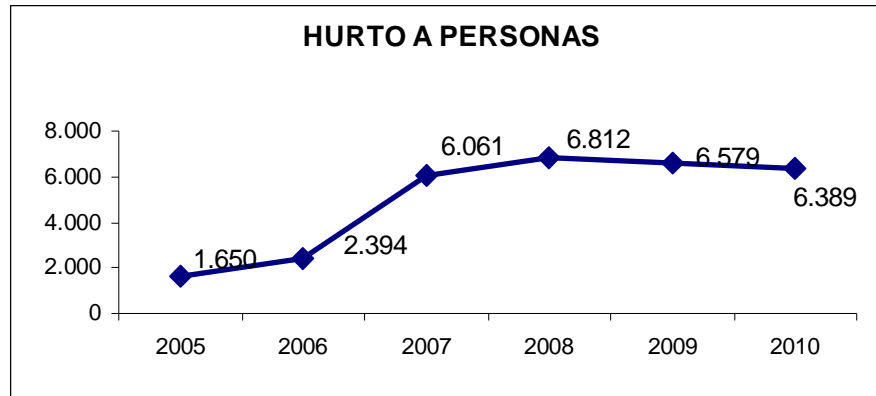
El total por edades no incluye 31 casos.

El 60% de las víctimas de homicidio son hombres entre los 18 y 35. La mayor parte de los homicidios ocurren en fin de semana, especialmente en la madrugada del sábado y en la noche del domingo y con armas de fuego.

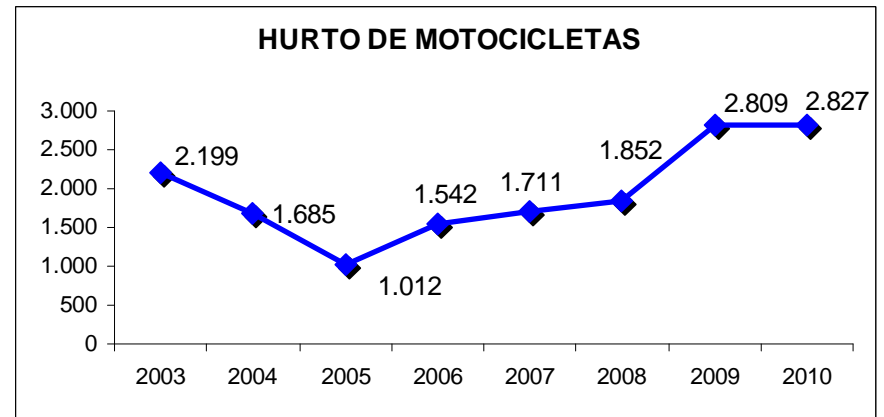
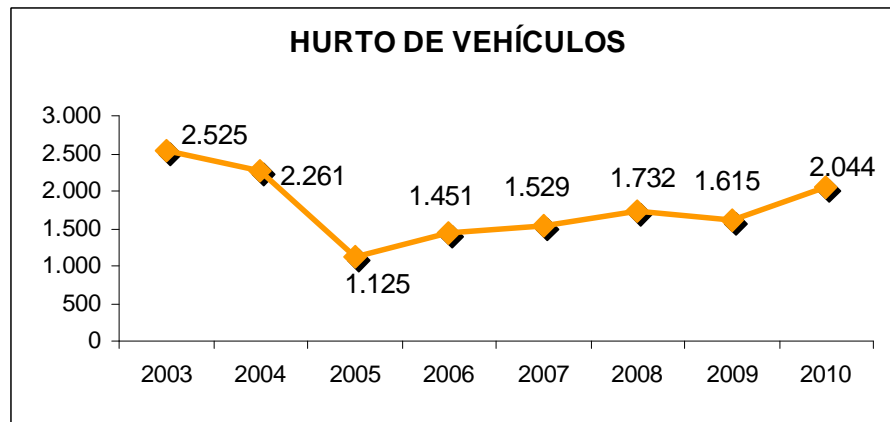
Se requieren más operativos de control al porte de armas legales e ilegales con énfasis en estos días, y control a los factores asociados como circulación hasta altas horas de la noche, la rumba, el consumo de licor y congregación de grupos en espacios públicos.

**¿Cómo evolucionan los
delitos contra el
patrimonio y la libertad?**

Hurtos y Lesiones Personales en Cali

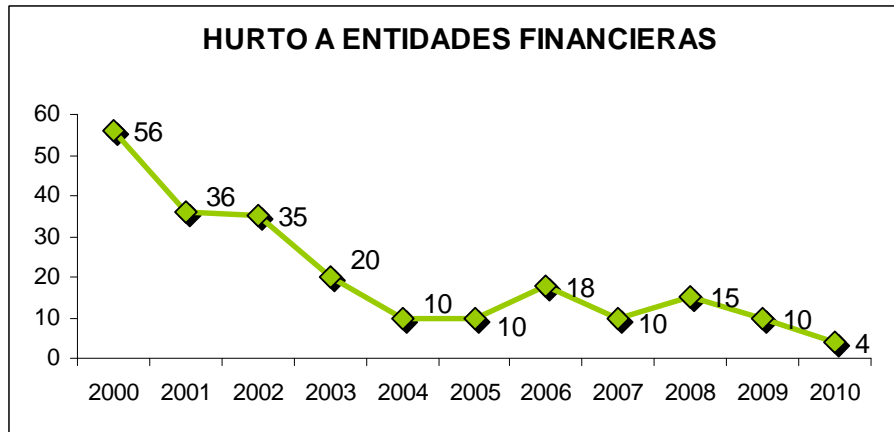
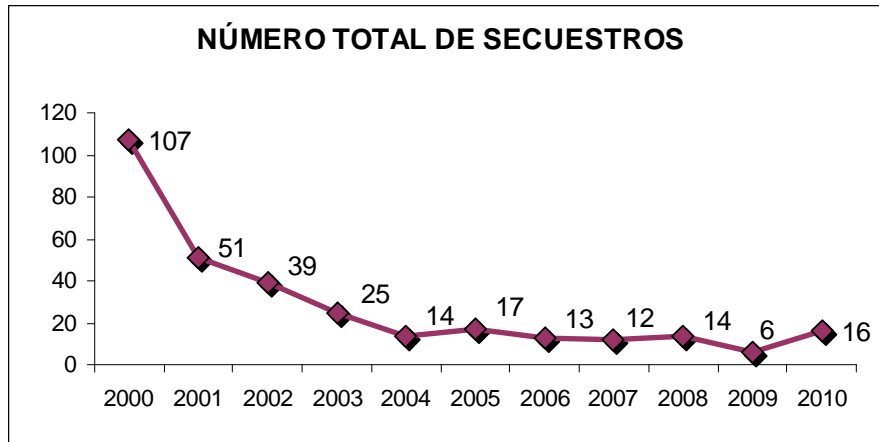
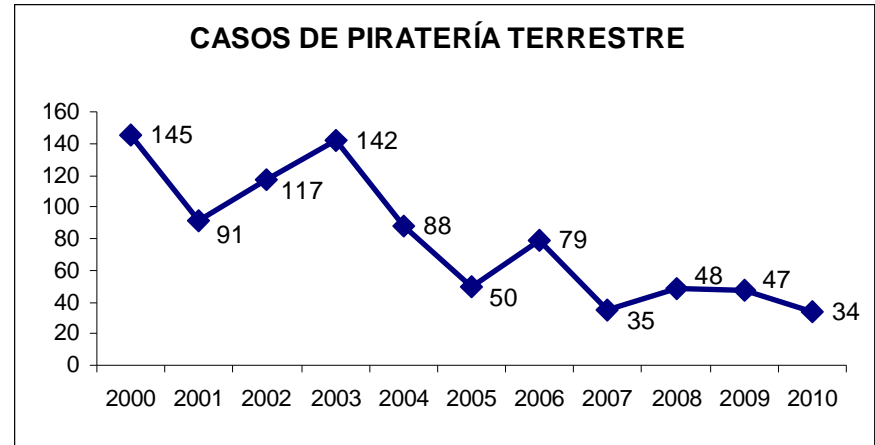


Fuente: Policía Metropolitana de Cali



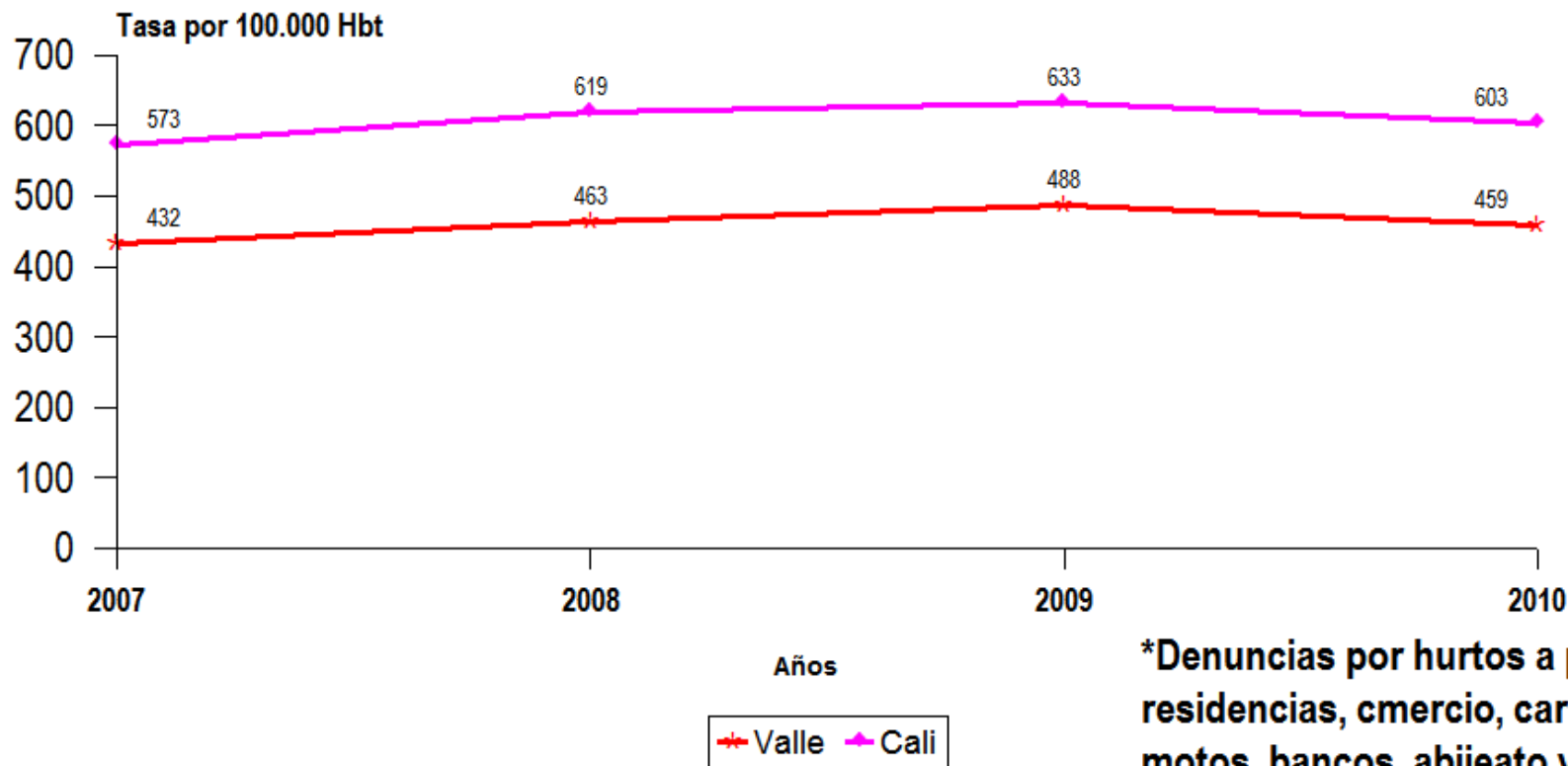
El número de motos en circulación viene creciendo de manera sostenida en Cali, entre 2005 y 2009 se pasa de 70 mil a 90 mil motos. Igualmente, el número de vehículos pasó de 254 mil a 328 mil, lo cual incentiva el mercado de repuestos y por esta vía, se estimulan los robos. Algo similar ocurre con el tema de los celulares. Por tanto, para combatir este tipo de hurtos, se requiere reforzar tanto las estrategias de seguridad como de inteligencia a fin de desarticular las redes de este tipo de delitos.

Otros Hurtos, Piratería y Secuestros en Cali



Hurtos a residencias, entidades financieras, secuestros y piratería terrestre muestran una clara tendencia al descenso, lo cual indica que las estrategias para desmontar las bandas organizadas dedicadas a este tipo de delitos han comenzado a arrojar resultados.

Tendencia de las Denuncias por Hurtos* en el Valle del Cauca Comparativo 2007 - 2010



***Denuncias por hurtos a personas, residencias, comercio, carros, motos, bancos, abigeato y piratería.**

Fuente: Policía

Datos aportados a Vigilancia Epidemiológica por el Observatorio Departamental de prevención y control de violencia. Secretaría de Gobierno Valle del Cauca

Pese al incremento de los hurtos, la disposición de las víctimas de estos delitos a denunciar no logra reaccionar. Ello refleja, entre otros, la existencia de dificultades para realizar este tipo de trámites y falta de confianza en la efectividad que puede tener la denuncia. Romper esta tendencia es un reto conjunto para la Policía, el sistema judicial y la cultura ciudadana; y demanda, en primera instancia, la modernización y flexibilización de estos procedimientos.

Cómo Va la Inversión en Organismos de Seguridad, Inteligencia y Justicia

Inversión en seguridad en las ciudades

EJECUCIÓN GASTOS DE INVERSIÓN DE LA POLICÍA, A DIC DE 2009

CIUDAD	INVERSIÓN (\$) 2009	POBLACIÓN 2010	INVERSIÓN / HAB. ESTIMADA 2009
MEDELLIN	120.289.101.000	2.343.049	51.339
BOGOTA D.C.	282.786.995.200	7.363.782	38.402
BARRANQUILLA	24.572.506.000	1.186.640	20.708
BUCARAMANGA	7.384.847.000	524.112	14.090
CARTAGENA	11.490.689.000	944.250	12.169
CALI	23.977.645.000	2.244.639	10.682

La mayor inversión en Policía por habitante es la de Medellín y la segunda la de Bogotá, mientras que Cali es la última entre las cinco principales ciudades del país. La inversión per cápita de Cali es un 20% de la de Medellín y un 25% de la de Bogotá.

Inversión total Organismos de Seguridad, Inteligencia y Justicia (2008 - 2010): \$42.766 millones. Para 2011: \$13.232	
<u>Policía</u>	<u>Inversión</u> (2008-2010): \$40.879 millones. Para 2011: \$12.115
<u>Movilidad:</u> 543 motos, 26 vehículos de patrulla, 20 CAI Móviles, combustible, 2 comisarías móviles, 1 unidad móvil interactiva SPA, ampliación sistema de video vigilancia	
<u>Tecnología:</u> Mantenimiento y reposición 146 cámaras de vigilancia, 239 alarmas comunitarias, 350 equipos móviles de comunicación comunitaria, fortalecimiento STMA CAD 123, 124 lectores biométricos.	
<u>Infraestructura y Logística:</u> 3 estaciones dotadas, vallas de contención, mantenimiento de estaciones y comisarías, apoyo reconstrucción comando, refrigerios personal eventos masivos, alimentos equinos y caninos.	
<u>Batallón de Alta Montaña</u>	Inversión (2008-2010): \$782 millones. Para 2011: \$217 millones
<u>Movilidad:</u> 9 motos y 1 vehículo patrullaje	
<u>Cuerpo Técnico de Investigación - CTI</u>	Inversión (2008-2010): \$477 millones. Para 2011: \$500 millones
<u>Movilidad:</u> 19 vehículos de patrullaje	
<u>Tecnología:</u> equipos para tecnología de investigación: 1 espectrofotómetro, 1 cromatógrafo	
<u>Emavi y Defensa Civil</u>	Inversión (2008-2010): \$169 millones. Para 2011: \$0 pesos
<u>Movilidad:</u> 2 vehículos patrullaje (Emavi), 1 Ambulancia (Defensa Civil)	
<u>Organismos Inteligencia (DAS): Inversión (2008-2010): \$79 millones Cofinanciación Obra Acceso sede Principal</u>	
<u>Sistema Penitenciario:</u> Inversión en Adecuación Nuevos Pabellones centro de reclusión para menores Valle del Lilí y adecuación Sede Buen Pastor	
<u>Sistema Judicial:</u> Inversión en 3ª casa de justicia (centro de intervención integral)	

Apostarle a la seguridad, no solo es efectuar una mayor inversión de recursos en los organismos de seguridad, inteligencia y justicia, implica también **liderar el proceso de articulación de capacidades para conocer mejor las problemáticas (en lo cual se ha avanzado considerablemente en Cali) y ejecutar acciones conjuntas e intersectoriales** y es ahí entonces cuando el papel de la Alcaldía está llamado a marcar la diferencia.

Este es pues uno de los desafíos, en el cual deberá reforzarse la capacidad de la administración municipal.

Cómo se comporta la participación de menores de edad en actos delictivos

Capturas por delitos cometidos por menores

En 2010 se incrementó el N° de menores infractores (en 474 casos) en un 31%, pero disminuye la iniciación temprana (hasta los 14 años) en actos delictivos y la asociación del menor infractor con armas de fuego y con estupefacientes. Lamentablemente, se incrementa la participación de jovencitas en actividades delincuenciales.

CAPTURAS DE MENORES POR PRINCIPALES TIPOS DE DELITO, 2010

DELITO	2008	2009	2010	DIF 2009-2010	VAR% 2009-2010
TRÁFICO, FABRICACIÓN Y PORTE DE ARMAS DE FUEGO O MUNICIONES	557	556	685	129	23%
TRÁFICO, FABRICACIÓN O PORTE DE ESTUPEFACIENTES	295	370	521	151	41%
HURTO PERSONAS	470	367	513	146	40%
LESIONES PERSONALES	50	0	0	0	
HOMICIDIO	94	48	46	-2	-4%
HURTO MOTOCICLETAS	20	34	35	1	3%
HURTO ENTIDADES COMERCIALES	50	20	31	11	55%
EXTORSIÓN	8	8	5	-3	-38%
ACTOS SEXUALES CON MENOR DE 14 AÑOS	3	0	0	0	
HURTO ENTIDADES FINANCIERAS	0	6	0	-6	-100%
HURTO RESIDENCIAS	12	6	8	2	33%
OTROS	107	102	147	45	44%
TOTAL	1.666	1.517	1.991	474	31%

CAPTURAS POR EDAD

EDAD (AÑOS)	2008	2009	2010	DIF 2009-2010	VAR% 2009-2010
10	2	1	0	-1	-100%
11	6	3	0	-3	-100%
12	10	4	1	-3	-75%
13	34	20	10	-10	-50%
14	157	123	198	75	61%
15	305	293	446	153	52%
16	527	510	605	95	19%
17	625	563	731	168	30%
TOTAL	1.666	1.517	1.991	474	31%

CAPTURAS SEGÚN SEXO

SEXO	2008	2009	2010	DIF 2009-2010	VAR% 2009-2010
FEMENINO	116	89	131	42	47%
MASCULINO	1550	1428	1860	432	30%
TOTAL	1.666	1.517	1.991	474	31%

Fuente: Policía Metropolitana de Cali

Capturas por delitos cometidos por menores

El incremento del número de menores de edad capturados en flagrancia, refleja una mayor capacidad de reacción de las autoridades, pero si ello no viene acompañado de un mejoramiento en el sistema de judicialización y resocialización, se desperdician esfuerzos. Es indispensable por tanto, concretar la creación de centros integrados de servicios que permitan agilizar y fortalecer acciones de prevención, disuasión y control de este tipo de problemáticas que amenazan con hacerse más fuertes.

MENORES CAPTURADOS POR DELITOS 2007-2010

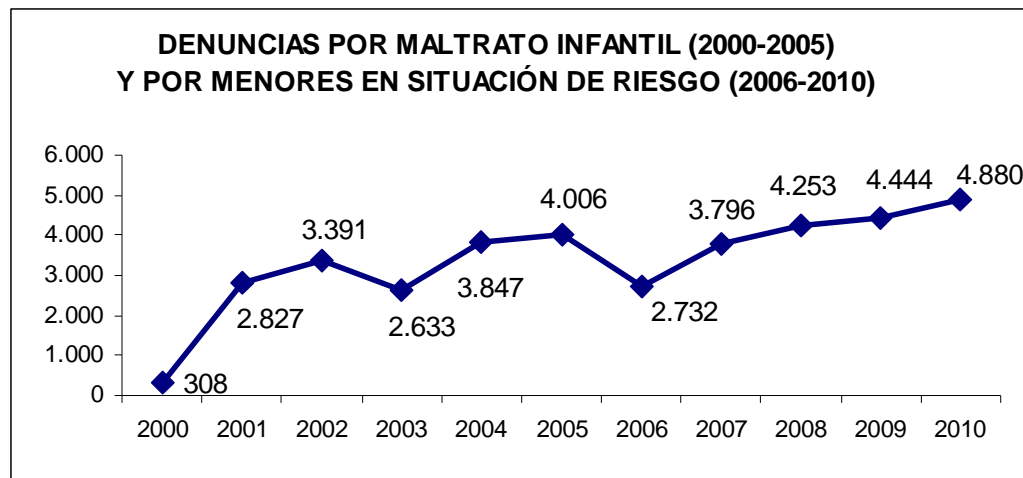
AÑO	POR HOMICIDIO		
	FLAGRANCIA	ORDEN JUDICIAL	TOTAL
2007	30	77	107
2008	32	62	94
2009	31	17	48
2010	35	11	46

AÑO	POR HURTO		
	FLAGRANCIA	ORDEN JUDICIAL	TOTAL
2007	792	273	1065
2008	444	112	556
2009	410	25	435
2010	576	16	592

AÑO	POR SECUESTRO		
	FLAGRANCIA	ORDEN JUDICIAL	TOTAL
2007	0	1	1
2008	1	1	2
2009	3	0	3
2010	2	0	2

Fuente: Policía Metropolitana de Cali

Menores en situación de riesgo



NÚMERO DE DENUNCIAS POR MENORES EN SITUACIÓN DE RIESGO EN CALI

CATEGORÍAS	2007	2008	2009	2010
FALTA DE RESPONSABLES	220	347	409	626
ABUSO SEXUAL	266	254	415	512
MALTRATO PSICOLÓGICO	204	207	255	136
MALTRATO FÍSICO	1.153	969	939	797
NEGLIGENCIA	662	891	1.105	1.217
OTROS	1.291	1.585	1.321	1.592
TOTAL	3.796	4.253	4.444	4.880

En los últimos cuatro años el número de denuncias por situación de riesgo para menores crecieron en 28,6%, mientras que en 2010 se incrementaron 9,8%, y estuvieron ocasionadas principalmente por la falta de adultos responsables de su cuidado y por negligencia. Aunque continuaron en descenso las denuncias por maltrato físico y psicológico, en el último año se presentó un incremento del 53,1% en denuncias por falta de responsables.

Cómo Vamos en Estrategias de Seguridad

Estrategias de la Policía Nacional para la consolidación de la convivencia y seguridad ciudadana “Casita para la convivencia y seguridad ciudadana”



1. **Implementar 197 cuadrantes en los 8 Distritos en que está dividida la Policía Metropolitana de Cali.**
2. Recuperar o desmitificar 76 puntos reconocidos como peligrosos (28 ya han sido mejorados).
3. Focalizar acciones contra delitos de alto impacto (hurto).
4. Articular esfuerzos para el manejo del orden público y la percepción de seguridad de la ciudad.
5. Adelantar actividades comunitarias en los sectores de mayor focalización delictiva con el fin de crear educación para la prevención.
6. Red de cooperantes, frentes de seguridad ciudadana (121 fortalecidos y 19 creados), campañas de recuperación de espacios y entornos de uso común incentivando el sentido de pertenencia, mantenimiento y conservación por parte de la comunidad.

Planes de Seguridad por Comunas

COMUNA	PRINCIPAL PROBLEMA	OTROS PROBLEMAS
2	HURTOS	VIOLENCIA ENTRE JÓVENES LESIONES CAUSADAS POR PROBLEMAS DE MOVILIDAD Y FALTA DE CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE TRÁNSITO USO INADECUADO DE ESPACIOS PÚBLICOS
6	HOMICIDIOS	VIOLENCIA ENTRE JÓVENES USO INAPROPIADO DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS RIESGO DE DESASTRE, FALTA DE ESTUDIO DE FACTORES DE RIESGO E INTERVENCIÓN PARA LA DISMINUCIÓN DE IMPACTOS VIOLENCIA FAMILIAR
13	HOMICIDIOS	VIOLENCIA FAMILIAR VIOLENCIA ENTRE JÓVENES USO INAPROPIADO DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS
14	HOMICIDIOS	VIOLENCIA ENTRE JÓVENES VIOLENCIA FAMILIAR USO INAPROPIADO DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS Y MICROTRÁFICO
15	HOMICIDIOS	VIOLENCIA ENTRE JÓVENES HURTOS USO INAPROPIADO DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS
18	VIOLENCIA FAMILIAR	USO INAPROPIADO DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS HURTOS
20	HOMICIDIOS	VIOLENCIA ENTRE JÓVENES HURTOS USO INAPROPIADO DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS VIOLENCIA INTRAFAMILIAR
21	HOMICIDIOS	VIOLENCIA ENTRE JÓVENES VIOLENCIA INTRAFAMILIAR HURTOS

Fuente: Secretaría de
Gobierno Municipal.
Cisalva

La Alcaldía de Cali, con el apoyo del Instituto Cisalva y con participación ciudadana, definió planes de seguridad para las 8 comunas más violentas de Cali (6, 13,14, 15, 18, 20 y 21), que se pueden articular con el Plan Cuadrantes de la Policía Nacional.

Con estos planes se identificaron sitios, situaciones de riesgo y acciones claves. La ruta crítica para el cumplimiento de dichos planes sigue siendo la priorización y desarrollo de una coordinación que vaya más allá de hacer el diagnóstico y de intercambiar apoyos que cada entidad ejecuta por separado.

Ejecución Proyecto Cali Sin Pandillas

RESUMEN INTERVENCIÓN PANDILLAS 2010						
Centro de Escucha	1	2	3	4	Otros	TOTAL
Comunas	7,21	18	1,2,4,20	9,13,14,16	14,16,18,21	
Grupos	9	3	7	41		60
Barrios	8	2	6	22	5	43
Integrantes	114	45	89	610	228	1086
Capacitaciones	Fort. Empresarial Géneros Urbanos Circo teatro	Fort. Empresarial Géneros Urbanos	Fort. Empresarial Géneros Urbanos Circo teatro	Fort. Empresarial Géneros Urbanos Circo teatro	Graffiti Peluquería Screen Sistemas Implem. Aseo	

El enfoque del proyecto y las acciones propuestas son las básicas requeridas para abordar esta problemática.

No obstante, los logros no son sostenibles, debido especialmente a las dificultades que existen y que no aborda el proyecto para generar ingresos dignos y legales de manera permanente.

