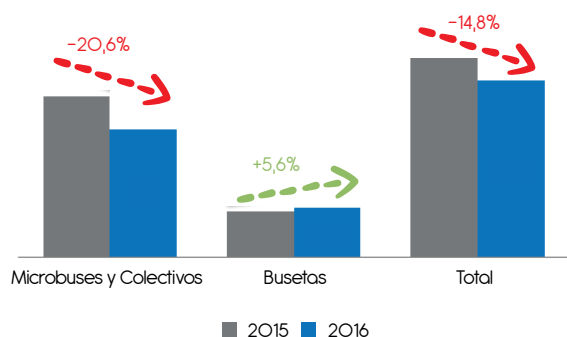




## Transporte Público Tradicional (Buses, Busetas y Colectivos)

Gráfico 1. Número de vehículos de transporte público tradicional matriculados en Cali entre enero y septiembre (2015-2016)

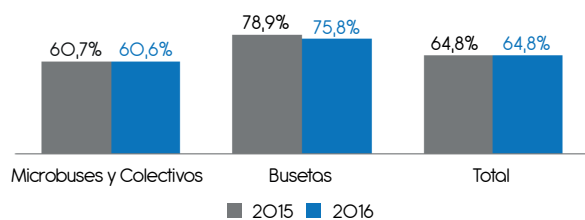


Fuente: DANE - Cálculos Cali Cómo Vamos

De acuerdo con el DANE entre enero y septiembre de 2016 se matricularon en Cali 915 vehículos de transporte público tradicional, cifra que representó una reducción de 14,8% frente al mismo periodo de 2015.

Desagregando por tipo de vehículo, entre enero y septiembre de 2016 se matricularon 662 microbuses y colectivos y 253 busetas (Gráfico 1).

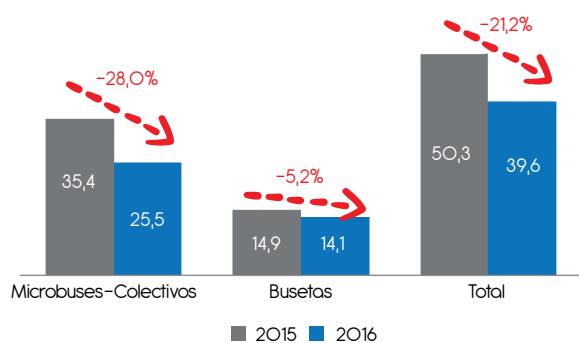
Gráfico 2. Porcentaje de vehículos de transporte público tradicional en circulación en Cali entre enero y septiembre (2015-2016)



Fuente: DANE - Cálculos Cali Cómo Vamos

Es de destacar que, a pesar de contar con una flota matriculada de 915 vehículos de servicio público tradicional, entre enero y septiembre de 2016 estuvo en circulación 64,8% de dicha flota (593 vehículos), cifra inferior a la registrada en el mismo periodo de 2015. Desagregando por tipo de vehículo, entre enero y septiembre de 2016 estuvo en circulación 60,6% de la flota de microbuses y colectivos y 75,8% de la flota de busetas, cifras inferiores a las registradas en el mismo periodo de 2015 (Gráfico 2).

Gráfico 3. Número de pasajeros transportadas en transporte público tradicional en Cali entre enero y septiembre (2015-2016)  
Millones de pasajeros



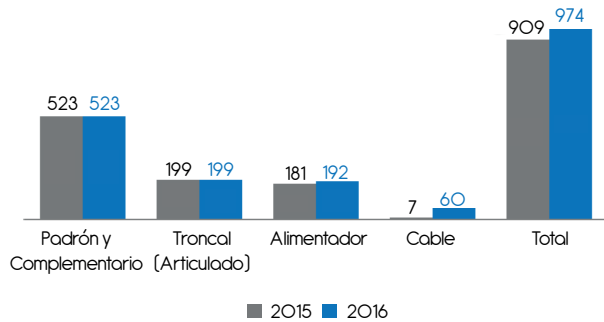
Fuente: DANE - Cálculos Cali Cómo Vamos

Según el DANE, entre enero y septiembre de 2016 en el transporte público tradicional de Cali se transportaron 39,6 millones de pasajeros, cifra 21,2% inferior frente al mismo periodo de 2015.

Desagregando por tipo de vehículo, entre enero y septiembre de 2016 se transportaron 25,5 millones de pasajeros en microbuses y colectivos y 14,1 millones en busetas, cifras inferiores a las registradas en el mismo periodo de 2015 (Gráfico 3).