CIFRAS GENERALES DEL PROYECTO		GRUPOS CONTEMPLADOS EN GRUPOS FOCALES
ACTIVIDADES	CANTIDAD	
ENCUESTAS DE INVESTIGACIÓN	1500	LOS SAAVEDRA
JOVENES PANDILLEROS INSCRITOS	1086	LOS CHOPOS
FICHAS DIAGNOSTICAS DILIGENCIADAS	600	LOS POQUITOS
JÓVENES EN TRATAMIENTO SICOLOGICO USACA	160	LOS SIMPSON
CONVIVENCIA CON 600 JOVENES	15	VALLADITO
ENCUENTROS CON 600 JOVENES	6	MARROQUIN II
OLIMPIADAS DEPORTIVOS CON 600 JÓVENES	1	LOS PATIRUSIOS
CAPACITACION PRUEBAS DEL ESTADO	90	LENIN GALEANO
ORIENTACION VOCACIONAL JÓVENES	600	MOJICA BETO
INICIATIVAS PRODUCTIVAS CON PLAN DE NEGOCIO	21	LA SINCINCO
FORTALECIMIENTO UNIDADES PRODUCTIVAS (\$)	\$150,000,000	

Centro de Intervención para la Seguridad y la Convivencia en Cali

Iniciativa que en octubre del 2010 anunció el Presidente de la República, como **estrategia para disminuir la violencia en el Distrito de Aguablanca**, en una de las áreas de la estación de Policía Los Mangos. **El centro trabajaría en seguridad, programas sociales y un enfoque preventivo**. La Administración Municipal afirmó que para noviembre de 2010 el centro ya estaría abierto y que allí las entidades se debían unir para trabajar políticas de seguridad: Fiscalía, Ejército, DAS, la Defensoría del Pueblo, la Personería, el Icbf, el Sena y las secretarías de Gobierno, Salud, Educación.

La Policía afirma que destinó el espacio en la Estación para tal fin, pero que estaba esperando que la Alcaldía gestionara los recursos para la adecuación del sitio (\$100 millones). La Secretaría de Gobierno dice haber acordado con Mindefensa que se debía integrar el Centro a la Casa de la Justicia de Aguablanca, aprovechando la infraestructura existente.

Debido a que no se ha materializado el Centro al día de hoy, la Defensoría del Pueblo y algunos concejales han criticado la demora, resaltando no solo la importancia de la iniciativa, por la relación que generaría con la comunidad, sino también alertando que por la falta de una política de seguridad, las iniciativas se anuncian, pero no se cuenta con los recursos o en general la capacidad para sacarlas adelante.

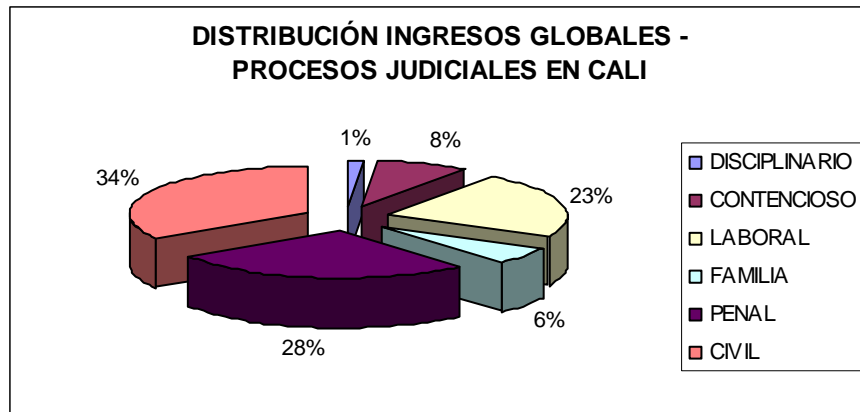
Este proyecto retoma la experiencia de Medellín, donde, según su Secretaría de Gobierno, con la creación de este centro en la Comuna 13, los homicidios se redujeron en un 62% en la zona.

Cómo Vamos en Servicios de Justicia

Servicios de Justicia en Cali

INGRESOS Y EGRESOS DE PROCESOS JUDICIALES EN CALI POR TIPO DE SISTEMA

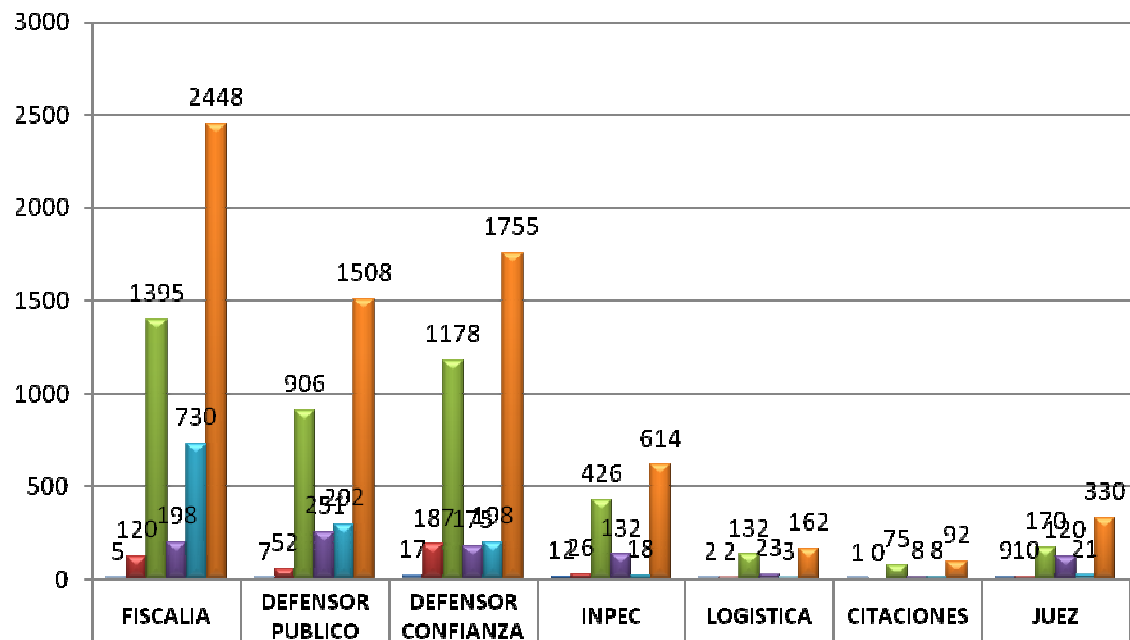
PERÍODO	INGRESOS			EGRESOS			REPRESADOS		
	SISTEMAS TRADICIONALES	SISTEMAS DE ORALIDAD	INGRESOS TOTALES	SISTEMAS TRADICIONALES	SISTEMAS DE ORALIDAD	EGRESOS TOTALES	SISTEMAS TRADICIONALES	SISTEMAS DE ORALIDAD	REPRESADOS TOTALES
2008	172.369	42.953	215.322	163.795	32.962	196.757	8.574	9.991	18.565
2009	267.687	47.204	314.891	250.974	33.965	284.939	16.713	13.239	29.952
2010	243.970	48.688	292.658	246.168	36.115	282.283	-2.198	12.573	10.375
2008-2010	684.026	138.845	822.871	660.937	103.042	763.979	23.089	35.803	58.892



Entre 2008 y 2010 han ingresado 822 mil procesos judiciales de los cuales han egresado 763 mil, quedando represados 58 mil procesos (7% de los que ingresan).

El 62% de los procesos que ingresan se distribuyen entre civiles (34%) y penales (28%) y están relacionados con demandas instauradas principalmente por delitos contra la vida, el patrimonio y la honra de los ciudadanos .

CALI - NÚMERO DE AUDIENCIAS CANCELADAS SEGUN LA CAUSA - 2010



causas	FISCALIA	DEFENSOR PUBLICO	DEFENSOR CONFIANZA	INPEC	LOGISTICA	CITACIONES	JUEZ
■ Sala Penal	5	7	17	12	2	1	9
■ Penal del Cto Especializado	120	52	187	26	2	0	10
■ Penal del Cto Conocimiento	1395	906	1178	426	132	75	170
■ Penal Municipal Conocimiento	198	251	175	132	23	8	120
■ Penal Municipal Garantias - A.programadas	730	292	198	18	3	8	21
■ TOTAL X ENTIDAD	2448	1508	1755	614	162	92	330

causas	Fiscalia General de la Nación:	La audiencia no se realiza por la inasistencia del Fiscal	TOTAL AUDIENCIA REALIZADAS	13155	TOTAL AUDIENCIA CANCELADAS	6909
	Defensor Publico	La audiencia no se realiza por la inasistencia del Defensor Publico				
	Defensor de Confianza	La audiencia no se realiza por la inasistencia del Defensor de Confianza				
	Por el IN,PEC	La audiencia no se realiza por que el Indiciado no es remitido por el IN,PEC				
	Por Logistica	La audiencia no se realiza por fallas tecnicas de la Sala de Audiencia				
	Por Citaciones	La audiencia no se realiza por que las partes no fueron citadas				
	Por el Juez	La audiencia no se realiza por la inasistencia del Juez				

Recursos Faltantes Comprometidos para Culminar el Palacio de Justicia en Cali

ORIGEN DEL RECURSO	VALOR COMPROMISO PARA 2010	VALOR REAL COMPROMISO 2011
Consejo Superior de la Judicatura	\$ 12,000,000,000.00	\$ 18,600,000,000.00
Gobernación del Valle del Cauca	\$ 5,000,000,000.00	\$ 250,000,000.00
Alcaldía de Santiago de Cali	\$ 600,000,000.00	
Dirección Estupefacientes	\$ 15,000,000,000.00	
TOTAL COMPROMISOS	\$ 32,600,000,000.00	\$ 18,850,000,000.00

La reconstrucción del Palacio de Justicia en Cali fue valorada inicialmente en 57 mil millones de pesos, de los cuales al 2010 se han asignado y ejecutado \$25 mil millones.

En la última reunión de abril del 2011, del Bloque Parlamentario del Valle del Cauca se logró concretar los aportes que se requieren efectuar por parte del gobierno nacional, regional y municipal para poder concluir la reconstrucción del edificio y sumarlo al desarrollo del proceso de renovación urbana de su zona céntrica.

Cómo Vamos en Convivencia

Violencia Familiar

CASOS 2007-2010, POR INSTITUCIÓN NOTIFICADORA

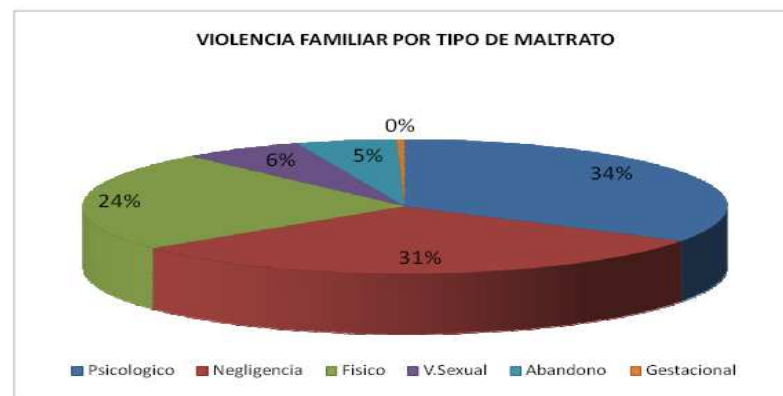
INSTITUCIÓN	2007	2008	2009	2010	PART % 2010
Comisarías de Familia	4.497	3.964	4.065	4.942	54%
Fiscalía	2.966	0	0	0	0%
ESE	2.501	2.550	2.217	1.824	20%
ICBF	800	1.198	787	2.140	23%
EPS	219	349	127	172	2%
Hospitales	0	7	30	99	1%
Hogar de Acogida	0	0	0	30	0%
Instituto de Ciegos y Sordos				1	0%
TOTAL	10.983	8.068	7.226	9.208	100%

CASOS EN 2007-2010, POR ZONA

COMUNA	ZONA	2007	2008	2009	2010	PART % 2010
13 14 15 21	ORIENTE	2.691	2.503	1.664	2.382	26%
17 18 19 20 22	LADERA	2.813	2.057	1.953	2.084	23%
8 9 10 11 12	CENTRO	2.373	1.454	1.114	1.189	13%
2 4 5 6 7	NORTE	2.027	1.111	1.892	1.610	17%
16	SURORIENTE	392	305	260	224	2%
	RURAL	342	190	186	150	2%
	SIN DATO	345	448	157	1.569	17%
	TOTAL	10.983	8.068	7.226	9.208	100%

CASOS EN 2010, POR EDAD Y GÉNERO DEL AGREDIDO

EDAD	FEMENINO	MASCULINO	SIN ESPECIFIC	TOTAL	% PART
0-4 (Infante)	685	625	1	1.311	14%
5-12 (Escolar)	882	781		1.663	18%
13-24 (Adolescente Joven)	1.569	800		2.369	26%
25-60 (Adulto)	2.609	499		3.108	34%
> 60 (Adulto Mayor)	268	103		371	4%
Sin Especificar	194	192		386	4%
TOTAL	6.207	3.000	1	9.208	100%



Las comisarías de familia y las ESEs son las instituciones que notifican el 73% de los casos. Entre el Oriente y Ladera, se registra el 63% de los casos en 2010. El 67,4% de los agredidos son mujeres y los tipos de maltrato más frecuentes son el psicológico (34%) y la negligencia (31%).

Red de atención a familias en situación de violencia familiar y/o sexual

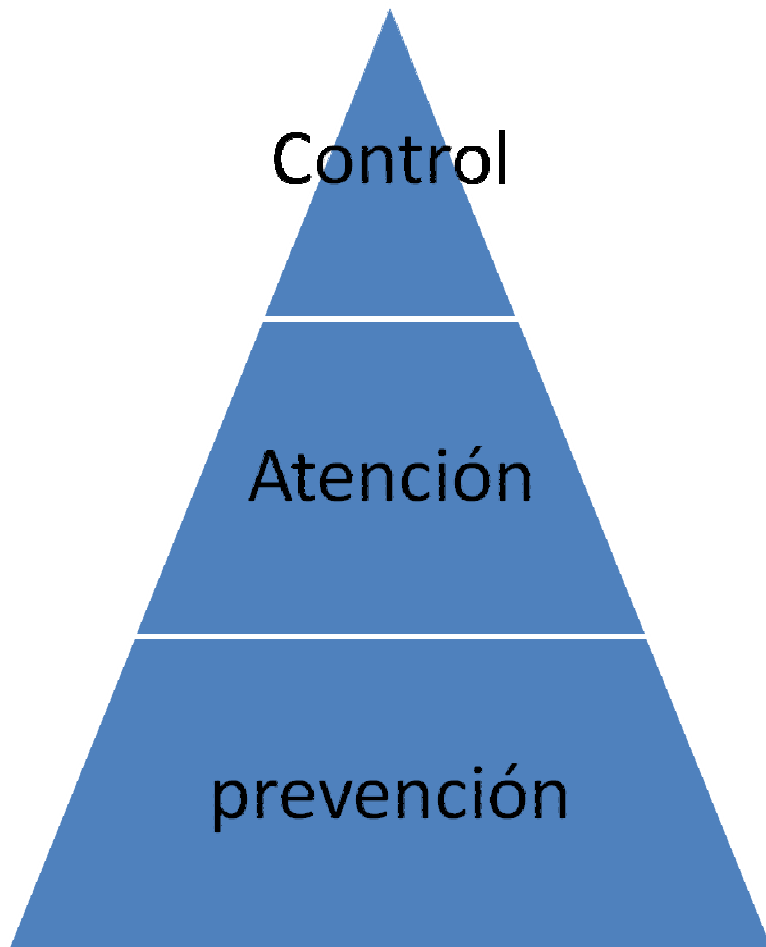
En el 2010 se estableció esta red, donde participan entidades como: Comisarías de Familia, ICBF, Juzgados de Familia, Policía de Infancia y Adolescencia, Fiscalía, Hospital Club Noel y Psiquiátrico, ESE Ladera, Red Salud Norte, Hogar de Paso Vipasa, Defensoría del Pueblo y Personería que durante el año pasado atendieron 1.790 familias que reportaron casos de violencia familiar y manejaron por conciliación 2.534 conflictos ciudadanos.

Este sistema es muy adecuado pero por sus restricciones solo alcanza a atender de manera marginal esta problemática.

FAMILIAS ATENDIDAS EN RED													
COMISARIA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL
No. Total Comisarías (10)	113	126	204	165	195	131	196	188	116	138	132	86	1790

TOTAL CONFLICTOS ATENDIDOS Y RESUELTOS POR CONCILIADORES EN EQUIDAD Y JUECES DE PAZ															
Despacho	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Resueltos	Atendidos
Casa de Justicia Siloé	79	81	83	66	157	82	63	55	49	71	41	50	877	877	890
Casa de Justicia los Mangos	34	131	126	118	83	370	91	196	121	112	98	66	1546	1546	1644
Total	113	212	209	184	240	452	154	251	170	183	139	116	2423	2423	2534

Más que inversión en seguridad *per se*, Cali necesita desarrollar la pirámide de la justicia, la seguridad y la convivencia.

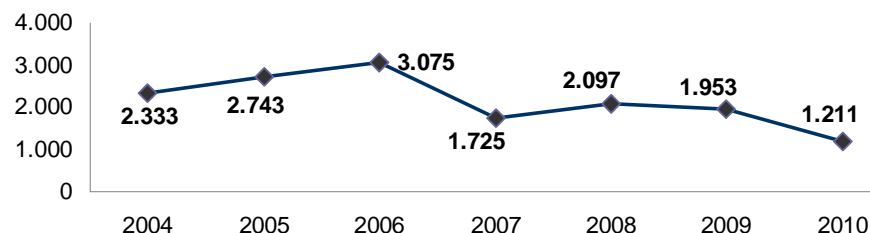


- Justicia reparatoria
 - Sistema carcelario
 - Sistema Penal Acusatorio
 - Responsabilidad penal de adolescentes
-
- Fortalecimiento institucional: Policía, Fiscalía, Medicina Legal, Inspecciones, Comisarías de Familia, Justicia de Paz, Oficinas de DDHH...
 - Políticas estrictas de transparencia
-
- Información
 - Corresponsabilidad social (individual, comunitaria, empresarial, ...)
 - Justicia cercana al ciudadano
 - Políticas sociales

Cómo Vamos en Vivienda

Viviendas construidas, mejoramientos y titulación

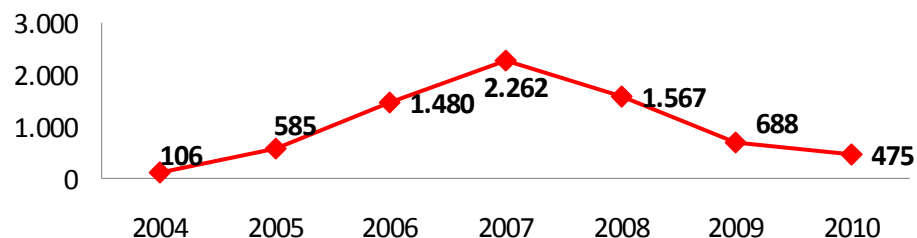
VIVIENDAS VIS Y VIP COFINANCIADAS POR EL MUNICIPIO



El déficit de vivienda estimado por la Secretaría de Vivienda es de 53.856 unidades.

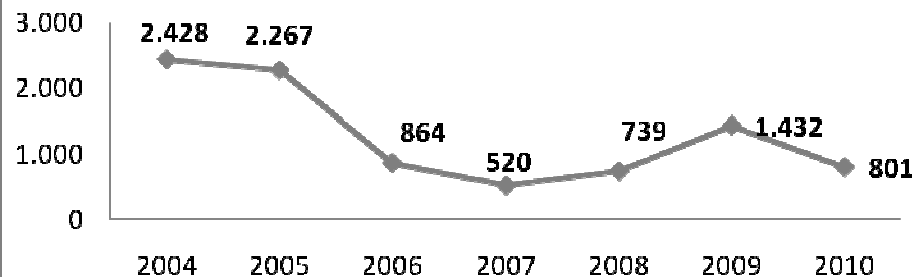
Entre el 2008 y 2010 se ha atendido el 19% de este déficit, mediante 10.013 soluciones de vivienda (5.261 a través de proyectos cofinanciados por el municipio y 4.752 subsidios nacionales y municipales).

MEJORAMIENTO DE VIVIENDA



De los 475 mejoramientos de vivienda, se terminaron 168 mejoramientos en 2010, y hay 307 en ejecución. La meta anual es de 1.500 mejoramientos, para un total del cuatrienio de 6.000. Por recorte presupuestal, muchas de las metas no se han llegado a cumplir.

TITULACIÓN DE PREDIOS



En el programa Dueños del Territorio, por la Fase II se registran 175 resoluciones de transferencia y 7 en la fase III, para un total de 182. A través del programa de Titulación Normal se entregaron 619 títulos (predios que fueron escriturados y saneados en los diferentes programas existentes en la SVS, tales como: Desepaz, Pizamos I, II y III, Puertas del Sol, el Retiro, etc).

Vivienda de Interés Social y Prioritario

El 81% de los proyectos impulsados por la Alcaldía han sido Vivienda de Interés Prioritario, entre los que se destacan están los proyectos de: Altos de Santa Elena (351 unidades), Potrero Grande (296) y Lomalinda (235). El 19% restante corresponden a Viviendas de Interés Social.

TIPO	2008	2009	2010	TOTAL 2008-2010
VIVIENDA INTERÉS PRIORITARIO (VIP)	1.667	1.551	1.029	4.247
VIVIENDA INTERÉS SOCIAL (VIS)	430	402	182	1.014
TOTAL	2.097	1.953	1.211	5.261

Fuente: Secretaría de Vivienda Social.

HOGARES REUBICADOS ZONAS DE ALTO RIESGO - PROYECTO POTRERO GRANDE

ETAPA DEL PROYECTO	PERÍODO	HOGARES REUBICADOS
ETAPA 1 Y 2 LOTES 1,2,3 Y 4	2006	1.753
ETAPA 3 LOTES 5, 6 Y 7	2007-2008	1.019
ETAPA 4 LOTES 8, 9 Y 10	2008	1.095
ETAPA 5 LOTES 11 Y 12	2009-2010	1.024
TOTAL		4.891

Equipamientos Colectivos en Potrero Grande
Con alianzas público – privadas hoy hay:

- 1 Centro de Salud
- 1 Colegio en Concesión (1.440 beneficiarios)
- 1 Jardín Infantil (500 beneficiarios)
- 1 Centro Cariño (250 beneficiarios)
- 1 Centro comunitario (Carpa para la Paz)

En desarrollo, estrategias de convivencia y participación comunitaria

Potrero Grande se inició como un proyecto de emergencia para reubicar los asentamientos en riesgo del jarillón del Río Cauca. La complejidad de la problemática social de las familias reubicadas, la carencia de equipamientos colectivos, de proyectos de construcción de comunidad y convivencia, agudizaron los problemas de seguridad y convivencia.

Somos Pacífico

Proyecto liderado por entidades del sector privado, fundacional, educativo y artístico de la región, “Somos Pacífico”, el Centro Tecnológico y Cultura de Potrero Grande, donde se ofrecerán formación en tecnologías de la información y las comunicaciones, servicios tecnológicos y asistencia técnica para el desarrollo de la pintura, el canto y la danza. En el mes de mayo de 2011 se puso la primera piedra de la edificación y están en aprobación los planos de diseño. Se invertirán más de \$6.000 millones en un área 2.800 m2 de construcción.

La importancia de este proyecto radica en que servirá como polo de desarrollo de la zona e impulsará la convivencia entre sus habitantes, busca preservar los valores ancestrales de la población del lugar, proveniente en su mayoría de la Costa Pacífica, y promueve en la región el sentido de pertenencia por el Pacífico, cuyas costas conforman un bloque de países que está llamado a ser foco de desarrollo a nivel mundial.

Fuente: Diario El País, mayo 16 y 27 de 2011.

Adjudicatarios en Mora en Potrero Grande

ADJUDICATARIOS EN MORA Y VALOR DE LA MORA EN LOS PAGOS DE LAS VIVIENDAS DE POTRERO GRANDE

El proyecto Potrero Grande cuenta con 3.821 deudores activos de los cuales se encuentran en morosidad cerca del 92 % con 24,8 meses promedio de mora.

La cuota del proyecto depende de la etapa en la cual se haya realizado la entrega y oscila entre \$56.000 a \$92.000. La cartera total del proyecto representa 69,49%, es decir 28.339 millones de pesos, del total de la cartera de programas propios del Fondo Especial de Vivienda.

Hogares en Alto Riesgo a Reubicar por Asentamiento de Origen

UBICACIÓN	ASENTAMIENTOS	HOGARES CENSADOS	HOGARES REUBICADOS HASTA 2008	HOGARES PENDIENTES 2009-2010
JARILLÓN	BRISAS DE UN NUEVO AMANECER, BRISAS DEL CAUCA, CALIMIO DESEPAZ, CINTA LARGA, COMFENALCO, FLORALÍA RIO CALI, FLORALIA RIO CAUCA, JARILLON NAVARRO, LA PLAYITA, LAS VEGAS, NUEVA FLORIDA, PUERTO NUEVO, VARIOS, VENECIA, VILLA MOSCA	4.926	2.564	2.362
LAGUNA DEL PONDAJE	3 DE AGOSTO, ÁFRICA, BRISAS DE LA LAGUNA, BRISAS DE MAYO, BRISAS DEL LAGO, EL BARANDAL, LA ESPERANZA, LAGUNA DEL PONDAJE, LOS LAGOS, LOS LAGOS - DANIEL GUILLARD, MARROQUIN, MARROQUIN III, NUEVA ILUSION, POLO, POLO - SECTOR LA PAZ, VILLA LUZ, VILLA URIBE	1.236	950	286
MOJICA	BRISAS DEL BOSQUE, COLONIA NARIÑENSE	399	280	119
OTROS	CORREGIMIENTO DE NAVARRO, EL BASURO, LA ISLA, LOS CHORROS, SILOE	112	69	43
TOTAL		6.673	3.863	2.810

Fuente:
Secretaría de
Vivienda Social.

Del 2006 al 2010, de los 6.673 hogares censados como en alto riesgo, se han reubicado el 73%, equivalentes a 4.891 hogares en el barrio Potrero Grande. El 98% de los hogares a reubicar están en el oriente de la ciudad en el Jarillón del Río Cauca, la laguna El Pondaje y Mojica.

OBRAS DE MITIGACIÓN DE RIESGOS 2008-2010 COMUNAS 1, 18, 20 Y SECTOR RURAL

VIGENCIA	EN METROS LINEALES	EN METROS CUADRADOS
2008	488	1.708
2009	549	1.921
2010	63	490
EJECUTADO 2008-2010	1.100	4.119
PROYECCIÓN 2011	200	1.300
TOTAL 2008-2011	1.300	5.419

Entre 2008 y 2010 se han ejecutado obras de mitigación de riesgos que equivalen a 1.100 metros lineales. Con la ola invernal, es necesario identificar los puntos críticos de exposición a riesgos naturales para poder programar su atención.

Recuperación del Jarillón del Río Cauca

Con la operación Cauca Verde, las autoridades locales y departamentales buscarán enfrentar el alto riesgo en el jarillón del río Cauca. La Alcaldía calcula en US\$10 millones la inversión necesaria para recuperar este dique. Contempla acciones jurídicas, ambientales, de infraestructura, culturales, informativas y sociales, que se adelantarán durante diez años. Asimismo, desalojar a 300 habitantes (los más recientes) del jarillón del río Cauca.

Este proyecto será financiado con recursos de la CVC, el Municipio, la Gobernación y el Gobierno Nacional. El costo total de la recuperación del dique sería de \$100.000 millones. La CVC aprobó en marzo el desembolso de \$10.800 millones a la Alcaldía y el convenio se firmó el pasado 20 de abril.

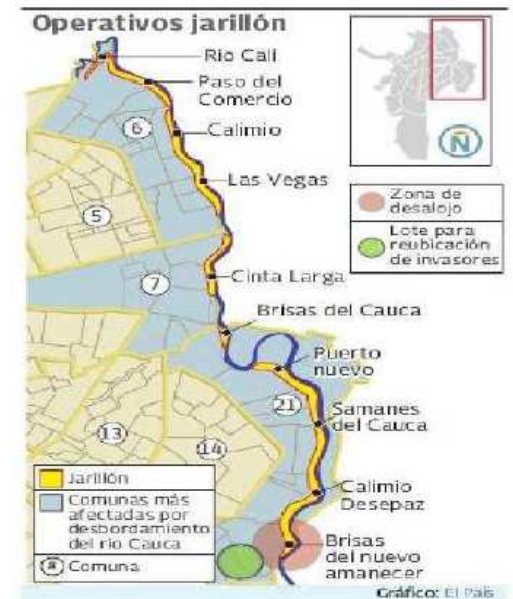
Algunos de los actuales habitantes de la zona ya habían recibido subsidios de vivienda, pero retornaron, otros invadieron recientemente y otros viven allí hace más de 30 años. Al menos 300 “dueños” con documentos certifican la legalidad de sus viviendas y negocios, por lo que reubicarlos legalmente podría tomar 10 años.

Reubicación a los desplazados, en iguales condiciones a los propietarios, y desalojo y cárcel para beneficiarios de subsidios que estén ocupando el jarillón, anunció el alcalde. La reubicación será en Potrero grande y se darán subsidios de arrendamiento.

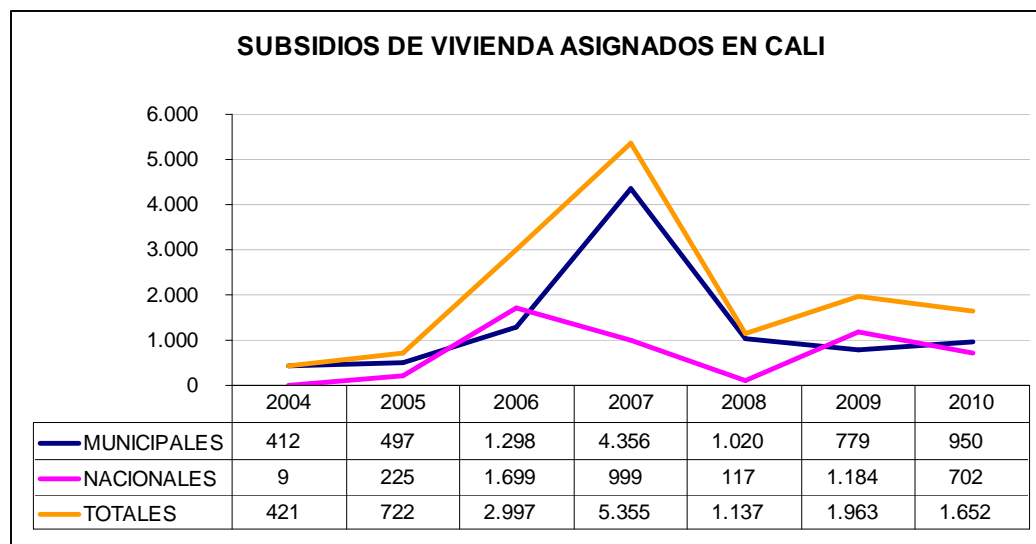
En mayo se logró el desalojo de 975 familias de la zona Brisas de Un Nuevo Amanecer. Tras el desalojo concertado, el Dagma iniciará la recuperación del jarillón, que comprende la estructura, senderos, siembra de especies arbóreas aptas y cerramiento.

Es la cuarta vez en cinco años que Brisas de un Nuevo Amanecer es desalojado del jarillón. En 2008, la invasión, que fue desalojada en el 2007, volvió a ser ocupada. El DAGMA en 2007 recuperó 5 Km. de puntos críticos, donde el jarillón amenazaba con derrumbarse.

Fuente: Diario El País.



Subsidios de vivienda nacionales y municipales entregados



Después del gran esfuerzo realizado en el 2007 por la nación, el municipio y el departamento para trasladar los ocupantes del Jarillón del Río Cauca a un proyecto de vivienda de interés prioritario denominado Potrero Grande, se ha venido reduciendo el número de nuevos subsidios asignados por cada una de las partes.

SUBSIDIOS TOTALES ASIGNADOS EN 2010

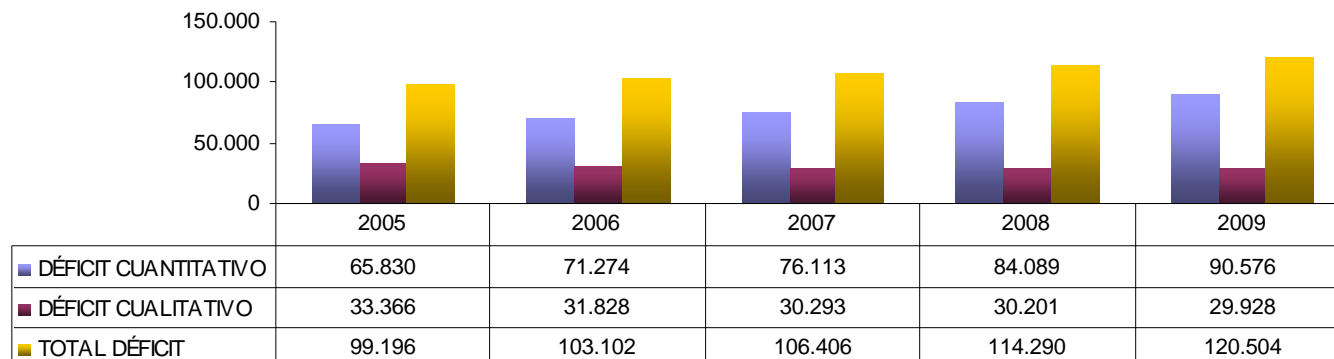
DESCRIPCIÓN	Nº DE SUBSIDIOS	VALOR (\$)
Macroproyecto de Interes Social Nacional ALTOS DE SANTA ELENA - COMUNA 18	646	4.629.225.000
Proyecto de Vivienda de Interes Social Prioritario Asociativo LOMALINDA Conjunto Residencial - COMUNA 18	239	1.230.850.000
Proyecto Habitacional Asociativo ALTOS DE LA LUISA - COMUNA 18	63	180.932.640
Proyecto Habitacional Propio FRANJA DEL RIO - Conjunto II - COMUNA 21	1	3.652.215
Proyecto Habitacional Propio LA FORTUNA (Lote con Servicios) - COMUNA 1	1	2.000.000
SUBTOTAL SUBSIDIOS DEL MUNICIPIO	950	6.046.659.855
MACROPROYECTO DE INTERÉS SOCIAL NACIONAL	647	7.330.510.000
ESPECIAL PARA RECUPERADORES DE RESIDUOS RECICLABLES	37	418.952.500
ESPECIAL PARA RECUPERADORES DE RESIDUOS RECICLABLES (ACEPTACIÓN RECURSOS DE REPOSICIÓN CONTRA LA RESOLUCIÓN N° 57 DEL 4 DE FEBRERO DE 2009	18	159.256.450
SUBTOTAL SUBSIDIOS DE LA NACIÓN	702	7.908.718.950
TOTAL SUBSIDIOS AÑO 2010	1.652	13.955.378.805

Entre los proyectos de vivienda de interés prioritarios financiados por el municipio se pueden destacar altos de Santa Elena, Altos de la Luisa, y Lomalinda.

Fuente: Secretaría de Vivienda Social.

Déficit de vivienda, ventas y Planes Parciales

HOGARES CON DÉFICIT CUALITATIVO Y CUANTITATIVO DE VIVIENDA



UNIDADES DE VIVIENDA VENDIDAS

AÑO	UNIDADES VENDIDAS
2005	7.345
2006	7.479
2007	6.600
2008	4.910
2009	6.747
2010	8.534

PLANES PARCIALES ADOPTADOS

PLANES PARCIALES	LOCALIZACIÓN	ÁREA BRUTA (mts2)	UNIDADES DE VIVIENDA			
			VIS	VIP	NO VIS	TOTAL
4	EXPANSIÓN	2.097.541	4.801	2.093	10.073	16.967
10	URBANO	1.282.454	1.150	0	6.665	7.815
14	TOTAL	3.379.995	5.951	2.093	16.738	24.782

PLANES PARCIALES EN ADOPCIÓN

PLANES PARCIALES	LOCALIZACIÓN	ÁREA BRUTA (mts2)	UNIDADES DE VIVIENDA			
			VIS	VIP	NO VIS	TOTAL
4	EXPANSIÓN	3.377.000	6.277	0	14.690	20.967
1	URBANO	841.259	0	0	0	3.230
5	TOTAL	4.218.259	6.277	0	14.690	24.197

Fuente: Camacol Valle

Estudios para la Autorización de la Construcción del Proyecto Eco-Ciudad Navarro

El macroproyecto tiene estudios en ejecución solicitados por la Contraloría y la CVC, para iniciar la construcción de 6.000 viviendas, se espera que en el transcurso de este primer semestre se pueda iniciar la ejecución de las obras.

Estudios de suelo

En Diciembre de 2010, se realizaron 35 perforaciones con equipo Piezocono Sísmico (propiedad Ingeominas).

En Enero de 2011 se realizaron 4 perforaciones con equipo mecánico, obteniendo muestras para ensayos de laboratorio.

Estudios de aire

Se plantean 2 áreas de influencia Directa e indirecta, con promedio de 10 estaciones. Se analizarán contaminantes como: NOx, SOx, COVs, PM 10, metano, entre otros. Este tipo de estudio debe garantizar áreas de planeación e intervención para el Macroproyecto.

Asentamientos Subnormales en los cerros de la ciudad

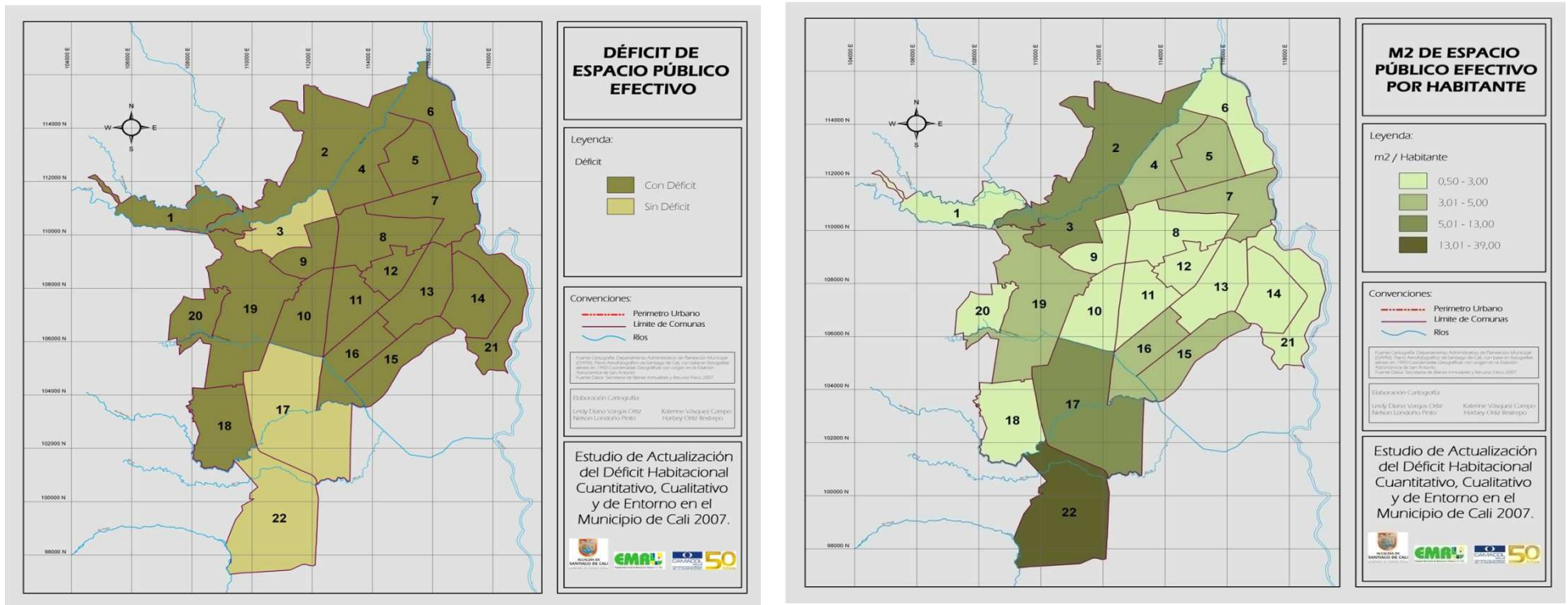
Los cerros comprenden un área urbana y un área rural. Esta última comprende corregimientos, áreas de régimen diferido, **de transición**, parque natural y de recuperación forestal.

El área de transición, ubicada en la zona de ladera, tiene una extensión de 2.362 Has. **de las cuales están ocupadas con tugurios 135,3 Has. (6%)**. El área de transición es donde más han crecido los tugurios: 67%, en los últimos diez años: de 81 a 135,3 Has.

Existen **61.400 nuevos tugurios en la vigencia del POT (últimos diez años)**, que corresponden a **245.600** habitantes marginales en los cerros en 127,8 Has., **equivalentes a un crecimiento del 18,85%**. Los cálculos de Corpocerros indican que en este territorio hay un promedio de 480 familias por hectárea, es decir, 1.920 personas por hectárea.

Cómo Vamos en Espacio Público

Déficit de Espacio Público, 2007



Un estudio de vivienda y espacio público realizado en el 2007 por la Alcaldía y los gremios de la construcción, indica que **en 19 comunas existe déficit de espacio público. Casos críticos en las comunas 8, 9, 14 y 18, con menos de 1 M2 de espacio público por habitante. Solo 3 comunas (22,17 y 3) cumplen con el indicador básico de espacio público por habitante (10 m2).**

El estudio también muestra que el espacio publico esta inequitativamente distribuido, pues **mientras al 92% de los caleños, les corresponde tan solo, en promedio, 2,6 M2, el restante 8% de la población de Cali ubicado en las comunas 3, 17 y 22, les corresponde en promedio 20,64 M2 por persona.**

Evolución del Espacio Público Efectivo por Habitante

AÑO	ESPACIO PÚBLICO EFECTIVO POR HAB. M2 / HAB.	ÁREA (M2)	POBLACIÓN
2001	2,53	5.029.435	1.985.069
2010	2,62	5.791.156	2.207.994
PROPUESTO EN EL POT	3,17	6.989.135	2.207.994

Fuente: Planeación Municipal

Espacio Público Generado y Recuperado con Énfasis en Zonas Verdes

DESCRIPCIÓN	M2 INTERVENIDOS (2009 - 2010)	DISTR %
MIO EJECUTADO O EN EJECUCIÓN A MAYO 2011	399.421	48%
ESPACIO PÚBLICO MEGAOPRAS FASE 1	88.811	11%
CALI UN JARDÍN	6.794	1%
PROGRAMAS ADOPCIÓN ZONAS VERDES	110.610	13%
DAGMA - ZONAS VERDES RECUPERADAS	132.438	16%
DAGMA - PARQUES RECUPERADOS	94.509	11%
TOTAL ESPACIO PÚBLICO GENERADO Y RECUPERADO	832.582	100%

Fuente: Metro Cali, Secretaría de Infraestructura, Dagma, Gestora Social.

Proyecto “Ciudad Paraíso”

Proyecto para **la renovación del Centro**. Intervención de 30 manzanas, entre las Cras 10 y 15 y las CI 12 y 16, de las cuales 6 están ubicadas en El Calvario, 2 para el búnker de la Fiscalía, 15 en el plan parcial del barrio San Pascual y 7 en el barrio Sucre. 66 predios serán adquiridos y luego demolidos.

Etapas: 1. complejo comercial integrado a estación del MIO. 2 y 3. complejos residenciales y zonas mixtas

Inversión: \$270 mil millones en obras de infraestructura y \$330 mil millones en inversión potencial en ventas.

Primera Fase de Ciudad Paraíso: Plan Parcial de El Calvario

El 3 de abril de 2011 se publicó el pliego de condiciones para encontrar el socio estratégico para el plan parcial de El Calvario, que incluye la intervención de 6 manzanas en la Cra 10 y Cra 12, entre CI 13 y 15. La construcción tendrá un costo de unos \$160 mil millones y contempla la intervención de 926 predios en 30 manzanas, la adecuación de más de 35 mil m² de zonas verdes y la implementación de la Estación Intermedia Centro del MIO y una plataforma comercial.

Los inversionistas deben aportar para la estación y mitigar los impactos de la intervención. Los beneficios para ellos son: 5 años de exención del impuesto Predial y 10 años en Industria y Comercio.

Adquisición de Predios donde se edificará el Búnker de la Fiscalía

Para el 29 de mayo de 2011, la EMRU, programó la implosión de 4 predios ubicados sobre la carrera 10 con calle 12, donde se construirá la Sede de la Fiscalía. Ya en octubre de 2010 se había iniciado la demolición de 14 predios.

El Municipio anunció en su momento que para enero de 2011 se iniciarían las obras del búnker, pero a febrero 24, cuando se entregaron 22 a la Fiscalía, sólo se habían negociado 28 de los 66 predio. **Los retrasos se han debido a la negociación del último predio de la 1ª manzana y a que no se habían adquirido los predios de la 2ª, aunque se negociaban 10 y a la desconexión de servicios públicos para la implosión.**

El edificio tendrá en un solo lugar las oficinas de la Fiscalía, del CTI y las oficinas administrativas. Su costo será de \$63 mil millones: el municipio financia los predios (\$18mil millones) y la Nación la construcción (\$45mil millones).

Proyectos y Desafíos Para Renovación Urbana, Recuperación y Generación de Espacio Público

Están en ejecución y/o en proceso de inició 4 iniciativas que van a traer cambios positivos como son:

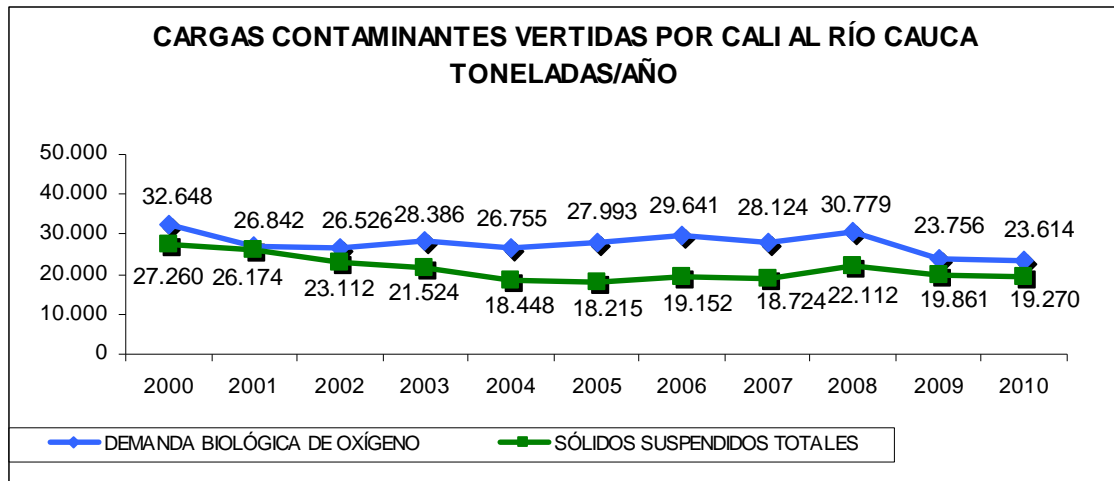
- Componente de Espacio Público de la Primera Fase de las Megaobras:
- Ciudad Paraíso: Renovación de 30 manzanas en el centro de la ciudad
- Obras Complementarias de Espacio Público del MIO
- Proyecto Cali un Jardín

Los desafíos pendientes son:

- Diseñar programas de inclusión productiva y cultural con grupos vulnerables (vendedores ambulantes, habitantes de la calle, jóvenes en situación de riesgo) que permitan vincularlos activamente al respeto y adecuado uso del espacio público, de manera que se logre un aprovechamiento creativo del espacio público.
- Poner en marcha el recientemente elaborado Plan de Espacio Público y Renovación Urbana de Cali y evitar que se convierta en otro documento más, haciendo un énfasis especial en el ajuste y ejecución de un plan integral de renovación urbana para el centro de la ciudad, pues Ciudad Paraíso solo es una parte.
- **Implementar alternativas para la invasión de espacio público por parqueo de vehículos.** En las zonas más impactadas, el municipio debe promover la construcción de parqueaderos privados brindando incentivos tributarios y reforzar los operativos de Tránsito, aplicar el comparendo ambiental y promover programas de cultura ciudadana.
- Diseñar con el apoyo de los policías bachilleres, programas de vigilancia en puntos clave para la preservación y cuidado del espacio público .
- Implementar en la zona del centro con la participación de taxistas y con la integración de los camperos que queden autorizados para transporte de carga, puntos adecuados de abordaje y descenso de pasajeros.
- Impulsar programas de redensificación de vivienda y mejoramiento de vivienda en el área de influencia de las zonas con espacio público recuperado.

Cómo Vamos en Medio Ambiente

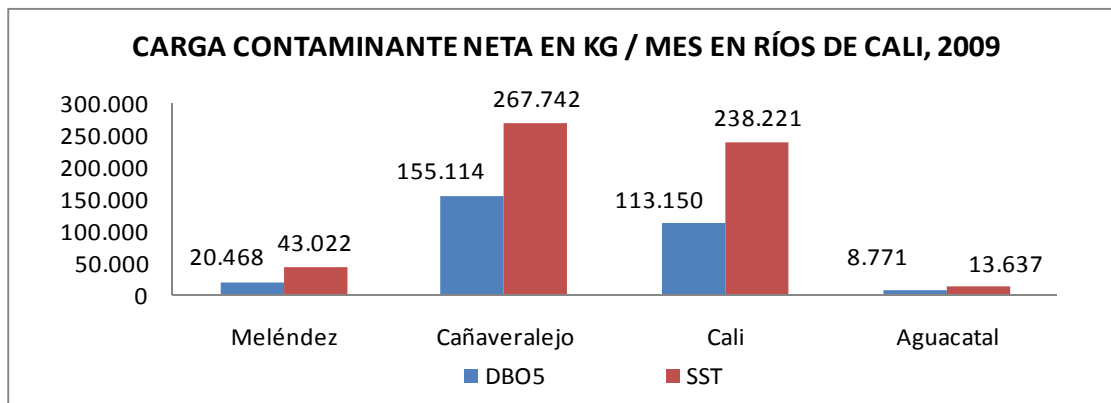
Contaminación Hídrica



Aunque hay una leve reducción de la contaminación vertida por la ciudad de Cali al Río Cauca, la carga de sólidos suspendidos sigue siendo alta y por ende la demanda biológica de oxígeno del río Cauca al pasar por Cali no muestra reducciones significativas.

De los otros ríos de la ciudad, el que registra los mayores incrementos y niveles de sólidos suspendidos totales es el río Cañaveralejo, seguido de cerca por el río Cali, lo cual indica que estas son las dos cuencas hidrográficas más intervenidas y deterioradas.

El Dagma ha intervenido la laguna Charco Azul, de donde ha retirado 653 M3 de escombros y ha construido 251 metros lineales de muros de contención en el Río Cali.

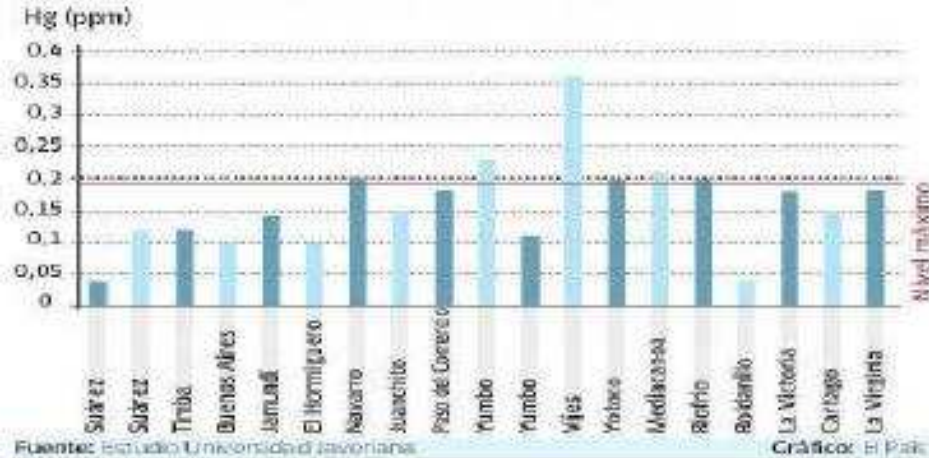


INTERVENCIÓN EN CUERPOS DE AGUA AL 2010	LUGAR	DESCRIPCIÓN
LIMPIEZA DE RONDAS	LAGUNA CHARCO AZUL	653 M3 DE ESCOMBROS Y 11.000 M3 DE MATERIAL VEGETAL REMOVIDOS
MUROS DE CONTENCIÓN	RÍO CALI	251 METROS LINEALES

Fuente: Dagma.