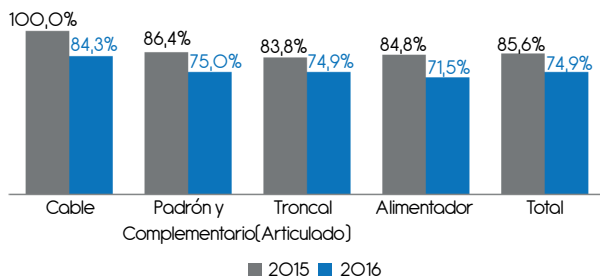
# Masivo Integrado de Occidente [MIO]

Gráfico 4. Número de vehículos del MIO matriculados en Cali entre enero y septiembre (2015-2016)



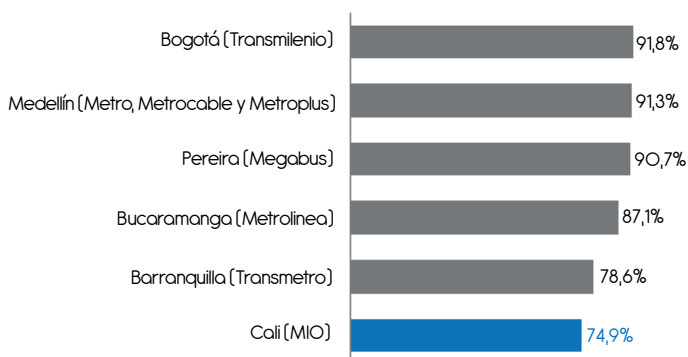
Fuente: DANE - Cálculos Cali Cómo Vamos

Gráfico 5. Porcentaje de vehículos del MIO en circulación en Cali entre enero y septiembre (2015-2016)



Fuente: DANE - Cálculos Cali Cómo Vamos

Gráfico 6. Porcentaje de la flota matriculada de los Sistemas de Transporte Masivo que estuvo en servicio en Colombia entre enero y septiembre de 2016



Fuente: DANE - Cálculos Cali Cómo Vamos

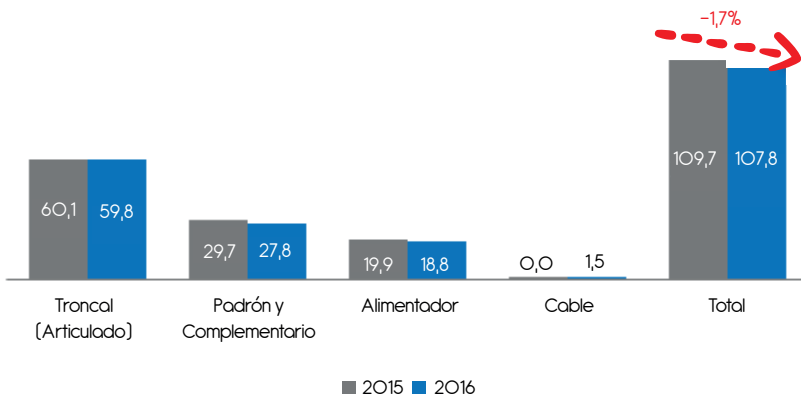
De acuerdo con el DANE, entre enero y septiembre de 2016 se matricularon en Cali 915 vehículos del MIO, cifra que representó un aumento de 7,1% frente al mismo periodo de 2015. Desagregando por tipo de vehículo, entre enero y septiembre de 2016 se matricularon 523 padrones y buses complementarios, 199 troncales (buses articulados), 192 alimentadores y 60 vagones del MIO cable (Gráfico 4).

Es de destacar que, a pesar de contar con una flota matriculada de 974 vehículos del MIO, entre enero y septiembre de 2016 estuvo en circulación 74,9% de dicha flota (729 vehículos), cifra inferior a la registrada en el mismo periodo de 2015.

Desagregando por tipo de vehículo, entre enero y septiembre de 2016 estuvo en circulación 84,3% de los vagones del MIO cable, 75,0% de los buses padrones y complementarios, 74,9% de los buses troncales y 71,5% de los buses alimentadores; cifras inferiores a las registradas en el mismo periodo de 2015 (Gráfico 5).

Según el Dane, el porcentaje de la flota matriculada del MIO que estuvo en servicio durante 2015 fue la más baja entre los otros sistemas de transporte masivo en Colombia (Gráfico 6).

Gráfico 7. Número de pasajeros transportadas en transporte público tradicional en Cali entre enero y septiembre (2015-2016)  
Millones de pasajeros



Según el DANE, entre enero y septiembre de 2016 en el MIO se transportaron 107,8 millones de pasajeros, cifra 1,7% inferior frente al mismo periodo de 2015.

Desagregando por tipo de vehículo, entre enero y septiembre de 2016 se transportaron 59,8 millones de pasajeros en buses articulados, 27,8 millones en buses padrones y complementarios, 18,8 millones en buses alimentadores y 1,5 millones en el MIO cable, cifras que, salvo el caso del MIO cable, fueron inferiores a las registradas en el mismo periodo de 2015 (Gráfico 7).

Fuente: DANE - Cálculos Cali Cómo Vamos

Iniciativa para evaluar los cambios en la Calidad de Vida de la Ciudad de Cali  
Calle 8#3-14 Piso 17; (2) 886 13 00 ext. 611  
jefe@calicomovamos.org.co/ www.calicomovamos.org.co



 ProgramaCaliComoVamos

 @calicomovamos