Niveles de Mercurio, Cromo y Cobre Registrados en el Río Cauca

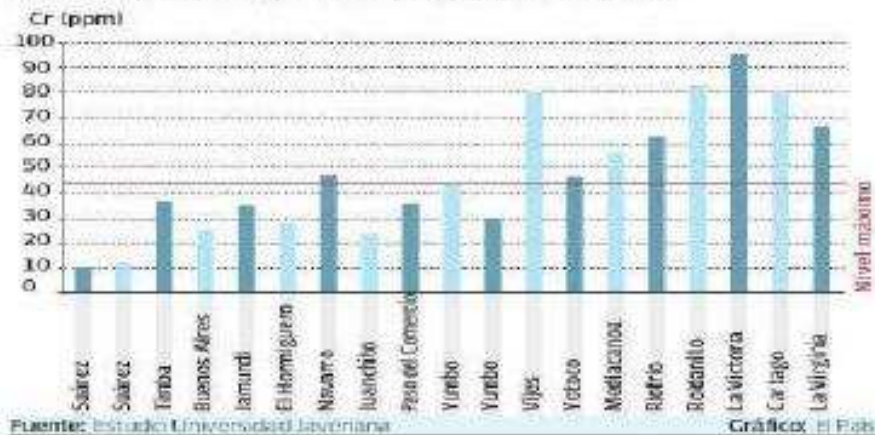
**Niveles de mercurio
sedimentos de ribera del río Cauca**



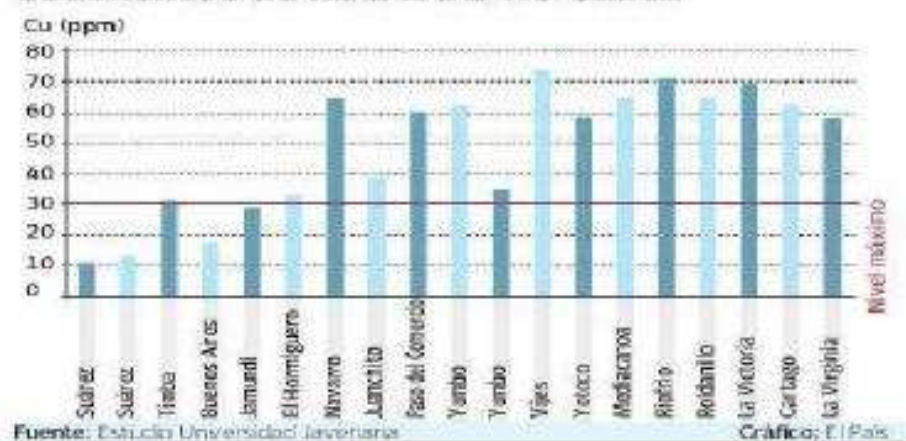
La sustancia nociva para la salud que registran en numerosos puntos del Río Cauca niveles superiores a lo permitido es el cobre, que duplica el nivel máximo aceptado, le sigue el cromo y por último el mercurio. Lo cual refleja el alto nivel de vertimientos de químicos y metales asociados en especial a la producción industrial y minera.

Por tanto, los programas de producción más limpia y las plantas de tratamientos de aguas servidas son una prioridad no solo para descontaminar el Río, sino para prevenir problemas de salud pública.

**Niveles de cromo
sedimentos de ribera del río Cauca**



**Niveles de cobre
sedimentos de ribera del río Cauca**



Contaminación del Aire

ESTACIONES DE MONITOREO DE LA CALIDAD DEL AIRE EN CALI 2010 Y MEDICIÓN DE PM10 ANUAL

Nº	UBICACION ESTACIÓN	ESTADO	PERÍODO MEDICIÓN	PM10 (ug/M3s)
1	ÉXITO LA FLORA	ACTIVADA	FEB 2010 - FEB 2011	26,5
2	ESCUELA REPUBLICA DE ARGENTINA	ACTIVADA	FEB 2010 - FEB 2011	27,2
3	DIAMANTE	INACTIVA		
4	BASE AEREA	INACTIVA		
5	CVC PANCE	INACTIVA		
6	CALLE 15	INACTIVA		
7	HOSPITAL UNIVERSITARIO	INACTIVA		
8	UNIVALLE	INACTIVA		
9	UNIDAD MÓVIL (VIVERO MUNICIPAL DAGMA)	ACTIVADA	FEB 2010 - FEB 2011	15

Después de 5 años de no funcionar, **en febrero de 2010 se reactivaron 3 estaciones de monitoreo de la calidad del aire, quedando todavía pendientes por ingresar 6 estaciones fijas.**

Los monitoreos indican que en Cali la calidad del aire cumple con los parámetros, pues la medición más alta arrojó un promedio anual de 27 partículas suspendidas en el aire (PM10), dato inferior a la máxima permitida de 50 microgramos por metro cúbico. A Cali, la favorecen los vientos, la arborización y la topografía de la ciudad.

Antes de finalizar el 2011, en convenio con Metro Cali se reactivarán otras 2 estaciones para monitorear el impacto del MIO sobre la calidad del aire. Una será reubicada en el oriente de la ciudad, pues en esta zona no se está midiendo la calidad del aire.

Minambiente ha ordenado rediseñar el sistema de vigilancia de la calidad del aire. El desafío será reconfigurar la red para cumplir **los nuevos parámetros de la norma, dicen que en Cali como mínimo deben haber 7 estaciones. Hay 4 que se pueden retomar de las estaciones existentes y se deberán adicionar 3 estaciones más**, una para monitorear PM10, otra para medir PM 2.5 y una estación de fondo para monitorear el aire a más de 15 metros de altura.

Fuente: Dagma.

Contaminación por Gases Vehiculares

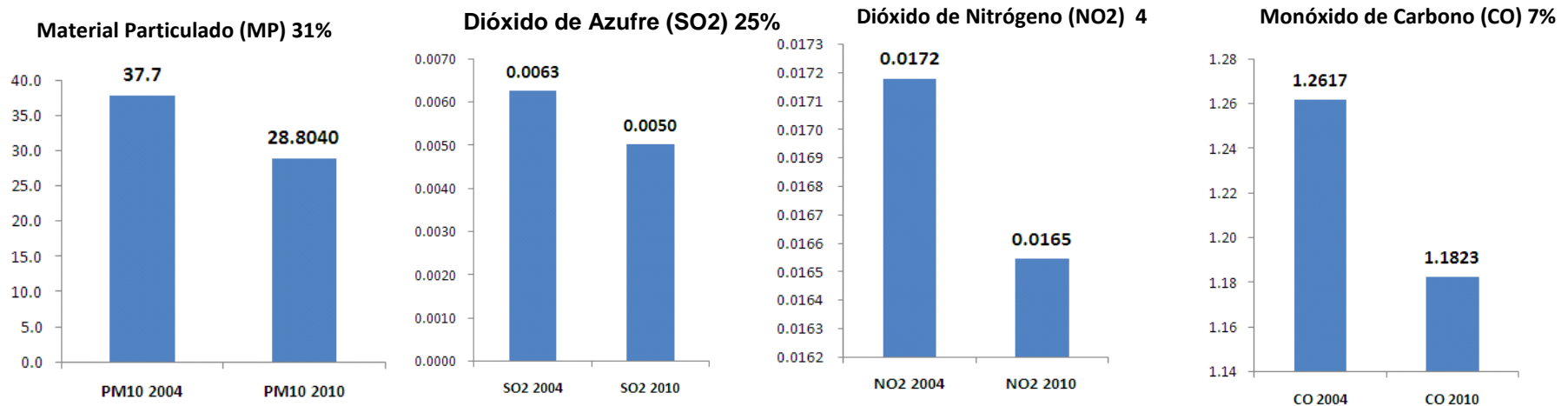
Según un estudio del Dagma, al 2010, más de la mitad de los buses antiguos que todavía circulan en Cali están generando contaminación ambiental con gases que son nocivos para la salud humana, aumentando la incidencia de enfermedades respiratorias y cardiovasculares.

Existen cuatro empresas de transporte público colectivo, donde la gran mayoría de su parque automotor son los llamados “buses chimeneas” (Gris San Fernando, Verde Bretaña, Blanco y Negro y Coomoepal).

Esto indica que no se está haciendo cumplir la norma de control a la emisión de gases, especialmente en vehículos de transporte público colectivo obsoletos que funcionan con gasolina normal y diesel.

El número de buses, busetas y colectivos deben reducirse a su máximo nivel, no solo para fortalecer el MIO y mejorar la movilidad en la ciudad, sino también por razones de salud pública.

Cambios en la Calidad del Aire Asociados al MIO



Tomando como referencia la estación de monitoreo ubicada en el Barrio Obrero, sector donde se desviaron 55 rutas de transporte público colectivo y se ingresó el MIO, se observa una reducción general de las 5 sustancias contaminantes que salen de los gases vehiculares, pues el combustible del MIO es menos contaminante.

Contaminación por Ruido

MEDICIÓN DE CONTAMINACIÓN AUDITIVA, 2010

PUNTO	COMUNAS	PROMEDIO
PUNTO 1. Calle 5 Carrera 34	19	72,44
PUNTO 2. Carrera 1 Calle 34	4	78,99
PUNTO 3. Carrera 100 Calle 16	17	74,02
PUNTO 4. Alfonso López	7	69,14
PUNTO 5. Puerto Rellena	16	74,69
PUNTO 6. Glorieta Seguro Social	2	73,82
PUNTO 7. Calle 13 Carrera 10	3	74,47
PROMEDIO CIUDAD		74,80

En Cali , en los 7 puntos donde se realizó medición de contaminación auditiva **se registraron promedios superiores a 70 (lo máximo permitido por la norma), por ello el 76% de las quejas ambientales recibidas por el Dagma, son por problemas de ruido ,** originadas principalmente por bares, estancos, talleres , bodegas y fábricas.

Fuente: Dagma.

TIPO DE ESTABLECIMIENTO	Nº DE QUEJAS 2009
BAR/ DISCOTECA/ ESTANCO.	145
CERRAJERÍA/ CARPINTERÍA / EBANISTERÍA/METALMECÁNICA/VULCANIZADORAS/ TALLERES/ BODEGAS / EMPRESAS Y FABRICAS	146
JUEGO DE SAPO / BILLARES	21
ALMACENES / C. COMERCIALES / SUPERMERCADOS/ TIENDAS Y GALERÍAS	62
OBRAS DE CONSTRUCCIÓN	23
RESTAURANTE / PIZZERÍA / ASADEROS	30
ESPACIO PUBLICO	34
OTROS (IGLESIAS, GIMNASIOS, EDIFICIOS, COLEGIOS, VIVIENDAS, ESTACIONES DE SERVICIO, UNIDADES DEPORTIVAS, CLÍNICAS).	144
TOTAL	605

Nº DE QUEJAS RECIBIDAS POR IMPACTO AMBIENTAL

TIPO DE IMPACTO	Nº DE QUEJAS RECIBIDAS 2010
RUIDO	2.194
OLORES	261
PARTICULAS	109
VERTIMIENTOS	22
OTROS	278
TOTAL	2.864

Árboles en Cali

MANTENIMIENTO DE ÁRBOLES EN 2010

Fuente: Dagma.

COMUNAS	2008			2009			2010		
	PODAS	TALAS	TOTAL	PODAS	TALAS	TOTAL	PODAS	TALAS	TOTAL
1	90	18	108	43	31	74	96	37	133
2	573	63	636	937	222	1.159	1427	406	1.833
3	34	2	36	320	57	377	750	240	990
4	154	16	170	472	62	534	901	164	1065
5	98	13	111	332	91	423	575	102	677
6	107	2	109	142	25	167	1443	242	1685
7	127	9	136	243	92	335	266	40	306
8	219	4	223	347	83	430	764	75	839
9	127	4	131	82	8	90	327	37	364
10	153	13	166	615	104	719	614	144	758
11	20	1	21	232	22	254	533	70	603
12	206	14	220	123	26	149	330	28	358
13	67	0	67	374	48	422	492	122	614
14	25	2	27	62	1	63	248	11	259
15	161	5	166	50	8	58	280	32	312
16	113	7	120	291	7	298	486	187	673
17	382	25	407	775	182	957	950	129	1079
18	264	27	291	2.230	21	2.251	270	59	329
19	728	84	812	439	142	581	687	131	818
20	97	9	106	1.057	132	1.189	245	71	316
21	18	2	20	347	5	352	572	74	646
22	32	4	36	55	7	62	115	45	160
AVENIDAS NORTE, SUR Y MIO				2.089	290	2.379			3.114
TOTALES	3.795	324	4.119	11.657	1.666	13.323	12.371	2.446	17.931

Nº DE ÁRBOLES POR HABITANTE Y HECTÁREA

Año	Nº Árboles	Árboles / Hab.	Árboles/ Ha.
2006	192.868	0,091	15,25
2009	193.070	0,091	13,81
2010	228.000	0,108	18,86

Cali tiene un inventario de 228.000 árboles. En promedio, tiene 18,86 árboles por hectárea y 0,1 árboles por habitante.

Al 2010, con una inversión de \$1.294 millones, se intervinieron 17.931 árboles, 4.608 más que en 2009. Sin embargo, la cobertura del mantenimiento arbóreo solo es de 8% del inventario total. Se recomienda por tanto incrementar las labores de tala y poda de árboles.

Zonas Verdes en Cali

**ZONAS VERDES DE CALI 2010
Y PROMEDIO / HABITANTE (EN M2)**

COMUNA	ZONAS VERDES (M2)	M2 / HAB.
17	2.050.000	13,59
21	990.000	13,20
5	713.581	11,25
22	600.000	9,89
1	246.256	7,65
6	657.315	5,67
15	743.322	5,55
19	620.178	5,39
3	328.703	4,56
2	500.000	4,30
16	443.443	4,25
13	548.975	4,01
7	304.121	3,86
11	365.873	3,55
14	560.723	3,41
18	330.000	3,13
20	150.000	2,43
4	150.000	2,15
10	234.037	2,09
8	176.473	1,72
12	107.690	1,44
9	31.569	0,46
RÍO CALI	436.155	
AVENIDAS SUR	1.420.206	
AVENIDAS NORTE	1.557.860	
MIO	218.000	
TOTAL	14.484.480	6,84

En Cali existen 14,5 millones de M2 de zonas verdes, distribuidos de manera dispar.

Pues en 3 comunas (17, 21, 5) hay 13 M2 de zonas verdes por habitante, duplicando el promedio municipal de 6 M2 por habitante. Existen igualmente 6 comunas (20, 4, 10, 8, 12 y 9) con menos de 3 M2 de zonas verdes por habitante.

El 100% de las zonas verdes de las 22 comunas, rondas de Ríos y separadores viales, se atendieron en 2010 con 9 podas, 3 más que en 2009, y con una inversión de \$6.524 millones. Adicionalmente, se hizo mantenimiento a las zonas verdes de los corredores del SITM-MIO.

Fuente: Dagma y Despacho Gestora Social del Municipio.

Adecuación Parques y Zonas Verdes

PARQUES y ZONAS VERDES ADECUADOS 2008-2010

AÑO	M2 DE ZV MANTENIDAS	M2 ADECUADOS EN PARQUES	M2 DE ZV PRIORIZADAS
2008		34.350	
2009	80.981.886 (EN 6 PODAS)	71.840	
2010	97.670.331 (EN 9 PODAS)	22.669	31.311.619

ZONAS EMBLEMÁTICAS PRIORIZADAS EN EL MANTENIMIENTO DE ZONAS VERDES 2010

ZONA	M2 DE ZONAS VERDES INTERVENIDAS
CORREDORES SITM - MIO	289.250
JARDINES	289.250
SEPARADORES VIALES	30.727.989
SUBTOTAL DAGMA	31.306.489
CALI UN JARDÍN (SIEMBRA DE JARDINES)	5.130
TOTAL	31.311.619

ZONAS VERDES VIGENTES ADOPTADAS POR EL SECTOR PRIVADO EN LAS CAMPAÑAS, 2008-2010

AÑO	Nº DE ZONAS VERDES	M2 ADECUADOS	COMUNAS	Nº EMPRESAS VINCULADAS
2008-2009	35	22.255	2 5 17 19 22	35
2010	36	110.610 (84.362 DE LA CCC Y 26.248 DEL DAGMA)	1, 2, 3, 4, 17, 19, 22	35

Entre 2008 y 2010 el Dagma adecuó 106 parques, correspondientes a 128.859 M2 y con una inversión de \$4.021 millones.

Al 2010, un total de 36 zonas verdes, equivalentes a 110.610 M2 fueron mejoradas por los programas de adopción de zonas verdes con empresas privadas: el programa de la Cámara de Comercio aportó 84.632 y el programa del Dagma adecuó 26.248 M2.

Fuente: Dagma.

Proyectos de Restauración de Ecosistemas Urbanos en Cali

ECOSISTEMAS URBANOS 2010

ECOSISTEMAS	Nº	UBICACIÓN
HUMEDALES	64	
ÁREA RURAL	11	CORREGIMIENTOS
ÁREA URBANA	12	COMUNAS
RED ACEQUIAS DERIVACIONES RÍO PANCE	41	COMUNA 22
ECOPARQUES	3	COMUNAS 3, 12 Y 22
RELICTOS DE BOSQUE	7	RÍOS MELÉNDEZ, LILI, AGUACATAL Y PANCE, ECOPARQUE PANCE

El Dagma ha realizado acciones de restauración en 4 de los ecosistemas urbanos más importantes de la ciudad. Pero le quedan pendientes por atender los restantes 70 ecosistemas urbanos que existen en la ciudad principalmente humedales.

PROYECTOS DE RESTAURACIÓN ECOLÓGICA EN 2010

Ecosistemas Urbanos	Intervención
Laguna Charco Azul	16850 M2 de césped sembrados en ronda de protección de la laguna
	11000 M3 de material vegetal cortados y removidos en ronda de protección de la laguna
	650 M3 de escombros removidos en la ronda de protección de la laguna
Ecoparque Bataclán	Restauración de un área de 3.000m2 con la siembra de 100 árboles en la cota 1250 y sendero para formar alameda, con el fin de disminuir la incidencia del sol sobre los senderos y su protección contra el impacto de las gotas de lluvia y escorrentía.
	Siembra de 20 árboles en el sector aledaño a la escuela y el canal Centenario
Ecoparque Las Garzas	4,5 Has. del parque con mantenimiento: corte, retiro de ramas secas, bordeo de los senderos, poda de cobertura vegetal. control de hormiga arriera, desarrollo de jardín para las mariposas, control fitosanitario, cicatrización de árboles, limpieza de matapalos y chamizas, entresaca de algunas ramas de árboles y del guadual, retiro de desechos, análisis y evaluación de la calidad de agua, limpieza constante de las acequias y del lago.
Ecoparque Pízamos	Restauración ecológica con la siembra de 80 árboles de especies nativas de crecimiento lento, frutales y ornamentales. Poda de pastos y plantas arbustivas en zona de Conservación de Biodiversidad dejando el suelo con cobertura verde, tala de troncos de árboles caídos y/o secos, mantenimiento general de las instalaciones del Eco-parque, riego, abonamiento y ploteo de árboles sembrados en zonas de Conservación de Biodiversidad, reforestación con especies ornamentales; y de recomposición del Bosque Seco Tropical con especies de árboles frutales.

Fuente: Dagma.

Recuperación de las cuencas hidrográficas, de otros sistemas naturales y restauración ecológica

Consideramos necesario que el DAGMA presente un informe donde explique a la ciudad las intervenciones que han realizado en la recuperación de las cuencas de los 7 ríos de la ciudad entre el 2008 y 2010, de acuerdo a las competencias de ley que le están asignadas y las articulaciones que están haciendo con las demás autoridades ambientales para atender este reto.

Así mismo se debe verificar si se está o no ejecutando el 1% de las rentas propias que por ley los municipios deben destinar a la protección de las fuentes hídricas .

Apoyamos la idea de que de los nuevos recursos de las regalías que van a llegar a los municipios y departamentos, se destinen una parte a recuperar la infraestructura verde, que no solo debe consistir en diques o muros de contención, sino a recuperar los sistemas naturales de regulación del agua que han sido afectados, (humedales, lagunas, madres viejas, entre otros). Cali debe priorizar la recuperación de la laguna del Pondaje.

Gestión del Medio Ambiente

REPRESENTANTES DEL SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL COMUNITARIO 2010, PARA EL PERÍODO 2010-2012

ZONA	Nº COMISIONES AMBIENTALES TERRITORIALES (BARRIALES)	Nº PERSONAS INSCRITAS EN LAS COMISIONES	Nº PLANCHAS PARTICIPANTES EN LAS ELECCIONES ENE / 2010	Nº REPRESENTANTES ELECTOS
ÁREA URBANA (COMUNAS)	210	6505	56	140
ÁREA RURAL (CORREGIMIENTOS)	180	52	2	14
TOTAL CALI	390	6557	58	154

A través del sistema de gestión ambiental comunitario se ha reactivado la participación ciudadana en estos temas y se ha cualificado a líderes barriales y comunales en el análisis de problemáticas ambientales.

Sin embargo, las dificultades para conformar equipos de trabajo efectivos y las restricciones para priorizar, financiar e implementar proyectos ambientales gestionados por la comunidad de base, son los factores que limitan el fortalecimiento de este sistema.

Gestión del Medio Ambiente

RECURSOS EJECUTADOS POR EL DAGMA SEGÚN FUENTE DE FINANCIACIÓN

AÑO	PRESUPUESTO TOTAL SOLICITADO A LA CVC	PRESUPUESTO TRANSFERIDO POR LA CVC AL DAGMA	PRESUPUESTO TRANSFERIDO POR LA CVC, EJECUTADO POR EL DAGMA	RECURSOS PROPIOS DE LA ALCALDÍA EJECUTADOS POR EL DAGMA
2008	\$12.426.000.000	\$4.849.522.523	\$3.353.611.712	\$ 5.968.854.984
2009	\$13.208.838.000	\$0	\$ 0	\$ 10.016.980.606
2010	\$ 13.969.500.000	\$ 0	\$ 0	\$ 22.063.298.368

Por ley, la CVC debe transferirle al Dagma una parte de los recursos de la sobretasa ambiental, sin embargo, ello solo fue posible en el 2008 cuando transfirieron \$4.849 millones. **Al 2010 siguen pendientes el traslado al Dagma de \$34.754 provenientes de la CVC por concepto de sobretasa ambiental.**

La tardanza en la llegada de estos recursos a trasladar de la CVC al Dagma, se ha compensado con inversiones de recursos propios por el orden de los \$38.047 millones.

Desastres Naturales y Antrópicos en Cali

NÚMERO DE DESASTRES NATURALES Y ANTRÓPICOS

TIPO DE DESASTRE	2008	2009	2010
SUBTOTAL DESASTRES NATURALES	143	43	88
INUNDACIONES	47	22	28
DESLIZAMIENTOS	96	21	60
SUBTOTAL DESASTRES ANTRÓPICOS	865	1.654	1.279
INCENDIOS FORESTALES OTROS URBANOS Y RURALES	535	1.313	799
INCENDIOS DE ESTABLECIMIENTOS	282	296	446
DERRAMES DE SUSTANCIAS PELIGROSAS	40	37	33
EXPLOSIONES - ARTEFACTOS EXPLOSIVOS	8	8	1
TOTAL DESASTRES	1.008	1.697	1.367

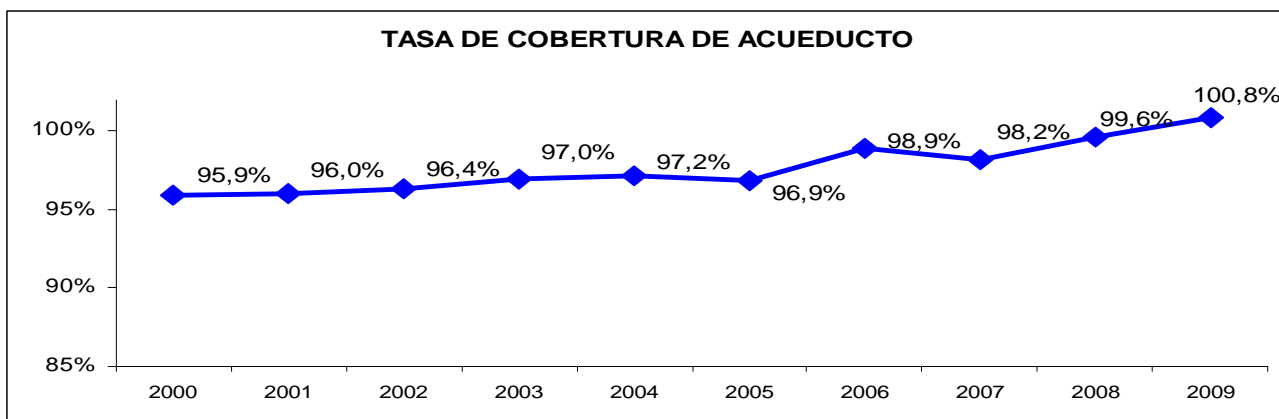
NÚMERO DE DAMNIFICADOS CENSADOS POR DESASTRES NATURALES Y ANTRÓPICOS

TIPOS DE DESASTRE	2008	2009	2010
SUBTOTAL DESASTRES NATURALES	176	57	5.111
INUNDACIONES (INCLUIDA AFECTACION OLA INVERNAL Y VENDABALES)	174	0	5.079
DESLIZAMIENTOS	2	57	32
INCENDIOS FORESTALES	0	0	0
SUBTOTAL DE DESASTRES ANTRÓPICOS	1.049	1.017	34
INCENDIOS DE ESTABLECIMIENTOS	130	14	24
DERRAMES DE SUSTANCIAS PELIGROSAS	0	0	0
EXPLOSIONES OTROS ATENTADOS	919	1.003	10
TOTAL DAMNIFICADOS	1.225	1.074	5.145

Fuente: CLOPAD. Secretaría de Gobierno Municipal.

Cómo Vamos en Servicios Públicos

Cobertura Acueducto, Alcantarillado, Energía

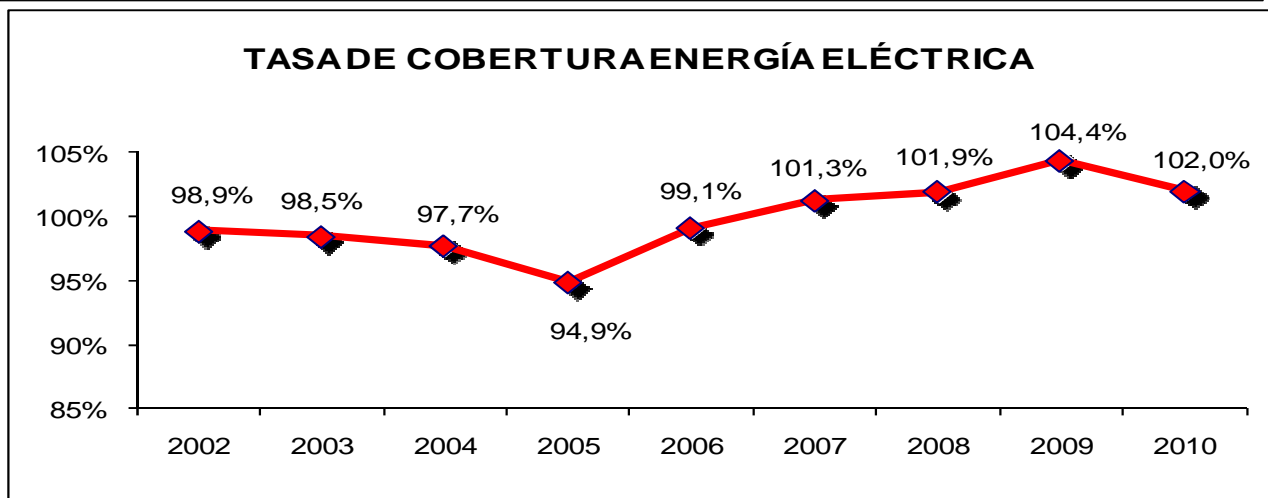
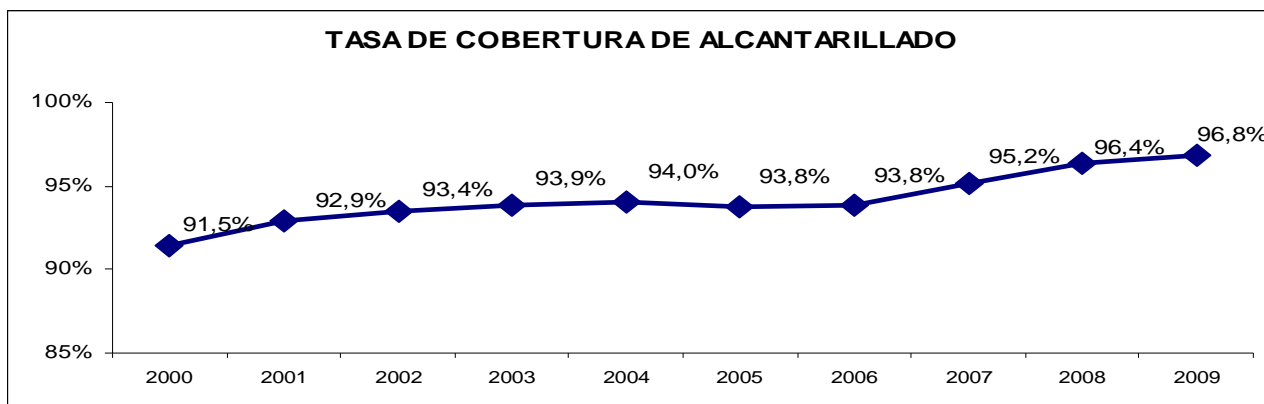


Con el gran esfuerzo que hizo EMCALI en las décadas de los 70 y 80 se dotó a la ciudad de una red de acueducto, alcantarillado y energía eléctrica que con ampliaciones adicionales, **ha permitido mantener estos servicios con una alta cobertura.**

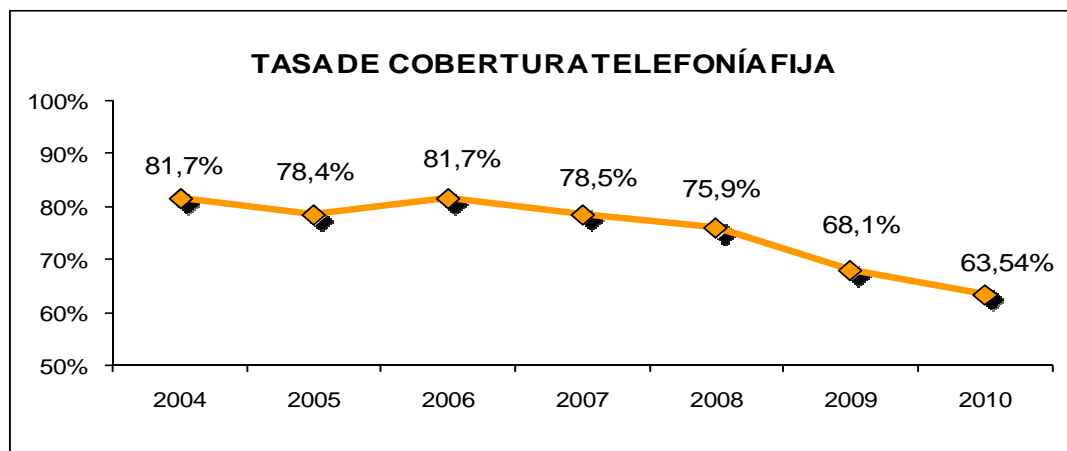
El gran reto es volver a proyectar las redes de servicios públicos que necesitamos para la expansión que viviremos en los próximos 30 años.

Decisiones estratégicas que difícilmente se tomarán en medio de un proceso de intervención como el que vive EMCALI desde hace 10 Años.

Por tanto, en servicios públicos el próximo Alcalde debe concretar la devolución de la empresa a la ciudad y definir el futuro de EMCALI en cada uno de sus diferentes negocios.



Cobertura Telefonía 2010



Fuente: Emcali

TASA COBERTURA(%) TELEFONÍA EN EL ÁREA DE INFLUENCIA DE EMCALI

MUNICIPI	2008	2009	2010
CALI	75,90%	68,10%	63,54%
YUMBO	63,80%	60,10%	59,24%
JAMUNDI	69,40%	69,40%	65,45%

A fin de evitar la desactualización tecnológica, se han seguido realizando inversiones en expansión de la banda ancha y venta de paquetes integrados de telefonía, Internet de alta velocidad y otros servicios de valor agregado audiovisual. Sin embargo, esto no ha impedido la salida de suscriptores y por ende **entre el 2007 y 2010 la tasa de cobertura ha perdido 15 puntos, está en 63% con tendencia a la reducción.**

En el complejo, cambiante y competido mundo de las telecomunicaciones, es difícil encontrar un socio estratégico en condiciones de gana – gana, pero sin alianzas se es presa rápida de los emporios de las telecomunicaciones.

No queda otra salida, que no sea la de encontrar al mejor equipo directivo posible para guiar las decisiones que se deberán tomar tanto en telecomunicaciones como en EMCALI, por tanto **se requiere que la próxima administración adquiera un compromiso central con el tema de los servicios públicos.**

Inversión en Reposición de Redes Acueducto y Alcantarillado

	2008	2009	2010	Acumulado 2008 – 2010
Metros Lineales de Redes de Acueducto y Alcantarillado con Reposición	68.044 Metros	46.191 Metros	44.825 Metros	159.060 Metros
Inversión Total en Reposición de Redes de Acueducto y Alcantarillado (Miles de Pesos)	\$ 30.946.000	\$ 25.186.000	\$ 28.776.000	\$ 84.908.000

Fuente:
Emcali

El 68% de los metros lineales de reposición de redes de acueducto y alcantarillado han estado destinadas a atender las obras del MIO, a lo cual se ha destinado el 48% de la inversión ejecutada entre 2008 y 2010 por Emcali en cambio de redes.

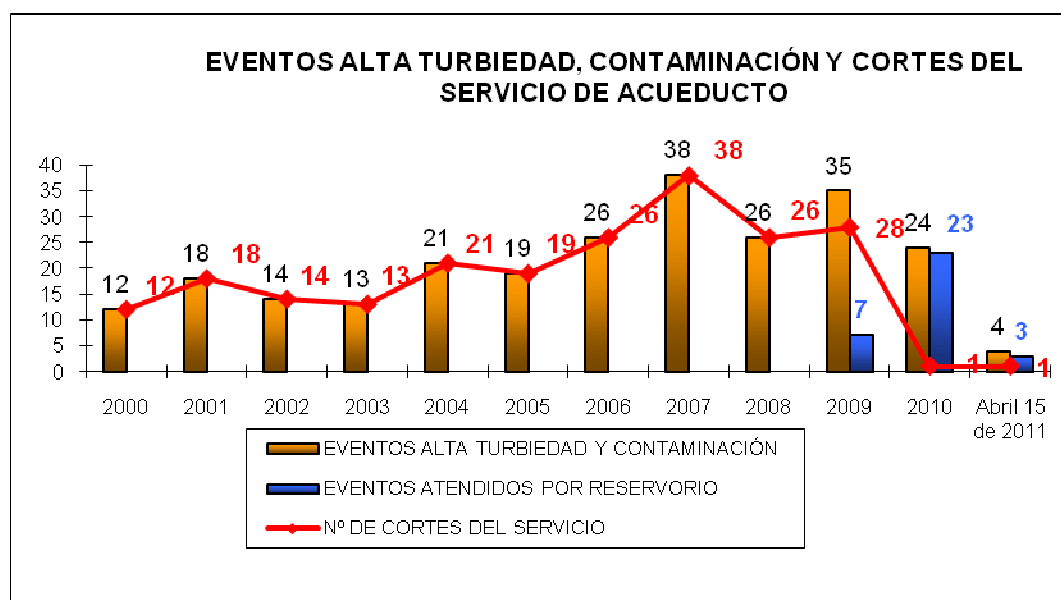
Inversión en Ampliación de Cobertura de Acueducto y Alcantarillado

PROYECTO	EJECUCIÓN AL 2010	DISTR %
TOTAL ACUEDUCTO VIGENCIA 2010	3.915.559.012	98%
TOTAL ALCANTARILLADO VIGENCIA 2010	63.266.052	2%
TOTAL INVERSIÓN EN PROYECTOS DE EXPANSIÓN	3.978.825.064	100%

Fuente:
Emcali

A 2010, Emcali ejecutó inversiones en ampliación de cobertura por \$3.979 millones, representadas en expansión de redes secundarias de A&A, expansión de plantas de potabilización y en nuevas conducciones y matrices de acueducto.

Suspensiones del Servicio de Acueducto y Eventos Atendidos por el Reservorio



Fuente:
Emcali

- Cali depende cerca de un 80% del Río Cauca para abastecerse de agua potable, pero la crónica problemática de este Río, desatendida por todas las autoridades ambientales y territoriales de las regiones por donde cruza, ha ocasionado dificultades en la continuidad y calidad del servicio de acueducto.

- La construcción del reservorio fue una medida transitoria para amortiguar los cortes de agua por problemas de turbiedad y contaminación. La emergencia invernal ha evidenciado aun más que estamos en mora por definir soluciones de fondo para mejorar la calidad del agua que abastece a Cali.

- En 1991 EMCALI, realizó el “Estudio de mejoras y ampliaciones al acueducto de Cali” proyectado hasta el 2015, donde se contemplaron 7 alternativas posibles. Van 18 años de atraso en seleccionar e implementar la mejor opción (1). Emcali está culminando estudios para definir el nivel de viabilidad técnica del proyecto de construcción del embalse de Pichindé, en la parte alta del Río Cali.

Emcali debe comprometerse a ser miembro integral de una Mesa Permanente para analizar las opciones de abastecimiento de Agua para Cali, que tome decisiones de futuro, que superen la presente coyuntura.

Riesgo de Calidad del Agua en Cali

Índice de Riesgo de Calidad de Agua. Área Urbana (EMCALI EICE - ESP.) Febrero-Diciembre 2010

COMUNA	RED DISTRIBUCIÓN	Nº MUESTRAS TOMADAS	VALOR IRCA	NIVEL DE RIESGO
1	ALTA	11	0.16%	Sin Riesgo
2		13	0.14%	Sin Riesgo
3		10	0.00%	Sin Riesgo
19		15	0.00%	Sin Riesgo
2	BAJA	17	0.10%	Sin Riesgo
4		15	0.12%	Sin Riesgo
5		6	0.00%	Sin Riesgo
6		17	0.10%	Sin Riesgo
8		12	0.00%	Sin Riesgo
9		7	0.00%	Sin Riesgo
10		10	0.00%	Sin Riesgo
13		21	0.00%	Sin Riesgo
14		11	0.00%	Sin Riesgo
15		24	0.07%	Sin Riesgo
16		10	0.18%	Sin Riesgo
18		13	0.00%	Sin Riesgo
19		27	0.00%	Sin Riesgo
22		34	0.05%	Sin Riesgo
18		REFORMA	14	0.00%
20	12		0.00%	Sin Riesgo
22	RIVERA	14	0.00%	Sin Riesgo
TOTALES		313	0.05%	Sin Riesgo

La calidad se informa con base al Índice de Riesgo de la Calidad del Agua – IRCAS, el cual se califica desde 0, que es un valor sin riesgo, hasta 100, que es valor de agua inviable.

El área urbana de Santiago de Cali se ha mantenido en IRCAS de 0 o muy cercanos a 0, indicando un valor de no riesgo.

A Marzo de 2011, con la ola invernal, solo 1 barrio de la red de distribución Alta reportó un cambio al pasar de “sin riesgo” a “riesgo bajo”.

Fuente: Secretaría de Salud Municipal

Riesgo de Calidad del Agua en Cali

Índice de Riesgo de la Calidad del Agua para Consumo Humano – Área Rural, 2010

CORREGIMIENTO	VALOR IRCA	NIVEL DE RIESGO
NAVARRO	20,35%	MEDIO
HORMIGUERO	20,31%	MEDIO
PANCE	28,49%	MEDIO
BUITRERA	21,10%	MEDIO
VILLACARMELO	1,16%	SIN RIESGO
LOS ANDES	34,98%	MEDIO
LA LEONERA	53,78%	ALTO
FELIDIA	25,68%	MEDIO
SALADITO	75,58%	ALTO
LA ELVIRA	27,42%	MEDIO
LA CASTILLA	21,28%	MEDIO
LA PAZ	43,55%	ALTO
MONTEBELLO	31,27%	MEDIO
GOLONDRINAS	44,96%	MEDIO

En 2007, solo el 20% de la calidad del agua de la zona rural era aceptable.

Con la construcción de acueductos y plantas de tratamiento en el área rural, el índice de riesgo de la calidad del agua – IRCAS para consumo en la zona rural a 2010 muestra mejoría, pues más del 50% de los acueductos del área rural tiene un índice de riesgo medio.

La meta para la próxima administración es reducir, para 3 veredas, el índice de riesgo de calidad de agua de Alto a Medio.

A Marzo de 2011, con la ola invernal, 3 corregimientos subieron su nivel de riesgo a Alto (Montebello, Las Palmas y San Rafael).

Fuente: Secretaría de Salud Municipal

Contaminación sobre el río Cali por Minas Ilegales

Además del río Cauca, el río Cali es otro de las fuentes abastecedoras de agua de Santiago de Cali, el cual es amenazado por la contaminación con cianuro y mercurio que genera la actividad de minas ilegales ubicadas en el Parque Natural Los Farallones, sobre las fuentes hídricas que nutren el río Cali.

El director del Parque Natural, indica que en la zona alta de Peñas Blancas y Pichindé, se han detectado 88 socavones, 13 campamentos y 160 personas que están explotando oro de manera ilegal, impactando 254 hectáreas de zona, 3% del área del parque, arriba de la cuenca del río, y que otras explotaciones mineras han sido detectadas, en Aguaclara, El Cajambre y Villacarmelo. Sobre ellas, Ingeominas, no ha ejercido ningún control porque se trata de explotaciones ilegales.

La Procuraduría Ambiental interpuso una tutela para obligar a su cierre y las minas fueron visitadas por una comisión encabezada por el alcalde de Cali, quien anunció que su clausura.



Fuente: Diario El País, mayo 22 de 2010.

Desafíos a Afrontar en el Sistema de Alcantarillado y Drenaje de Cali

La ciudad tiene pendiente desde hace más de 10 años la implementación de un plan de saneamiento y manejo de vertimientos. Emcali está terminando de ajustarlo para recibir la aprobación del Dagma.

Las recientes inundaciones de la zona urbana de Cali, se deben al desbordamiento de ríos como el Lili, Meléndez, Cañaveralejo y Aguacatal, pues el sistema de alcantarillado no fue diseñado para captar aguas desbordadas con alto material de arrastre y sedimentación.

El riesgo de que estas inundaciones se repitan está latente. Por tanto, Emcali debe realizar alianzas con las autoridades ambientales y la Alcaldía entre otros para:

- Recuperar las cuencas de los ríos que cruzan la ciudad, controlar la explotación irracional de sus recursos naturales y la invasión de sus áreas protectoras a fin de disminuir el material de arrastre que baja por los ríos.
- Adelantar obras de dragado de sedimentos, limpieza del cauce de los ríos y construcción de muros o diques según requerimientos.
- Concretar su responsabilidad dentro del Conpes del Río Cauca e iniciar su ejecución.

Igualmente Emcali debe:

- Ampliar capacidad de las estaciones de bombeo de agua pluvial en el Paso del Comercio y en Brisas de Los Álamos, concretar obras pendientes para la recuperación del 40% de la Laguna del Pondaje que falta por intervenir, mejorar la PTAR de Cañaveralejo en cuanto a capacidad y nivel de descontaminación.

Estado del Sellado del “Basuro” de Navarro

En 38 años, (1970-2008), en un área de 40 Has. se vertieron 19,5 millones de toneladas de residuos sólidos

Para el sellado del vertedero de Navarro se han adelantado acciones como:

- Sellado de 11 Vasos de Vertido
- **Construcción de 2 lagunas adicionales de almacenamiento para un total de 7 donde hay 431.966 m3 de lixiviados.**
- Instalación de 67 chimeneas de drenaje de biogás en el relleno sanitario.
- Alistamiento de corona y taludes para colocación de cobertura vegetal.
- Adecuación de los canales para el drenaje de las aguas lluvias
- Suministro, transporte, riego, compactación de arcilla , material drenante y mezclado de biosólidos para cobertura vegetal.

Otras actividades Realizadas fueron:

- Cerramiento perimetral de relleno sanitario de Navarro.
- Interventoría jurídica, administrativa, financiera y técnico-ambiental.

En estas acciones la Alcaldía entre 2008 y 2009 apporto \$9.917 millones de pesos

Para el Manejo y tratamiento de lixiviados

En el 2010 se licitó el diseño la planta de tratamiento de lixiviados. Para su cofinanciación Minambiente le solicitó a la Alcaldía, la certificación presupuestal de sus respectivos aportes, recursos que aun no han sido reservados por parte de la Alcaldía.

La próxima administración, debe garantizar estos recursos, para que la Nación efectúe sus aportes, de lo contrario se aplaza la construcción de esta planta y se prolongan las consecuencias ambientales

Almacenamiento y tratamiento de lixiviados en 2011, en el “Basuro” de Navarro

La Procuraduría Ambiental del Valle asegura que la CVC ha constatado que las piscinas están colmatadas, por lo que la situación es crítica y se requieren medidas urgentes para evitar una contaminación. Las piscinas podrían llegar a su máximo en 4 meses y generar contaminación subterránea, incluso llegar a la planta de tratamiento de Puerto Mallarino.

De acuerdo con la **CVC, lo que no está haciendo Emsirva, ni el Municipio, es atender temas más complejos y estructurales** como el control de las filtraciones de los lixiviados ni la liberación de gases almacenados dentro de los vasos, lo cual se evidencia por el ‘embombamiento’ de la geomembrana de impermeabilización. CVC le exigió el pasado 3 de marzo a Emsirva, y el 31 del mismo mes al alcalde, que presenten un plan de contingencia.

La creación de una piscina adicional para almacenar lixiviados y el drenaje constante por parte de Emsirva a través de motobombas, hace parte del **plan de contingencia que presenta Planeación Municipal**, como alternativa de emergencia diferente a la construcción de una planta de tratamiento, que podría durar más de seis meses. **Emsirva** afirma que las piscinas no están colmatadas y que tienen capacidad hasta diciembre.

La CVC argumenta que **a abril 19 del 2011 no han sido aprobados los recursos de cofinanciación del Municipio**, \$25.000 millones a razón de \$2.500 millones anuales por diez años, exigidos por el MinAmbiente para desembolsar los recursos contemplados en el Conpes 3624 del 2009. Según el Gobierno Nacional, la inversión total será de \$44.800 millones en un lapso de diez años. La Alcaldía deberá aportar \$25.000 millones, el Fondo Nacional de Regalías otros \$13.800 millones y el Ministerio de Ambiente los \$6.000 millones restantes.

Girasol afirma que **los recursos que aporta el municipio corresponden a vigencias futuras y que por ser el último año del Alcalde no se pueden comprometer**, por la ley de garantías. No obstante, la Administración propone certificar ante el Ministerio que tiene disponibles los recursos de 2011 y dejar incluido en el presupuesto de 2012 la cuota respectiva, para que el nuevo Alcalde tramite las vigencias futuras por los ocho años siguientes.

Empresa de Gestión Integral de Residuos Sólidos, Girasol

La constitución de una nueva empresa pública para la gestión de residuos sólidos fue **aprobada por el Concejo de Cali el 30 de julio de 2009**, mediante Acuerdo 0270 de 2009. **El acta de constitución de la nueva empresa, llamada Girasol EICE se firmó en diciembre de 2009** por el Municipio, la Emru; el Fondo Especial de Vivienda, Metro Cali y la ESE Ladera.

Las **funciones de la empresa** se definieron como:

- La administración de los contratos con los operadores privados.
- Operación y prestación del servicio de aseo de la zona 1 (norte).
- Gestión integral de los escombros y residuos hospitalarios.
- Unidad de negocio de separación y aprovechamiento de residuos.
- Limpieza y barrido de las zonas verdes y áreas públicas corte de césped, sembrado y poda de árboles
- Sellado de Navarro.

El capital inicial de la empresa fue de \$5.931 millones que aporta el Municipio. Se estableció que tendría el 51% de la sociedad que manejaría el servicio de aseo en el norte de Cali. Pero la zona Norte fue entregada a Promoambiental, entidad privada.

La gestión de la empresa aún no despega y ha sido cuestionada por el mismo Concejo desde el año anterior, por lo que a mediados de 2010, se tramitó en la Corporación el cambio de la naturaleza jurídica de Girasol, de una empresa de servicios públicos a una empresa industrial y comercial del estado.

Principales obstáculos no superados en el tema de reciclaje en Cali

De acuerdo con empresarios del reciclaje de la ciudad, a pesar de los diferentes contratos, estudios, caracterizaciones sociales, censos y recursos utilizados, hoy no existe ruta de aprovechamiento ni centros de acopio, a pesar de la sentencia T/291 /09 de la Corte Constitucional, en favor de los Recicladores.

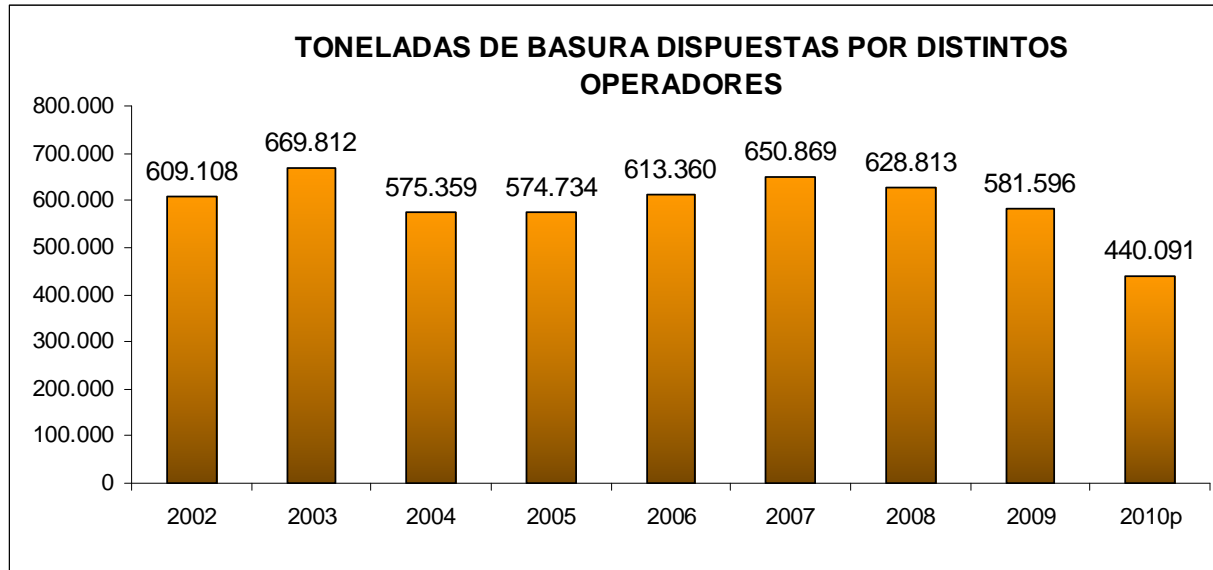
En el PGIRS 2004 y en la política pública acordada en septiembre de 2009, se habla de crear la Asociación de Recicladores de Cali, ARCA, de la necesidad ubicar los centros de acopio para la ciudad y ceder la ruta del aprovechamiento de los residuos sólidos a los Recicladores, ya que las ESP privadas no lo hacen.

La CVC, Emsirva (a través de Superservicios) y la Alcaldía, obligadas a cumplir las órdenes de la sentencia de la Corte, no lo han hecho, según informe de la ONG Civisol sobre la T-291-09 / Informe 5 a la Corte Constitucional.

En 2010 el Concejo aprobó a la Alcaldía la creación de Girasol, para el manejo de los RS, y que a través de esa empresa generaran unas unidades de negocio para los Recicladores, pero, afirman ellos. esto no estaba incluido en el programa de gobierno, ni en el PGIRS, a pesar que la Corte Constitucional le dio a la Alcaldía, herramientas jurídicas para que pudiera cumplir con su mandato.

Afirman los recicladores que Girasol y la Alcaldía, no han tenido en cuenta a la ONG Civisol, garante ante la Corte Constitucional del cumplimiento de la sentencia, pues, según ellos, se está negociando algo que la Corte ordenó en beneficio de todos los recicladores de Cali. Existe, por ello, interpuesta una demanda por desacato de la orden la CC, que se encuentra en trámite.

Aseo y Recolección de Residuos Sólidos



Fuente:
Departamento
Administrativo
de Planeación
Municipal

Nota: El dato del 2010 es parcial y corresponde solo a 9 operadores faltan 3 por reportar.

Con la liquidación de Emsirva en marzo de 2009, el servicio de aseo y recolección quedó en manos de 12 operadores organizados en cuatro zonas que cubren toda la ciudad. La disposición final de estos residuos se hace desde junio de 2008 en el nuevo relleno de Yotoco.

Las encuestas aplicadas a los usuarios del servicio de aseo por planeación municipal en el 2009 indica que, la satisfacción con la recolección domiciliar de las basuras es alta y mejor que la satisfacción con el aseo de las vías y el espacio público de la ciudad.

La mejoría en aseo y recolección de basuras, no se observa en el manejo integral de los residuos sólidos. La nueva empresa *Girasol* aún no logra aprovechar el gran potencial que tiene Cali en este tema, para convertirse en un líder de tecnologías limpias y de inclusión productiva con grupos vulnerables.

Como Vamos en Actividades Culturales y Turismo

Eventos Culturales



**EVENTOS CULTURALES APOYADOS Y ORGANIZADOS
POR LA SECRETARÍA DE CULTURA SEGÚN DISCIPLINA, 2008-2010**

DISCIPLINA	APOYADOS	ORGANIZADOS
MÚSICA	8.345	75
TEATRO	2.811	0
CINE	3	18
PINTURA-ESCULTURA	2.584	0
FESTIVIDADES	141	1
DANZA	2.180	25
OTROS	3.986	14.580
TOTAL	20.050	14.699

Entre 2008 y 2010 con una inversión de \$5.065 millones se apoyó la realización de 20.050 eventos culturales, en disciplinas como música, teatro, cine, pintura, escultura, festividades, danza y otros,. Así mismo, organizó 14.689 eventos gratuitos en las mismas disciplinas, con una inversión de \$23.624 millones.

Fuente: Secretaría de Cultura y Turismo.

Organizaciones Apoyadas Para Impulsar la Industria Cultural

ESCUELAS Y GRUPOS DE SALSA VINCULADOS A LOS EVENTOS DE LA SECRETARÍA DE CULTURA – 2008-2010

FASE	TIPO DE EVENTO	Nº DE ESCUELAS VINCULADAS A DIC 2010	Nº GRUPOS DE BAILE VINCULADOS A DIC 2010	Nº PARTICIPANTES A DIC 2010
PREELIMINATORIAS	SALSÓDROMO	56		
ELIMINATORIAS		46	25	1.093
PREELIMINATORIAS	MUNDIAL DE SALSA	102		
ELIMINATORIAS		52	110	4.495
TOTAL				5.588

ORGANIZACIONES APOYADAS EN EL MARCO DEL PROYECTO INDUSTRIAS CULTURALES A DICIEMBRE DE 2010

DISCIPLINA ARTÍSTICA	TIPO DE ORGANIZACIONES APOYADAS	Nº DE ORGANIZACIONES APOYADAS	Nº DE INTEGRANTES DE LAS ORGANIZACIONES APOYADAS	PRINCIPALES TIPOS DE APOYOS BRINDADOS	PRINCIPALES LOGROS Y/O AVANCES DE LAS ORGANIZACIONES APOYADAS
ESCUELAS Y GRUPOS DE BAILE	COMUNITARIAS Y EMPRESARIALES. (PRIVADAS)	3	65	ASESORÍA TÉCNICA EN ADMINISTRACIÓN Y MARKETING	VINCULACIÓN DE LOS ACTORES OBJETIVO APOYADOS (EMP. DE BASE CULTURAL) AL PROCESO DE IC
ORQUESTAS Y GRUPOS MUSICALES		8	80		
OTROS		36	144		
TOTAL		47	289		

Entre 2008 y 2010 en las eliminatorias del Salsódromo y el Mundial de Salsa han participado 98 escuelas y 135 grupos de baile que equivalen a 5.588 participantes. Así mismo, 47 organizaciones entre escuelas de baile, orquestas y grupos musicales entre otros han recibido apoyo para mejorar su capacidad técnica en administración y marketing y perfilarse como empresas del sector de la industria cultural. La carencia de este proceso esta la no existencia de fondos de acceso a capital de trabajo que les permita despegar a las empresas.

Fuente: Secretaría de Cultura y Turismo.

Apoyo a la Red de Bibliotecas y Centros Culturales

INVERSIONES REALIZADAS EN BIBLIOTECAS, CENTROS CULTURALES E INFRAESTRUCTURA CULTURAL. 2008 - 2010

ESPACIO CULTURAL	Nº DE ESPACIOS CULTURALES	INVERSIÓN (\$) 2008-2009	INVERSIÓN (\$) 2010
BIBLIOTECAS COMUNITARIAS DEL SECTOR URBANO	44	1.760.000.000	1.475.768.281
BIBLIOTECAS COMUNITARIAS DEL SECTOR RURAL	14	560.000.000	916.239.875
SUBTOTAL BIBLIOTECAS	58	2.320.000.000	2.392.008.156
CENTROS CULTURALES DEL SECTOR URBANO	7	1.472.676.640	
CENTROS CULTURALES DEL SECTOR RURAL	2	350.437.494	
OTRAS INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA CULTURAL DE SANTIAGO DE CALI		616.705.064	
SUBTOTAL CENTROS CULTURALES	9	2.439.819.198	
TOTAL	67	4.759.819.198	2.392.008.156

Entre el 2008 y 2010 las 58 bibliotecas y los 9 centros culturales atendieron a 820.771 usuarios, con los diferentes servicios que ofrece esta red. La cual esta siendo optimizada en cuanto a servicios, pero no ha logrado ser mejorada y/o renovada en cuanto a infraestructura cultural. En este sentido el notorio avance que están reportando las principales ciudades del país, hacen que el rezago de Cali se vea mayor.

Consejos Culturales

Cali, en el 2009 conformó 21 consejos comunales y 15 rurales de cultura y en el 2010 constituyó el Consejo Municipal de Cultura con 29 integrantes provenientes del sector , para que entre otras funciones hagan recomendaciones para:

- Promover y hacer las recomendaciones pertinentes para la formulación, el cumplimiento y la evaluación de los planes, programas y proyectos culturales entre otros.
- Estimular el desarrollo cultural y contribuir al mejoramiento de la calidad de vida de las comunidades en sus respectivos entes territoriales.
- Actuar como ente articulador de las actividades relacionadas.
- El fomento, la promoción y la difusión del patrimonio cultural y artístico de las entidades territoriales.
- Vigilar la inversión del gasto público invertido en cultura.

CONSEJO MUNICIPAL DE CULTURA DE CALI

Fecha de Constitución del Consejo Municipal de Cultura de Cali	Nº de integrantes del Consejo Municipal de Cultura de Cali
Mayo 21 de 2010	29

CONSEJOS COMUNALES Y RURALES DE CULTURA DE CALI

Fecha de Constitución de los Consejos	Nº de Consejos	Nº de Integrantes de los Consejos
Diciembre 2 de 2009	21 comunales y 15 rurales	385

Organizaciones Apoyadas Para Desarrollo de Productos Turísticos

ORGANIZACIONES APOYADAS PARA DESARROLLO DE PRODUCTOS TURÍSTICOS

ÁREA DE DESARROLLO	TIPO DE ORGANIZACIÓN	Nº DE ORGANIZACIONES APOYADAS	Nº DE INTEGRANTES DE ORGANIZACIONES APOYADAS
SALSA	ESCUELAS DE SALSA	38	190
GASTRONÓMICO	RESTAURANTES Y COCINERAS DE PLAZA DE MERCADO	20 RESTAURANTES Y 52 PUESTOS GALERÍA	80
CULTURAL	PATRIMONIO MUEBLE E INMUEBLE, INTANGIBLE	130	200
RURAL	EMPRESAS TURÍSTICAS COMUNITARIAS	7	220
TOTAL			690

TIPO DE APOYOS BRINDADOS PARA ORGANIZACIONES QUE DESARROLLAN PRODUCTOS TURÍSTICOS

ÁREA DE DESARROLLO	TIPO DE ORGANIZACIÓN	NOMBRE DEL PROGRAMA Y/O PRODUCTO	PRINCIPALES TIPOS DE APOYOS BRINDADOS	Nº DE ORGANIZACIONES BENEFICIADAS
SALSA	Escuelas de Salsa	Desarrollo de la Salsa como Producto Turístico de Clase Mundial	Asesoría y Capacitación en Formación Artística, Empresarial, Social	38
GASTRONÓMICO	Restaurantes y cocineras de Plaza de Mercado	Cocina Tradicional	Asesoría personalizada, capacitación acompañamiento, seguimiento y salidas pedagógicas.	72
CULTURAL	Patrimonio mueble, inmueble e inmaterial	Desarrollo producto turístico cultural	Caracterización, promoción, formación.	130
TURISMO RURAL	Operadores turísticos de la zona rural de Cali	Vuelta de Occidente	Formación-capacitación, asesoría empresarial, seguimiento, promoción.	170
		Ruta a la Montaña		50
TOTAL				460

Fuente: Secretaría de Cultura y Turismo.

Como Vamos en Programas de Cultura y Participación Ciudadana

Guardas Cívicos

Fuente: Asesoría de Cultura Ciudadana. Alcaldía de Santiago de Cali.

**NÚMERO DE GUARDAS CÍVICOS DISTRIBUIDOS
POR LÍNEAS DE TRABAJO**

Líneas de trabajo	2009	2010	2011 (P)
Apoyo a Secretaría de Tránsito	149	329	120
Grupo asignado a Eventos Especiales		147	150
Apoyo a Secretaría de Gobierno		141	
Apoyo al Dagma		167	
Grupo asignado a Línea Turística		110	
Asignados a las demás líneas de Acción	705	1.087	1.200
TOTAL	854	1.981	1.470

COMPOSICIÓN DEL TALENTO HUMANO DE LOS GUARDAS CÍVICOS

GUARDAS CÍVICOS	2009	2010	2011(P)
Profesionales	158	234	170
Técnicos	0	119	132
Bachilleres	696	1.628	1.168
TOTAL	854	1.981	1.470
Costo del Proyecto (\$ millones)	8.100	20.000	18.500

(P): presupuestado.

A partir del 2009, se implemento un programa de cultura ciudadana que al 2011 cuenta para su desarrollo con cerca de 1.470 Guardas Cívicos de los cuales el 79% son bachilleres y el restante 21 son técnicos y profesionales.

La inversión realizada entre el 2009 y el 2011 asciende a \$46.600 millones, recursos que en su mayoría se utilizan para cubrir los gastos de nomina de los Guardas Cívicos .

El programa se inició con dos líneas de trabajo transversales y 4 líneas de intervención específica.

Actualmente se promueven 6 líneas de acción como son: Cali Global, Ciudadanía en Movimiento, Comunidades Amables, Cultura Ambiental, Cultura de la Gestión Pública y Responsabilidad Social con Cali.

Fases de Implementación de las Zonas Cívicas Lideradas por los Guardas Cívicos

FASES DE IMPLEMENTACIÓN	ACTIVIDADES A REALIZAR
1. Ornato y recuperación de espacio público	<ul style="list-style-type: none"> · Jornadas de limpieza, enlucimiento y recuperación ambiental de las zonas cívicas. · Acciones de recuperación del espacio público ocupado por habitantes de Calle. · Acciones de recuperación del espacio público ocupado por ventas estacionarias · Jornadas de demarcación y señalización.
2. Regulación preventiva	<ul style="list-style-type: none"> · Regulación en las vías y demás espacios públicos. · Aplicación del compromiso ciudadano en los ejes movilidad, espacio público, medio ambiente y convivencia. A través de este instrumento se promoverá el comparendo ambiental.
3. Educación ciudadana	<ul style="list-style-type: none"> · Acciones cívicas en instituciones educativas · Acciones cívicas en las comunidades · Eventos masivos · Campañas cívicas con la comunidad y en los medios de comunicación.

ZONA DE LA CIUDAD	Nº DE ZONAS CÍVICAS	Nº DE GUARDAS CÍVICOS - 2011
CENTRO – OESTE	21	457
SUR – ORIENTE	20	421
NORTE – ORIENTE	19	437
TOTAL	60	1315

Fuente: Asesoría de Cultura Ciudadana. Alcaldía de Santiago de Cali.

En el 2011, una de las estrategias bandera del programa es la implementación de 60 zonas cívicas, sectores de la ciudad donde los guardas cívicos van a realizar labores de ornato y recuperación de espacio público, regulación preventiva para mejorar la movilidad, la convivencia y el ambiente y campanas cívicas para impulsar la educación ciudadana.

Actividades Realizadas en la Fase 1 de las Zonas Cívicas (A Abril de 2011)

JORNADAS DE ORNATO Y LIMPIEZA

Tipo de jornada	Sitio	Guardas Cívicos
Limpieza y ornato de puentes	Autopista Sur Oriental con Calle 25	12
	Autopista Sur Oriental con Calle 56	14
	Autopista Sur Oriental con Calle 13	13
	Autopista Sur Oriental con Calle 15	34
	Autopista Sur Oriental Con Calle 39	10
Limpieza y ornato de parques y zonas verdes	Parque las Tortugas	27
	Parque los Poetas	34
	Parque Panamericano Obirney	17
	Zonas Verdes Glorieta Terminal	55
	Parque el Templete	22
	Parque el Peñón	10
	Gato Tejada	31
Mingas Cívicas	Plaza de Caycedo	60
	CAM	250

REGULACION DE ESPACIO PUBLICO

ZONA CÍVICA	Nº de vendedores ambulantes o estacionarios		
	Inicial	Actual	% variación
Canchas Panamericanas	5	2	-60%
Hospital Universitario	18	10	-44%
Imbanaco	71	55	-23%
Tequendama	10	0	-100%
Plaza de Caycedo	50	10	-80%
CAM	28	10	-64%
Glorieta de la Estación	50	20	-60%
Parque de los Poetas	12	8	-33%
TOTAL	244	115	-53%

Fuente: Asesoría de Cultura Ciudadana. Alcaldía de Santiago de Cali.

A abril del 2011 se han implementado las 60 zonas cívicas, las primeras acciones de la fase 1 han consistido en jornadas de limpieza y ornato en 14 puntos priorizados a nivel de puentes, parques, zonas verdes y plazoletas. Así mismo, están regulando el uso del espacio público, en 8 puntos con alta presencia de vendedores ambulantes, taxistas y propietarios de motos y vehículos

Recomendaciones sobre los Guardas Cívicos

Algunas posibles alternativas para aprovechar más las labores desempeñadas por los guardas cívicos son:

1. Brindar apoyo en las comunas a las diferentes instancias de participación ciudadana propiciadas por la administración municipal , para el fortalecimiento de sus labores.

2. Apoyar la descentralización de servicios que se puedan acercar a la comunidad y ser brindados a través de los denominados CALIS.

3. Profundizar la articulación de los guardas cívicos con las diferentes dependencias de la alcaldía para apoyar en las comunas, la implementación de sus estrategias, proyectos y programas sociales, ambientales y de otra índole que se requieran desarrollar con la participación de la comunidad en los barrios y comunas de la ciudad

4. Canalizar en cada comuna, los diferentes requerimientos en torno a mejores prácticas ciudadanas en temas como: adecuación y regulación de espacio público, mejoramiento de la movilidad y del medio ambiente entre otros.

El accionar de los guardas cívicos, puede complementarse e ir mas allá de impulsar el mejoramiento de los parámetros de comportamiento ciudadano a nivel individual y colectivo, pues la cultura ciudadana también implica valorar y fortalecer lo público.

Espacios de Participación Ciudadana

Fuente: Asesoría de Participación Ciudadana y Gestión de Políticas Públicas. Alcaldía de Santiago de Cali.

CUMPLIMIENTO PROGRAMA CALI ES NUESTRA GENTE; MACROPROYECTO TODOS PARTICIPAMOS, TODOS SOMOS RESPONSABLES, A 2010

PROYECTO	CUMPLIMIENTO A 2010
Constituyente por Cali	Han participado 73.946 mujeres, lo que representa un cumplimiento de la meta del 130%, que era de 40mil mujeres.
Cabildos	Han participado 224.515 caleños mediante diversas estrategias y en las distintas fases de la intervención, para un cumplimiento de la meta (200.000 participantes) de 112% .
Gestores de Ciudad	975 ciudadanos graduados, para un cumplimiento de la meta (2.000), del 45%

NÚMERO DE PARTICIPANTES EN LOS PROCESOS DE CABILDOS Y MEDIOS DE VERIFICACIÓN

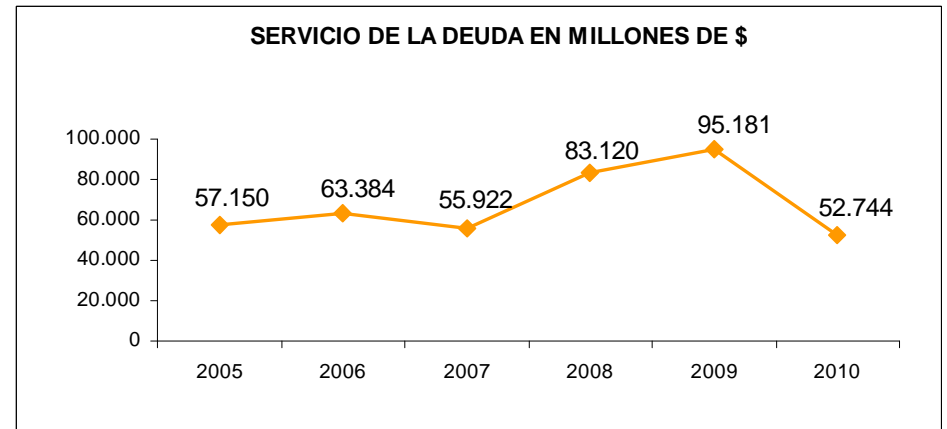
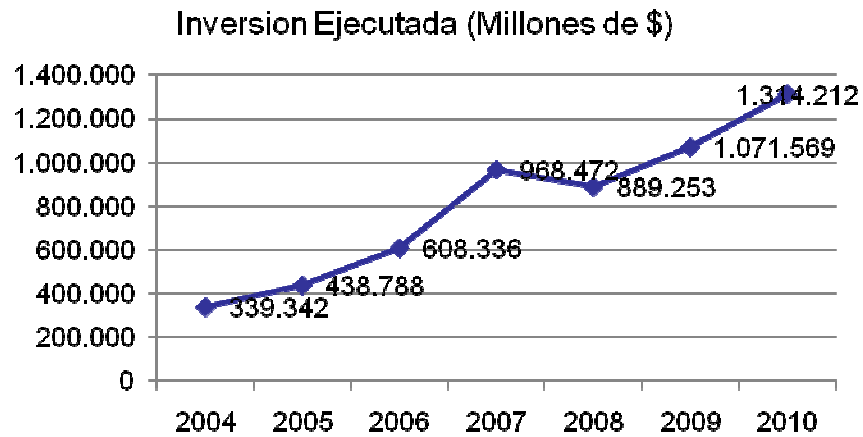
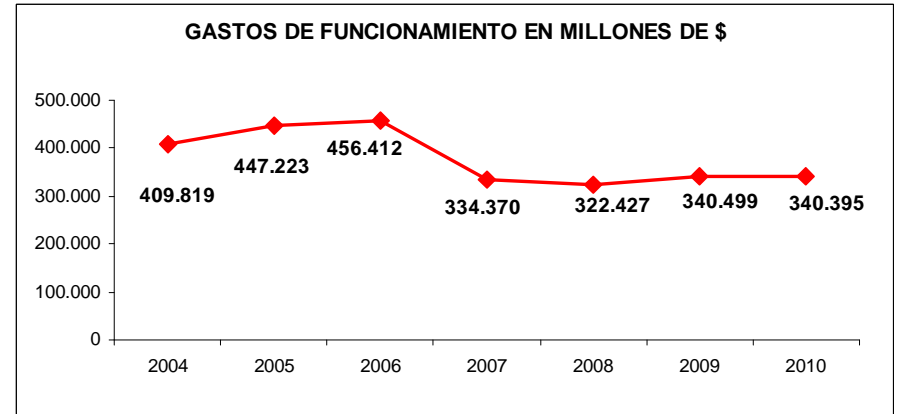
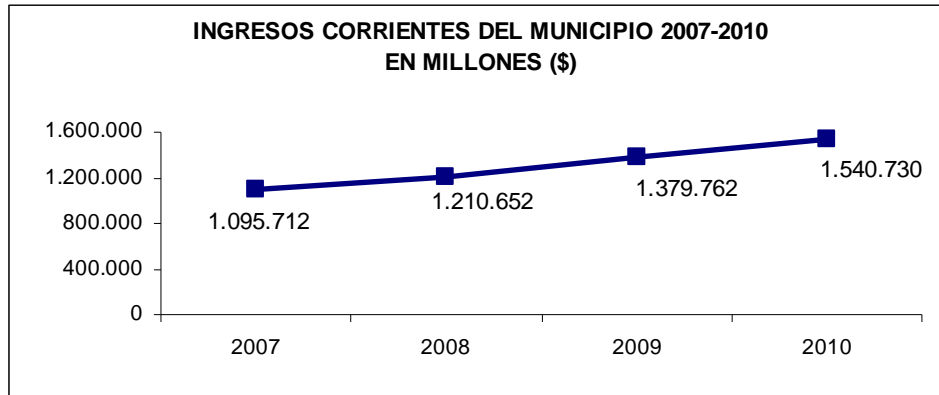
PROCESO / TIPO DE ACTIVIDAD	Nº PARTICIPANTES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN
GOBIERNO AL BARRIO, GESTORES DE CIUDAD, ACCIONES DE CIUDAD Y TERRITORIALES, CÁTEDRA NUEVA CIUDAD	33.970	REGISTRO AUDIOVISUAL, FOTOGRÁFICO, ACTAS, LISTADOS DE ASISTENCIA
COBERTURA PROGRAMAS DE TV 2009 Y 2010	120.000	INFORME CANAL UNIVERSITARIO, PROGRAMAS DE TV EN DVD, INDICES Y ESTUDIOS DE RATING
COBERTURA PROGRAMAS DE RADIO 2009 Y 2010	70.544	INFORME CANAL UNIVERSITARIO, PROGRAMAS DE RADIO EN CD Y ESTUDIOS DE RATING
TOTAL	224.514	

La apertura de espacios de participación ciudadana se ha dado a través de iniciativas como la Constituyente por Cali, Gobierno al Barrio y las expediciones territoriales

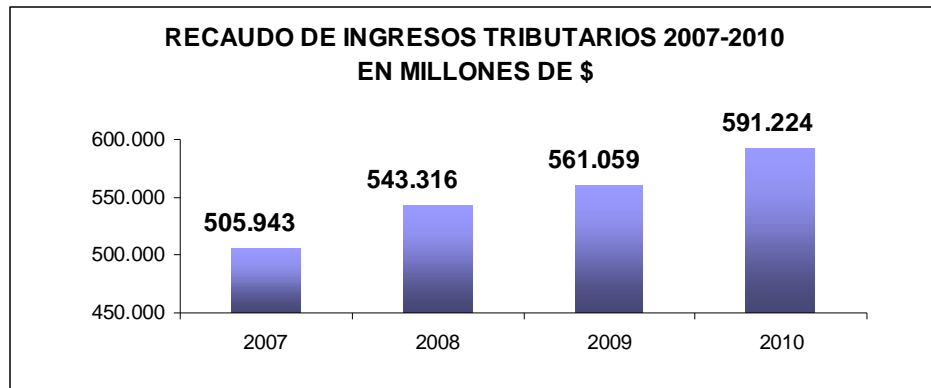
Los procesos de reflexión y diálogo sobre el POT de la ciudad y sobre el curso del gobierno se han impulsado con iniciativas como cátedra de ciudad, gestores de ciudad y los programas instituciones transmitidos por televisión

Cómo Vamos en Finanzas Públicas

Ingresos, Gastos, Inversión y Deuda 2007-2010



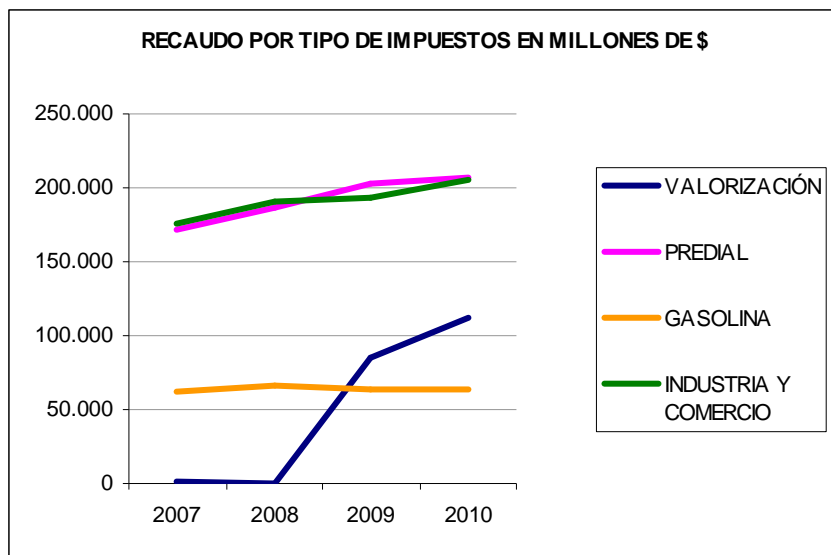
Recaudo Total de Impuestos 2007-2010



Los ingresos tributarios representan el 38% de los ingresos totales del municipio. El recaudo de los mismos creció 3% en 2009 y 5% en 2010. Valorización se incrementó en 32% entre 2009 y 2010.

Fuente: Hacienda Municipal

Recaudo por Tipo de Impuestos 2007-2010



El Predial aporta el 35% del recaudo total, seguido de Industria y Comercio (35%) y Sobretasa a la Gasolina (12%). Valorización no se cobraba desde 1996 y se reactivó a partir del 2009.

Los cuatro tipos de recaudo son el 90% de los Ingresos Tributarios totales

AÑO	TRIBUTARIOS	VALORIZACIÓN	PREDIAL	SOBRETASA A LA GASOLINA	INDUSTRIA Y COMERCIO
2007	505.943	1.000	172.030	62.756	175.510
2008	543.316	360	186.709	65.971	190.955
2009	561.059	85.102	202.984	63.983	193.205
2010	591.224	112.158	207.068	63.878	205.381
2007-2010	2.201.542	198.620	768.791	256.588	765.051
% 2007-2010	100%	9%	35%	12%	35%

Cartera del Municipio - Impuestos Predial e ICA

Cartera – Predial a 31 de Diciembre de 2010

VIGENCIA	CARTERA (\$Millones)	Distr %
2000 Y ANTERIORES	89.033	13%
2001-2004	45.085	7%
2005-2007	135.915	21%
2008	190.780	29%
2009	90.280	14%
2010	108.557	16%
TOTAL	659.650	100%

Fuente: Hacienda Municipal

Cartera – Industria y Comercio a 31 de Diciembre de 2010

VIGENCIA	CARTERA (\$ Millones)	Distr %
1995-2003	296.978	36%
2004	83.154	10%
2005	44.844	5%
2006	17.258	2%
2007	28.476	3%
2008	330.883	40%
2009	11.850	1%
2010	9.548	1%
TOTAL	822.991	100%

Rebajas de Intereses en Predial e ICA: promoción del pago de la Valorización

Vigencia	Tipo de Impuesto	Tasa de Descuento sobre Intereses Moratorios	Valor Recaudado
2.009	Predial e ICA	Del 50% al 70%	49.093.593.236
2.010	Predial e ICA	Del 90%	42.757.000.000
Total			91.850.593.236

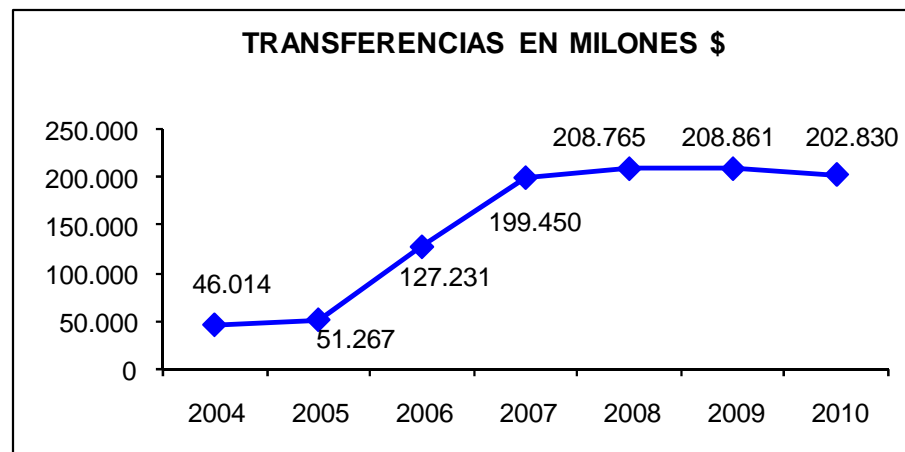
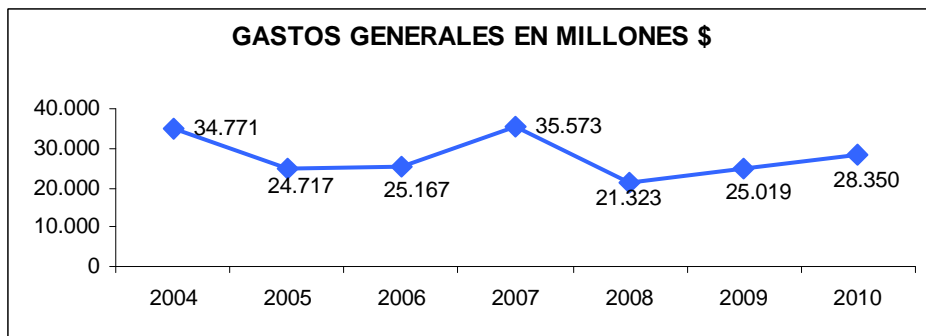
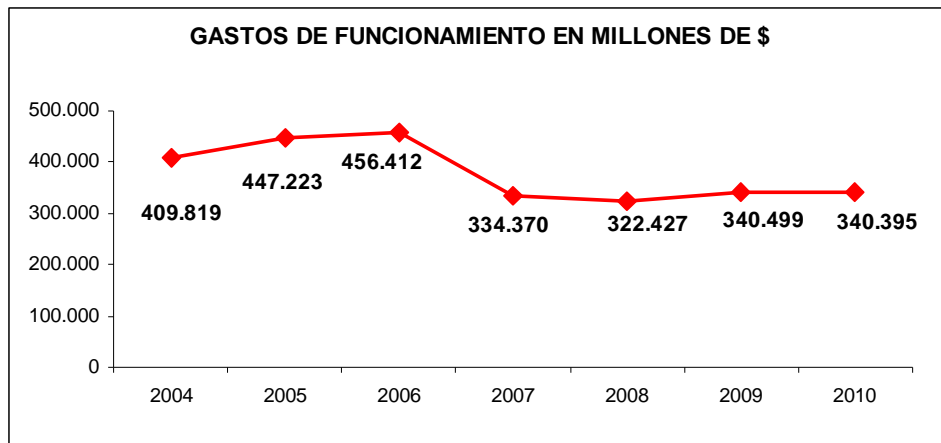
De 2009 a 2010, por amnistías en intereses se han recuperado \$91.850 millones. Así mismo la cartera por pagar en predial viene descendiendo.

La continuidad de SICALI depende del fallo del Consejo de Estado que definirá si ratifica o no, lo establecido por el Tribunal Contencioso Administrativo, según el cual el recaudo de impuestos debe ser retomado por el Departamento de Hacienda Municipal.

Gastos de Funcionamiento del Municipio

GASTOS DE FUNCIONAMIENTO 2007-2010 - MILL \$

TIPO DE GASTO	2007	2008	2009	2010	Var % 2007-2010	Distr %2010
Servicios personales	99.347	92.338	106.620	109.215	10%	32%
Gastos generales	35.573	21.323	25.019	28.350	-20%	8%
Transferencias	199.450	208.765	208.861	202.830	2%	60%
TOTAL	334.370	322.427	340.499	340.395	2%	100%



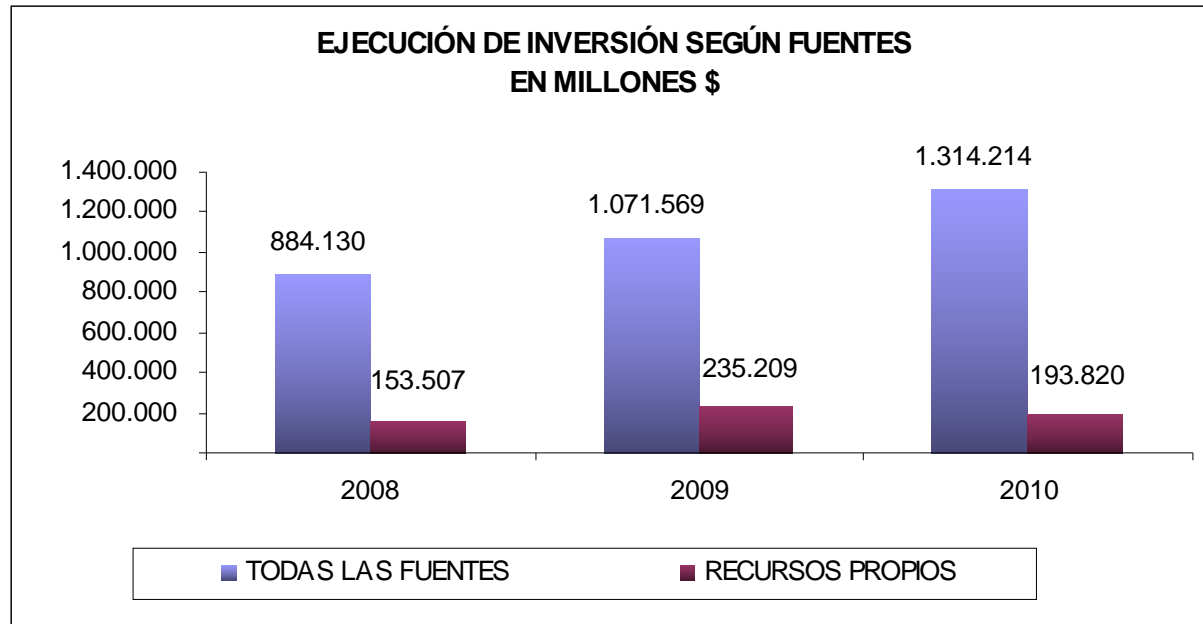
Fuente: Hacienda Municipal

Inversión Ejecutada Por Dependencias 2007-2010

DEPENDENCIA	2007	2008	2009	2010	2008-2010	% PART 2008-2010	VAR 2007- 2010
SECRETARÍA EDUCACIÓN	346.498	349.194	426.418	492.348	1.267.960	39%	42%
SECRETARÍA SALUD	222.904	215.030	255.622	246.333	716.985	22%	11%
INFRAESTRUCTURA	104.347	114.785	106.113	319.260	540.158	16%	206%
DEPORTE Y RECREACIÓN	44.495	36.294	40.553	40.084	116.930	4%	-10%
GOBIERNO	40.832	28.258	40.199	37.635	106.091	3%	-8%
PLANEACIÓN MUNICIPAL	49.697	35.206	48.317	22.342	105.864	3%	-55%
CULTURA Y TURISMO	25.421	25.300	30.401	31.068	86.769	3%	22%
DAGMA	35.691	18.876	29.927	21.969	70.771	2%	-38%
SECRETARÍA VIVIENDA	29.180	20.215	20.318	21.335	61.868	2%	-27%
TRÁNSITO Y TRANSPORTE	16.225	12.586	21.182	19.251	53.019	2%	19%
SECRETARÍA GENERAL	12.618	4.466	17.254	30.377	52.098	2%	141%
DESARROLLO TERRITORIAL	21.192	11.521	23.543	14.182	49.246	2%	-33%
HACIENDA MUNICIPAL	6.105	5.779	6.586	9.524	21.889	1%	56%
DESARROLLO ADMINISTRATIVO	10.558	10.697	3.599	7.009	21.305	1%	-34%
DIRECCIÓN JURIDICA	519	589	799	907	2.295	0%	75%
CONTROL DISCIPLINARIO	1.311	458	738	588	1.785	0%	-55%
CONTROL INTERNO	880	0	0	0	0	0%	-100%
TOTAL	968.472	889.253	1.071.569	1.314.212	3.275.034	100%	36%

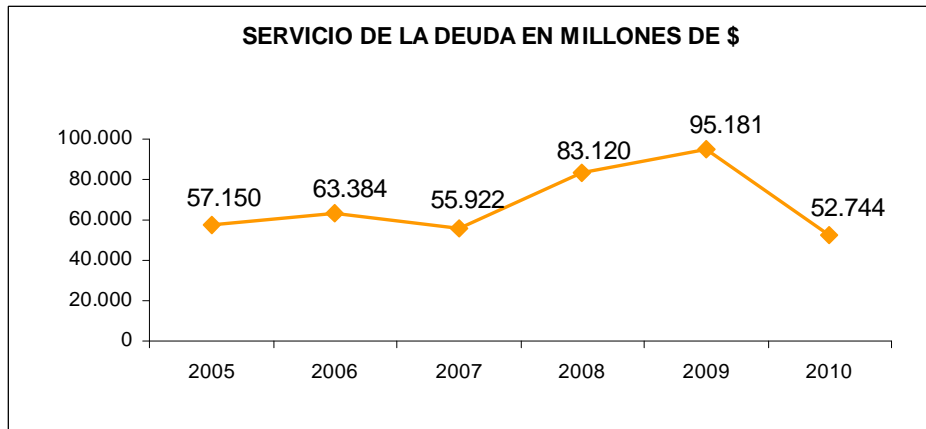
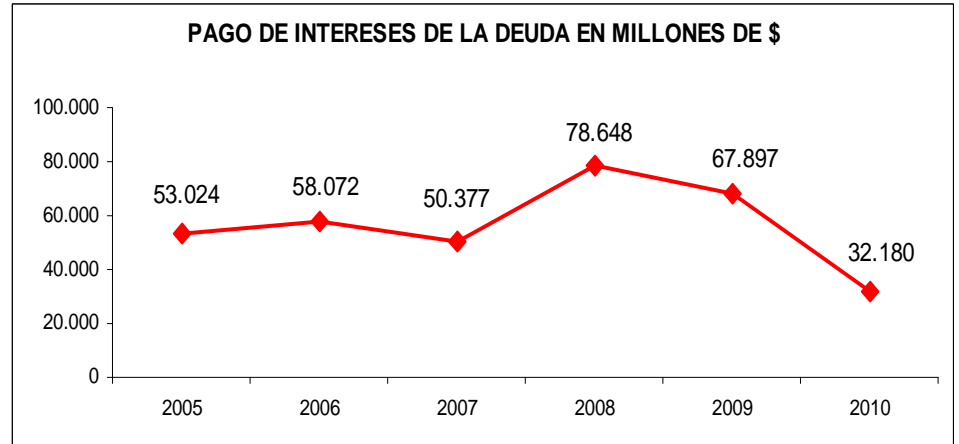
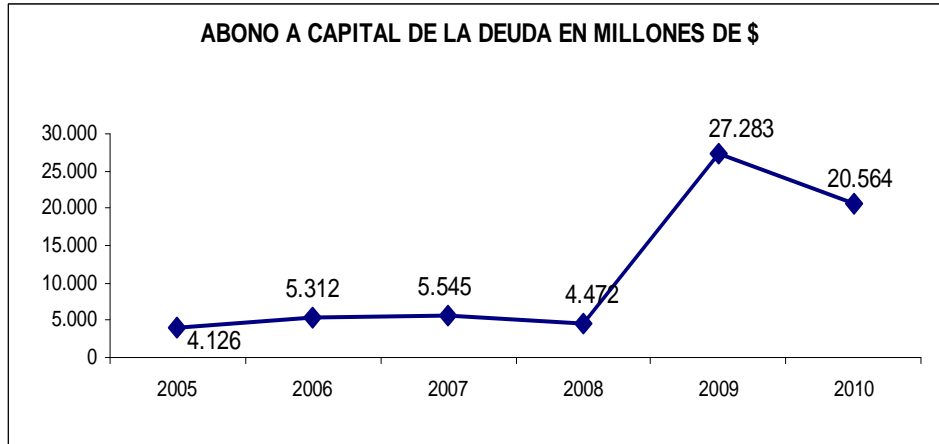
Fuente: Hacienda Municipal

Ejecución de Inversión Todas las fuentes vs. recursos propios, 2008-2010



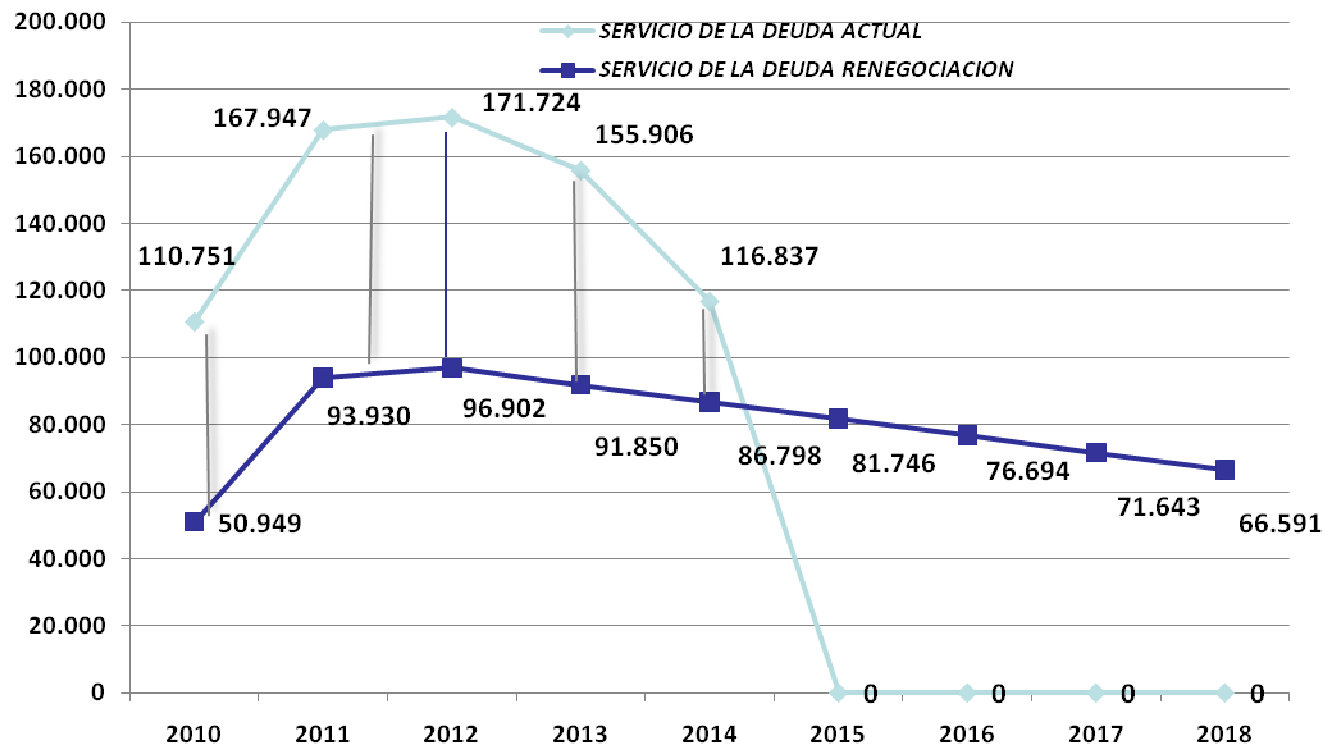
Fuente: Departamento Administrativo de Hacienda Municipal

Deuda Pública del Municipio



Fuente: Hacienda Municipal

Renegociación Deuda Pública del Municipio



Fuente: Hacienda Municipal

	Recursos Liberados		Total
	Por Capital	Por Intereses	
2010 - 2011	76.115	57.704	133.819
Distr %	57%	43%	100%

Destinación Recursos Liberados por Reestructuración de la Deuda

DISTRIBUCIÓN RECURSOS LIBERADOS POR REESTRUCTURACIÓN DEL SERVICIO DE LA DEUDA POR PROGRAMAS DEL PLAN DE DESARROLLO

PROGRAMAS Y MACROPROYECTOS	VALOR (\$)	%
CALI ES NUESTRA GENTE	10.000.000.000	18%
SEMBRANDO ESPERANZA	2.000.000.000	4%
NUEVA GENERACIÓN, NUEVA OPCIÓN	6.000.000.000	11%
TODOS PARTICIPAMOS, TODOS SOMOS RESPONSABLES	2.000.000.000	4%
CALI SALUDABLE Y EDUCADORA	22.000.000.000	40%
COMPROMETIDOS CON LA VIDA	8.000.000.000	15%
LA DIFERENCIA ES NUESTRA MAYOR RIQUEZA	7.000.000.000	13%
CIUDADELAS EDUCATIVAS	7.000.000.000	13%
CALI ES MI CASA	8.000.000.000	15%
CALI RENUEVA	5.000.000.000	9%
MUNICIPIO VERDE	3.000.000.000	5%
CALI EN MOVIMIENTO	12.000.000.000	22%
CALI VIA DE VIDA: MOVILIDAD Y MALLA VIAL.	12.000.000.000	22%
CALI EMPRENDEDORA E INNOVADORA	2.000.000.000	4%
CADENAS PRODUCTIVAS: LA UNIÓN HACE LA FUERZA	2.000.000.000	4%
CALI ES UNA, TRANSPARENTE, AUTÓNOMA Y EFICIENTE	1.000.000.000	2%
MODERNIZACIÓN ADMINISTRATIVA	1.000.000.000	2%
TOTAL DISTRIBUCION LIBERACION SERVICIO DEUDA	55.000.000.000	100%

Fuente: Hacienda Municipal

Cómo Vamos en Desarrollo Económico

Principales Indicadores Económicos Cali y Valle

INDICADOR	2008	2009	2010	VAR 2009-2010
EXPORTACIONES VALLE (US\$ MILL)	2.287	2.073	2.207	6%
IMPORTACIONES VALLE (US\$ MILL)	3.908	3.038	3.887	28%
BALANZA COMERCIAL VALLE (US\$ MILL)	-1.621	-966	-1.680	74%
INVERSIÓN NETA CALI (\$ MILL)	255.510	230.276	251.454	9%

Fuente: DANE,
Cámara de
Comercio de Cali.

Estimación de la Inversión Pública en Cali (2009-2013)

PROYECTO	TOTAL PREVISTO 2009- 2013
MEGAOBRAS (incluida compra de predios)	960.309
MIO Y MIO CABLE	933.838
AUTOPISTA BICENTENARIO	420.000
PLAN DE INVERSIONES DE EMCALI EN A Y A, ENERGÍA Y TELECOMUNICACIONES	165.855
EDIFICACIÓN "BÚNKER" DE LA FISCALÍA	43.000
RECUPERACIÓN DE LAS VÍAS DE ACCESO A CALI	70.000
TOTAL	2.593.002

Fuente: Alcaldía, Emcali, Metro Cali

NÚMERO DE EMPRESAS GRANDES MATRICULADAS Y RENOVADAS CON CAPITAL EXTRANJERO MAYOR AL 15%, 2010

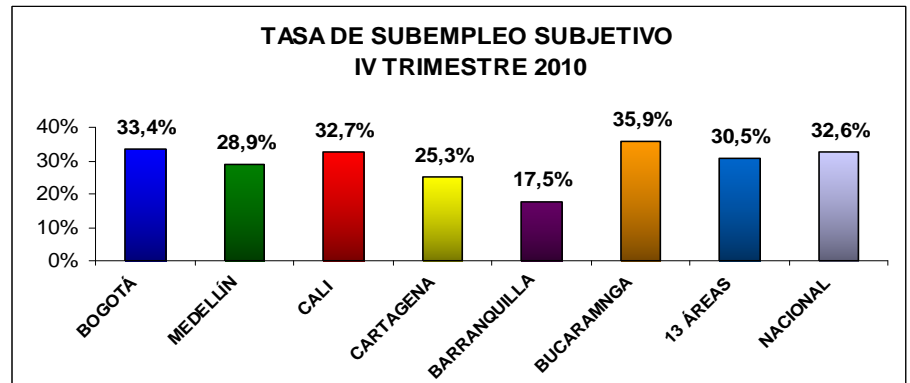
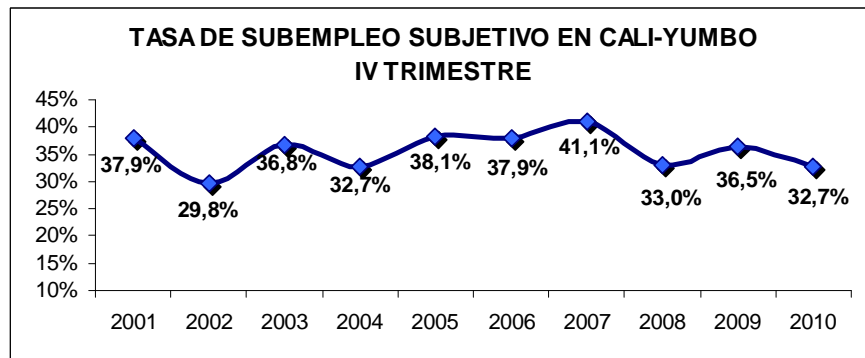
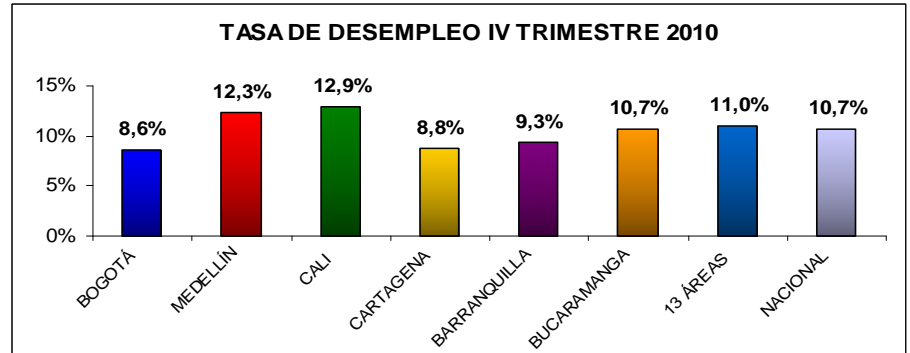
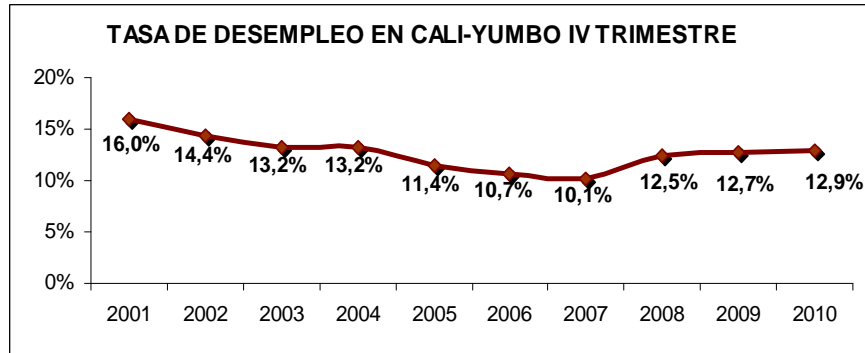
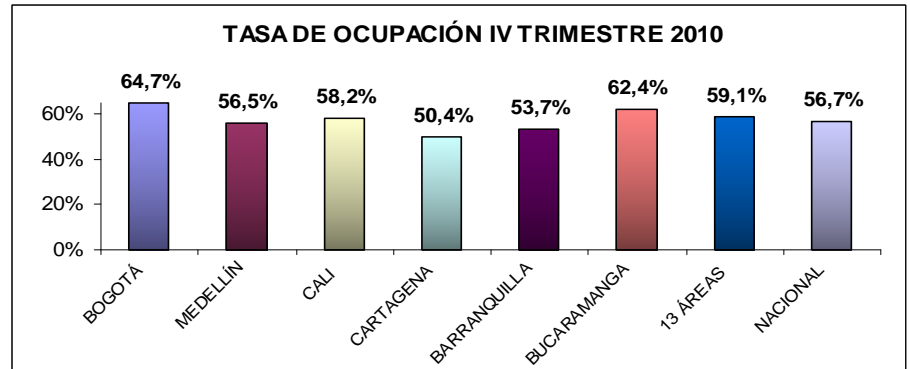
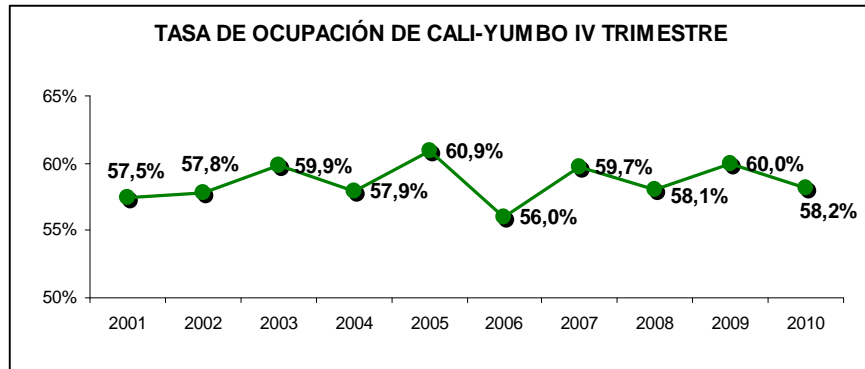
Sector	Porcentaje (%) capital extranjero	Nª Empresas
Actividad inmovil. empres. y alquiler.	Entre 23% y 99%	7
Agricult., ganadería, caza y silvíc.	Entre 50% y 94%	3
Comercio	Entre 48% y 100%	11
Industria	Entre 20% y 100%	20
Intermediación financiera	Entre 15% y 100%	7
Servicios	30%	1
Transporte, almacenam. y comunic.	95%	1
Total		50

Fuente: Cámara de Comercio de Cali

Entre 2008 y 2010, Las exportaciones e importaciones del Valle, en las que participa principalmente Cali se han mantenido estables al igual que la inversión neta del sector privado en la ciudad. La expectativa mayor esta en los 2.5 billones de pesos de inversión pública que deben ejecutar entre el 2009 y 2013.

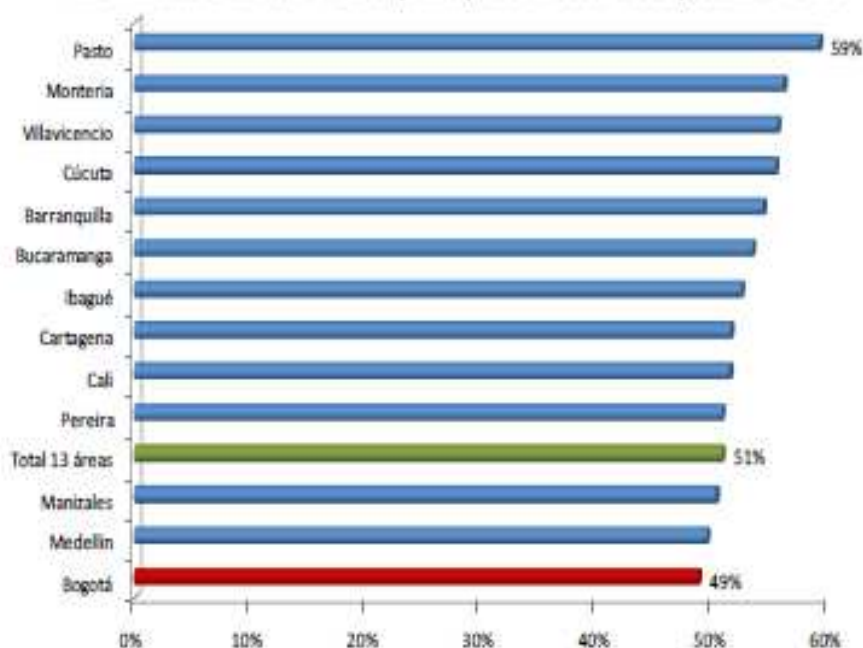
Mercado Laboral

Fuente: DANE



Entre el 2000 y 2010 la tasa de ocupación, desempleo y subempleo en Cali , oscilan pero se mantienen cercanos a niveles de ocupación del 58%, desempleo del 10 al 16% y subempleo del 30 al 40%. Ello indica serios problemas estructurales para romper estas tendencias. A marzo de 2011, la tasa de desempleo en Cali llegó a 16,8%. Por el contrario, en el mismo período, en Colombia la tasa bajó de 13% (2010) a 12,4% (2011).

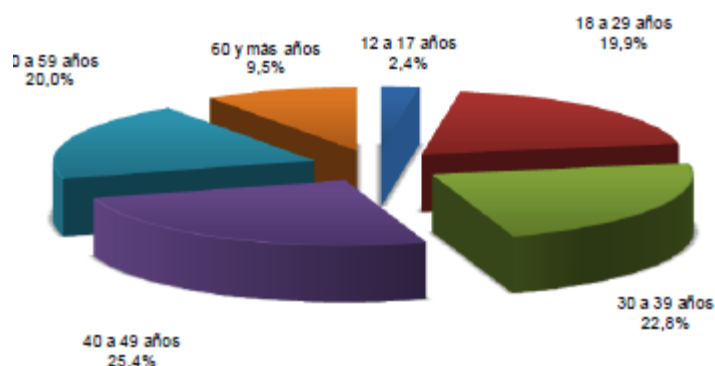
Informalidad laboral en las principales áreas metropolitanas 2010



Fuente: DANE GEIH 2010.
Proceso: Dirección de Estudios e Investigaciones de la CCB.

La mayoría de los informales se encuentran en el comercio y en las actividades de servicios (78%), particularmente la informalidad es mayor en comercio, restaurantes y hoteles, principalmente en el comercio al por menor en puestos móviles y en establecimientos de venta de bebidas y alimentos.

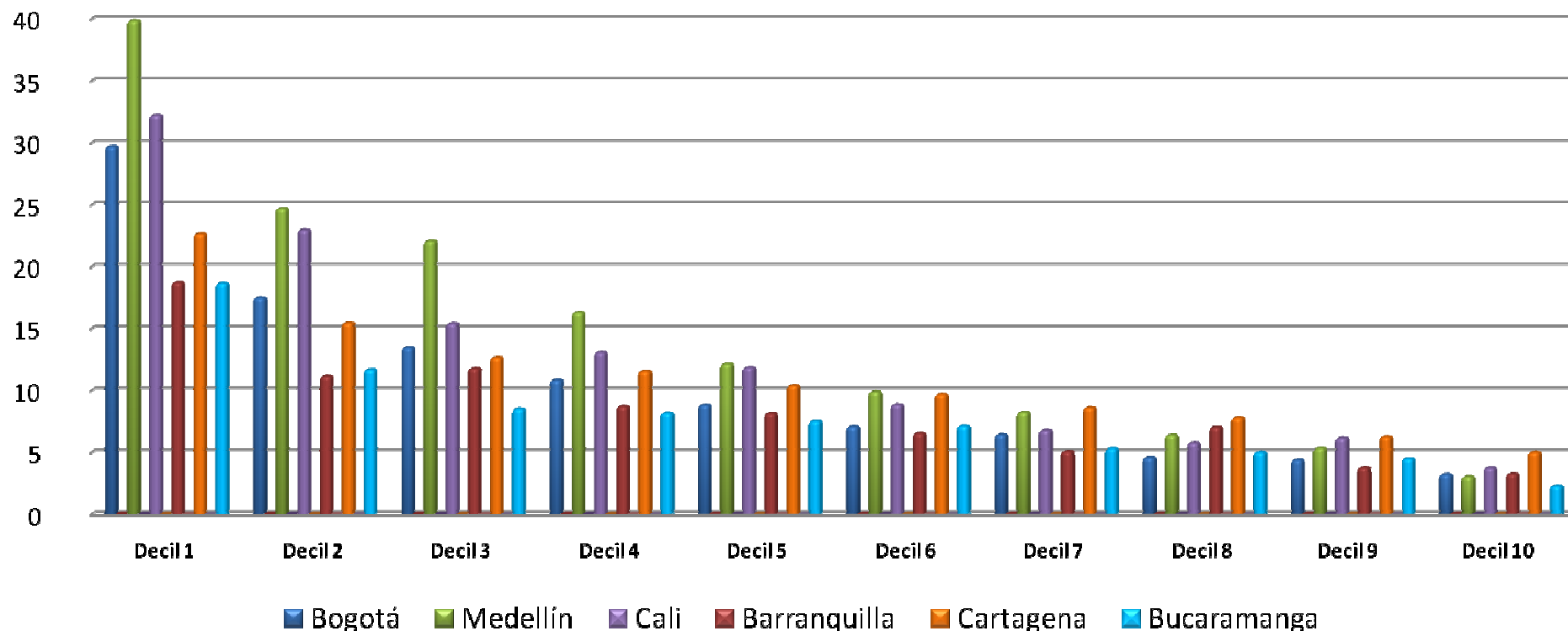
Población informal según rangos de edad en Bogotá 2010



Fuente: DANE GEIH 2010.
Proceso: Dirección de Estudios e Investigaciones de la CCB.

Los más afectados por la informalidad son las mujeres (tasa de informalidad 48%) y las personas en la etapa de mayor productividad, entre 30 y 59 años (68%).

TASA DE DESEMPLEO POR DECILES



Las ciudades donde los más pobres de los pobres, es decir la población que está ubicada en el Decil N° 1, tienen la mayor tasa de desempleo, son Medellín (40%) y Cali (33%).

Entre la población de ingresos bajos y medios (Deciles 2 al 5), siguen siendo Medellín y Cali las ciudades donde están las mayores tasas de desempleo para estos grupos, que llega aproximadamente al 12%.

Entre la población con mayores ingresos, las tasas de desempleo más altas se registran en las ciudades de Cartagena (5%) y Cali (3,5%).

Iniciativas Puntuales de Fomento Económico

ACTIVIDADES DE APOYO A LAS MIPYMES

ACTIVIDAD	NÚMERO DE REUNIONES Y/O EVENTOS	NÚMERO DE BENEFICIARIOS	ENTIDADES VINCULADAS
PLATAFORMA TECNOLÓGICA CEVIDE (CENTRO VIRTUAL PARA EL DESARROLLO EMPRESARIAL) PROMOCIÓN EMPRESARIAL	8	181	PARQUESOFT, BRAING STORMING, INFORMATIAC Y TELEMÁTICA ALCALDÍA MUNICIPAL
PARTICIPACIÓN EN FERIAS Y ENCUENTROS DE NEGOCIO	2	144 EMPRESAS EXPOSITORAS. 2.750 VISITANTES SUMANDO LOS TRES EVENTOS	CDP DEL CUERO Y LA MARROQUINERÍA, AMERICAN EMPRESARIAL, ANALDEX
MIPYMES APOYADAS PARA ACCEDER A CRÉDITOS	NO APLICA	220 MICROCRÉDITOS A MICROEMPRESARIOS	FASE
FERIAS DIRIGIDAS AL EMPRENDIMIENTO Y MICROCRÉDITO	4	600 EMPRENDEDORES ATENDIDOS	FASE

FOMENTO AL DESARROLLO LOCAL

ACTIVIDAD	ACCIONES REALIZADAS
CREACIÓN DEL COMITÉ DE CITY MARKETING: PROMOCIÓN DE UNA PLATAFORMA DE CONCERTACIÓN	COMITÉ LEGALIZADO EN ENERO DE 2010, DONDE SE TRABAJARON 3 FASES: CREACIÓN DEL COMITÉ, SENSIBILIZACIÓN DEL PLAN DEL CITY MARKETING Y DESARROLLO DEL BENCHMARKING, Y DIAGNÓSTICO DE LA CIUDAD
AGENCIA PARA LA PROMOCIÓN E INVERSIÓN (API)	BORRADOR DE CONVENIO EN ESTUDIO PARA LA PARTICIPACIÓN DEL MUNICIPIO EN LA API, EN COORDINACIÓN CON LA CCC.
COMITÉ UNIVERSIDAD EMPRESA ESTADO (CUEEV)	ACTIVIDADES ESTRATÉGICAS EN UN PROYECTO PARA EL DESARROLLO DE LA REGIÓN, A TRAVÉS DEL FORTALECIMIENTO DE LA INVESTIGACIÓN EN LAS UNIVERSIDADES, LA COMPETITIVIDAD DE LA REGIÓN Y DE SUS EMPRESAS.

Cali carece de una arquitectura institucional de carácter público y/o mixto especializada en gestionar los temas de la competitividad, la ciencia, la tecnología y la innovación único camino que desde el corto plazo puede impulsar cambios estructurales y sostenibles. En la oficina de fomento económico hay intenciones y capacidades pero no hay herramientas ni medios para promover estos procesos. La próxima administración debe poner a Cali a tono con las principales ciudades del País, que ya han comenzado a recorrer este camino de una manera más expedita.

Cómo Vamos en Política Social y Estrategias de Inclusión

Población Objeto de Intervenciones en Política Social - Según Datos Sisbén II al 2010

GRUPOS POBLACIONALES DEL SISBÉN, II A DICIEMBRE DE 2010

GRUPO POBLACIONAL	Nº PERSONAS
POBLACIÓN TOTAL SISBÉN	1.278.487
MENORES DE 5 AÑOS	31.488
MUJERES	670.977
JÓVENES (15-19 AÑOS)	130.611
ADULTOS MAYORES (60 Y MÁS AÑOS)	149.915

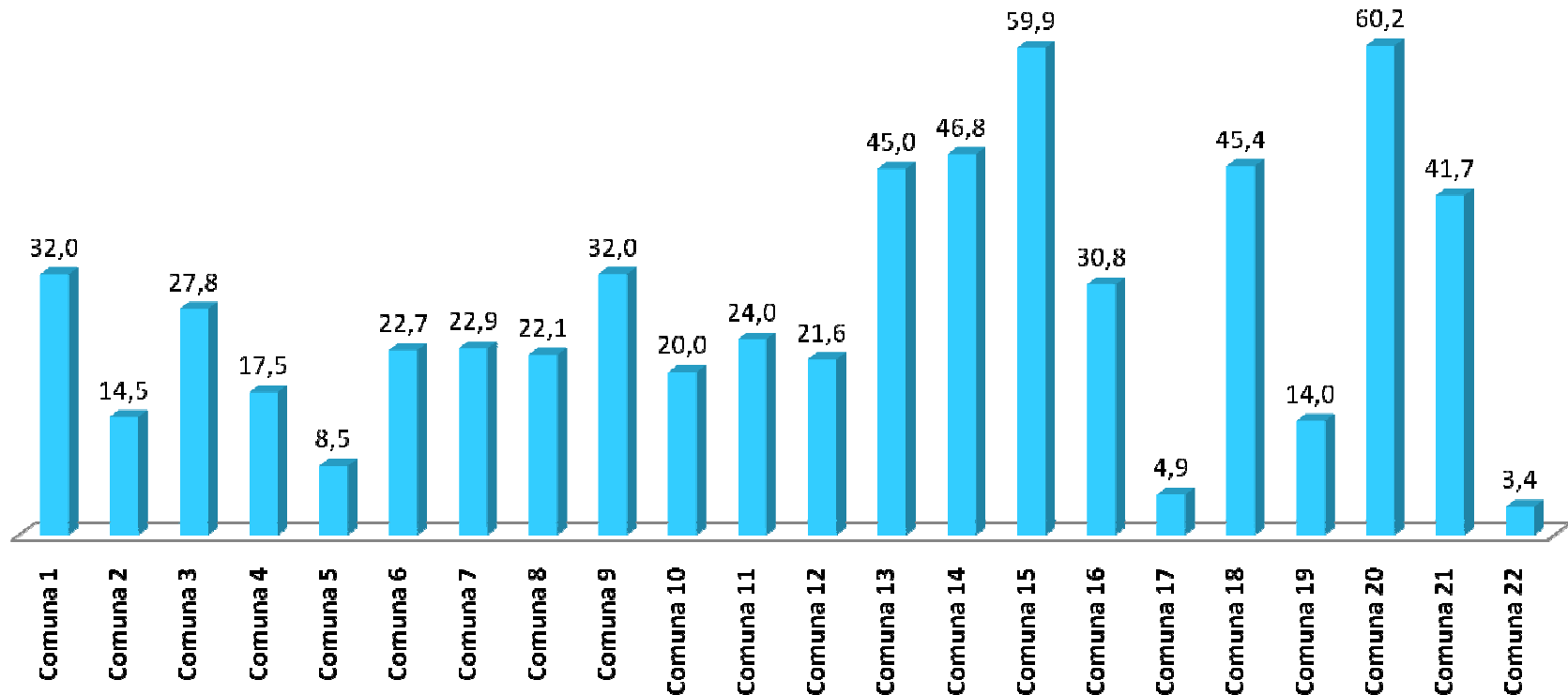
Fuente: Planeación Municipal.

A diciembre de 2010, los grupos focales de la política social equivalen aproximadamente al 44% de la población total de la ciudad y al 76% de la población encuestada por el Sisbén.

El reto es grande, pues se trata de adelantar acciones para mejorar el bienestar y el desarrollo humano de cerca de 950 mil personas expuestas a mayores factores de vulnerabilidad y pobreza.

Tasa de Pobreza en las comunas de Cali

POBREZA/COMUNAS CALI



Fuente: Gran Encuesta Integrada de Hogares, 2009 - Procesada por la Fundación ECSIM de Medellín

Por comunas las mayores tasas de pobreza oscilan entre el 30 y 60% tanto para la zona oriental de la ciudad como para la zona de ladera.

Sin embargo es especialmente crítica la pobreza en las comunas 13,14 , 15 y 21 del oriente y las comunas 18 y 20 de la zona de ladera.

El Dilema de las Políticas Sociales

Un avance por destacar es que en esta administración se han formulado o se están formulando políticas para diferentes grupos poblacionales como: Infancia y Juventud, Mujeres, Tercera Edad, Población en Situación de Desplazamiento y en Situación de Discapacidad e incluso en temas como seguridad alimentaria, convivencia, seguridad, modelos educativos incluyente, también se han diseñado planes.

En general en todas las administraciones el problema del ciclo de la Planificación es que se requiere:

- 1 año para gestar la decisión y organizar el proceso
- 1 año para formularla y concertarla
- 1 año para definir el plan de acción
- 1 año para comenzar a articular las iniciativas existentes

SE ACABA EL GOBIERNO Y LA IMPLEMENTACION O CONTINUIDAD QUEDA A DISCRECIÓN DEL PRÓXIMO GOBIERNO

Adicionalmente la planificación de las acciones y la inversión de las políticas sociales se tienden a organizar mediante la sumatoria de las iniciativas que están en marcha en cada dependencia. Proyectos nuevos, de alta sinergia e impacto suelen ser muy pocos o muy difíciles de implementar.

Atención para la Población en Situación de Desplazamiento, PSD

ACCIONES DE APOYO A LA POBLACIÓN PSD, POR DESEPAZ Y SEC. GENERAL

Actividad	Beneficiarios 2008		Beneficiarios 2009		Beneficiarios 2010	
	Personas	Hogares	Personas	Hogares	Personas	Hogares
ATENCIÓN HUMANITARIA DE EMERGENCIA Y DE REESTABLECIMIENTO DE DERECHOS	8.996	36	52.295	110	48.799	151
SUBSIDIOS POR BIMESTRE FAMILIAS EN ACCIÓN (PSD Y NIVEL I SISBÉN)	0	16.142	0	23.319	0	49.578
ATENCIÓN A SOLICITANTES INFORMACIÓN PROG. JUNTOS, ACCESO A OFERTA Y ASESORÍA JURÍDICA; GENERACIÓN DOCS IDENTIFICACIÓN Y GESTIÓN DER. PETICIÓN	54	0	2.205	0	12.474	0
ESTRATEGIA JUNTOS IDENTIFICADAS Y UBICADAS (PSD Y NIVEL I SISBÉN)	0	0	3.608	0		8.998
OTROS (TALLERES, ENCUENTROS, CAPACITACIONES, MADRES LÍDERES)	187	0	339	0	22.506	0

ACCIONES DE APOYO A PSD, POR OTRAS ENTIDADES DEL MUNICIPIO

Actividad	Beneficiarios 2009		Beneficiarios 2010	
	Personas	Hogares	Personas	Hogares
Cobertura Educativa PSD (SEC. EDUCACIÓN)	10.174		10.174	
Dotación de Material Educativo PSD (SEC. EDUCACIÓN)			3.400	
Promoción Social, componente desplazado (SEC. SALUD)			4.481	
Continuidad de atención en el Régimen Subsidiado en Salud PSD. (SEC. SALUD)	28.019		51.120	
TALLERES SEC. CULTURA	842	0	2.198	
ENCUENTROS, CAPACITACIONES Y AYUDAS SEC. BIENESTAR	0	0	1.044	0
EVENTOS SEC. DEPORTE	625	0	2.700	100
SUBSIDIOS VIVIENDA NUEVA O USADA (SEC. VIVIENDA)		50		120

Fuente: Asesoría de Paz del Municipio, Desepaz.

Entre 2008 y 2010 se ha brindado atención humanitaria de emergencia a cerca de 110 mil personas en situación de desplazamiento. De estas, cerca de 89 mil recibieron el subsidio de familias en acción. Así mismo cerca de 50 mil han recibido orientación para acceder a los servicios de las entidades que conforman la red de apoyo.

Para atender los procesos de reestablecimiento de esta población en la ciudad se ha afiliado 51 mil desplazados al régimen subsidiado, 10 mil han accedido al sistema escolar, 6 mil han participado en actividades culturales, deportivas y en capacitaciones y unos 170 hogares han recibido subsidio para vivienda nueva o usada.

Otras Acciones Específicas con Grupos Poblacionales

Fuente: Secretaría de Bienestar Social y Desarrollo Territorial. Gestora Social del Municipio.

INFANCIA

- 2.500 niños, niñas y adolescentes beneficiados con 10 hogares de paso.
- Centro Cariño Comuna 21 (250 menores) y Plan de Acción contra el Trabajo Infantil x Implementar.

JUVENTUD

- 1.500 beneficiarios del Plan Talentos, 1.000 en servicio militar - jóvenes en situación de riesgo.
- Educación para jóvenes en extraedad: 9.710 en IE Oficiales, 9.529 en CE y 52.2000 en el Sena.
- Centros de escucha juveniles en 5 Comunas (13, 14, 15, 21 y 18).
- Formación para el trabajo con jóvenes en situación de riesgo (600 beneficiarios).
- Consejo Municipal de Juventud, CMJ, 2009 – 2012. Elección de 19 Consejeros de 100 inscritos.
- Diplomado en convivencia (40 jóvenes) y formación de líderes (60 jóvenes).

MUJERES

- Apoyo a la red de mujeres emprendedoras y a su feria empresarial.
- Capacitación a 500 mujeres en artes y oficios y en proyecto de vida y otras 600 en las comunas.
- Fortalecimiento de 80 organizaciones de mujeres, 250 mujeres en escuelas de liderazgo.
- Lanzamiento de la ruta de atención contra la violencia.

FAMILIA

- Hogar de acogida para víctimas de violencia intrafamiliar y/o abuso sexual (190 casos nov09-mar).
- Escuela de padres en 5 comunas y 2 corregimientos y red municipal del buen trato-11 jornadas mes

TERCERA EDAD

- 12.358 con subsidios monetarios de la nación, 5.000 beneficiarios de alimentación y actividades lúdicas en 40 comedores comunitarios, 100 beneficiarios en albergues.

POBLACION EN SITUACION DE DISCAPACIDAD

- 470 beneficiarios con ayudas técnicas, apoyo a 60 unidades productivas, capacitación 300 discapacitados + cuidadores

POBLACION EN SITUACION DE DESPLAZAMIENTO

- Fortalecimiento de la UAO, ampliación de cupos en familias en acción, subsidiados salud y educación.

POBLACION EN SITUACION DE CALLE

- 3.500 habitantes de la calle atendidos en el hogar de paso "Sembrando Esperanza".

Hogares de Paso

SISTEMA MUNICIPAL DE HOGARES DE PASO

Los principales logros entre 2008 y 2010 del sistema de Hogares de Paso son: prevención de Violencia Familiar, producción de material informativo, Escuela de Padres, Atención en Hogar de Acogida para víctimas de violencia familiar y/o abuso sexual y definición de Ruta de Atención, articulando acciones institucionales y comunitarias con apoyo socioeconómico. Hogar de Paso “Sembrando Esperanza” con servicios básicos de salud e higiene y sana convivencia.

HOGAR DE PASO POBLACIÓN DESPLAZADA

127 personas en 2008, 402 en 2009 y 560 en 2010, en condición de desplazamiento, solicitaron y recibieron Atención Humanitaria de Urgencia en el Hogar de Paso.

HOGARES DE PASO PARA NIÑOS, NIÑAS Y ADOLESCENTES

2.500 niños, niñas y adolescentes beneficiados con 10 hogares de paso.

HOGAR DE PASO PARA HABITANTES DE LA CALLE

3.500 habitantes de la calle atendidos en el hogar de paso “Sembrando Esperanza”.

Estrategia de Inclusión Social – Plan Cali Ciudad Sin Límites

EN LA DIMENSIÓN TERRITORIAL BUSCA:

Implementar un Sistema de Indicadores de Inclusión Social Actualizado, SIISAS

- 4.446 hogares encuestados en 2008 y 12.493 en 2009. Caracterización de condiciones de exclusión socioterritorial y análisis de información
- Identificación espacial del fenómeno de exclusión/inclusión - Cartografía temática de los indicadores de exclusión/inclusión

Realizar Intervenciones en zonas con fuertes problemas de exclusión como las realizadas en Potrero Grande:

Generación de **espacios de participación (Carpa de la Paz)**, e **integración** entre la población llegadas al barrio, Construcción Colectiva de la visión de barrio, Alianza con el sector privado para impulsar proyectos de desarrollo comunitario.

EN LA DIMENSIÓN POBLACIÓN BUSCA:

- **Apoyar los programas de cobertura educativa con población vulnerable** (47.280 estudiantes atendidos entre 2009 y 2011).
- **Gestionar la entrega de una Canasta educativa para población desplazada** que incluye material didáctico y tecnológico, Bibliobancos).
- **Acercamientos con la población LGTB para impulsar el respeto a la diversidad.**

EN LA DIMENSIÓN GOBIERNO BUSCA:

Apoyar la formulación de la política pública de inclusión socioterritorial, construcción y validación de documentos de orientación para su implementación

Conformación del equipo intersectorial de la estrategia de inclusión social

Acompañar el fortalecimiento de los espacios de articulación intersectorial e interinstitucional.

Estrategia de Inclusión Social – Plan Cali Ciudad Sin Límites

Otras acciones destacadas

- **Diseño de la Estrategia de Inclusión Socioterritorial** en el marco del Plan Cali Ciudad Sin Límites
- **Difundir la ruta de acceso a la oferta de programas del municipio**, empoderando a 23 Organizaciones Comunitarias de Potrero Grande y sectores Comuna 13.
- **Impulsar el acceso a la educación con población desplazada y discapacitada:** Se difunde la ruta de acceso y gestionan trámites e incremento de docentes para necesidades educativas especiales.
- **Promover el respeto a la diversidad con población LGTB:** Coordinación Mesa para la construcción de la Política de LGTB sensibilización a las mujeres *Trans* frente a la oferta institucional del servicio educativo sensibilización en construcción de ambientes educativos y diversidad, en 10 IE oficiales a 400 Docentes, 2.000 estudiantes y padres de familia.
- **Difundir la cultura de la inclusión:** Encuentro Internacional Gestar Ciudad, Encuentro de Medios Alternativos y Procesos Sociales en la ciudad. Participación en la Mesa de Culturas Urbanas

Principales Gestiones Impulsadas con la Comunidad de Potrero Grande

1. **Mesa de trabajo para la intervención en convivencia:** convoca a entidades públicas y privadas
2. 80 Jóvenes en “**Manos a la Obra**” : servicio de limpieza de zonas verdes generación de ingresos
3. **Carpa de la Paz:** Espacio de la comunidad para abordar temas de interés común.
4. Realización de la **Feria ExpresArte:** arte e inclusión social
5. Evento descentralizado del **Festival Petronio Álvarez**
6. Gestión y aprobación del **proyecto de Arborización**

Fuente: Asesoría de Inclusión Social del Municipio.

Conclusiones

De las 17 áreas que evaluó el programa Cali Cómo Vamos para analizar la evolución de la calidad de vida en la ciudad de Cali durante el 2010, se observa:

Mayor proporción de logros y/o avances en temas como:

Salud, fortalecimiento de la educación pública, vivienda, infraestructura vial y deportiva, posicionamiento del MIO, finanzas públicas, industria cultural, aseo, mantenimiento arbóreo y de zonas verdes y atención básica para habitantes de la calle.

Con posibilidades de avance en proceso de concreción están:

Renovación urbana, espacio público, marketing de ciudad, cultura y participación ciudadana, regulación de tránsito y modernización vial.

Con signos de estancamiento, deterioro o no cumplimiento de metas están:

Seguridad, convivencia, servicios públicos, gestión integral del recurso hídrico, reestructuración del transporte público tradicional, movilización de pasajeros en el MIO, control a la emisión de gases vehiculares contaminantes, generación de oportunidades de ingresos y empleo, impulso a la innovación y al desarrollo tecnológico de sectores productivos con alta potencialidad en nuestra ciudad.

En general, avanzamos por partes en determinados sectores, pero persisten rezagos claramente ubicados en zonas como el oriente y la ladera.

Luego de la crisis institucional que vivimos en la pasada administración, lo que hemos podido avanzar entre 2008 y 2010, le ha permitido a buena parte de los caleños (así lo indican las encuestas de percepción que hemos realizado) volver a sentir conexión y sentido de pertenencia hacia nuestra ciudad y hemos retomado la consciencia sobre la importancia de avanzar hacia gobiernos cada vez más capaces.

Sin embargo, los problemas de fortalecimiento, modernización institucional y depuración que siguen viviendo varias de nuestras principales entidades públicas de orden municipal y regional hacen que la confianza en la recuperación y en el liderazgo de lo público no se concrete del todo, pues los avances aun no son sólidos y permanentes y por tanto la percepción de una mejoría integral siguen siendo relativa.

Esta Alcaldía, está aportando parte de las piezas que se necesitan para armar un proceso de cambio, pero le corresponde a la próxima administración sincronizarlas y darles más valor agregado para que para que despeje en forma el motor del cambio en nuestra ciudad.

MUCHAS GRACIAS

Equipo de Trabajo

- Coordinadora:
Arabella Rodríguez Velasco
- Asistente Técnico:
Mauricio Vásquez Núñez

Contactos del Programa

- www.calicomovamos.org.co
- Calle 4 N° 25 - 47, Oficina 204.
Edificio El Triángulo – Barrio San Fernando
- Teléfono: 5545269
- calicomovamos1@yahoo.com