



# Boletín de Movilidad



## Resumen

Este boletín tiene como objetivo hacer seguimiento a los principales indicadores de movilidad urbana en Cali, con respecto al desempeño del sistema de transporte masivo (MIO) y el transporte público tradicional.

Se destaca que hasta el tercer trimestre de 2017 el número de vehículos de transporte tradicional matriculados aumentó frente al mismo periodo de 2016, sin embargo, el porcentaje de vehículos que estaban en circulación disminuyó. Por otra parte, el MIO, con la misma flota, aumentó el porcentaje de buses en circulación con respecto al mismo periodo de 2016.

El Programa Cali Cómo Vamos es promovido por:



Fundación corona

fundación alvaralice



El País



UNIVERSIDAD LIBRE

EL TIEMPO  
CASA EDITORIAL



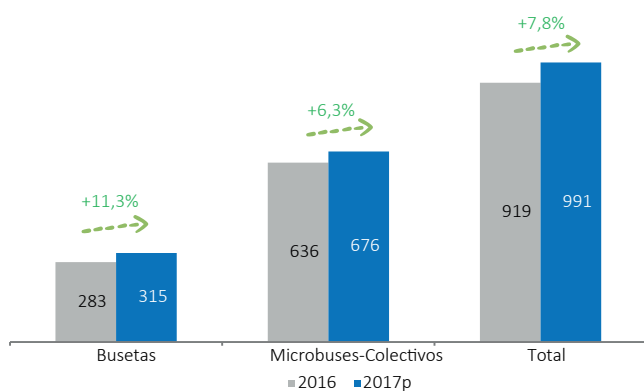
En Alianza con:



Comprometido con  
la calidad de vida de los Caleños

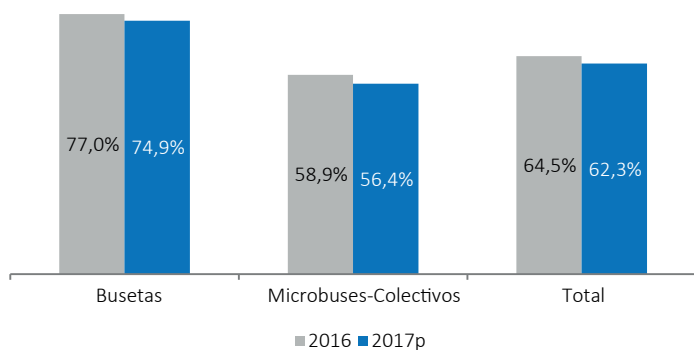
## Transporte Público Tradicional (Buses, Busetas y Colectivos)

Gráfico 1. Número de vehículos de transporte público tradicional matriculados en Cali al III trimestre (2016–2017p)



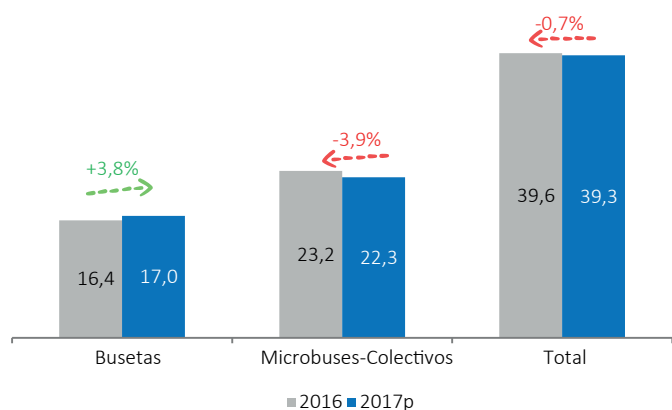
Fuente: DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos

Gráfico 2. Porcentaje de vehículos de transporte público tradicional en circulación en Cali al III trimestre (2016–2017p)



Fuente: DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos

Gráfico 3. Número de pasajeros transportados en transporte público tradicional en Cali III trimestre (2016–2017) Millones de pasajeros



Fuente: DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos

De acuerdo con el DANE\* al tercer trimestre de 2017 en Cali habían matriculados 991 vehículos de transporte público tradicional, cifra que representó un aumento de 7,8% frente al mismo periodo de 2016. Desagregando por tipo de vehículo, al tercer trimestre de 2017 habían matriculados 676 microbuses y colectivos y 315 busetas (Gráfico 1).

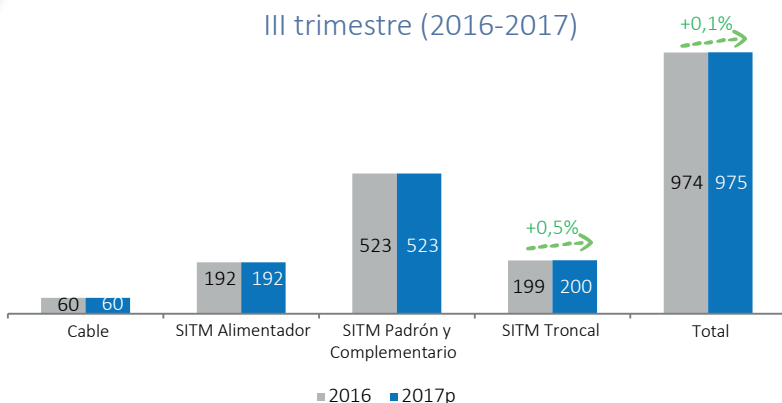
\*Departamento Administrativo Nacional de Estadística.

Es de destacar que, a pesar de contar con una flota matriculada de 991 vehículos de servicio público tradicional, al tercer trimestre de 2017 estuvo en circulación 62,3% de dicha flota (617 vehículos), cifra 2,2 puntos porcentuales inferior a la registrada en el mismo periodo de 2016. Desagregando por tipo de vehículo, al tercer trimestre de 2017 estuvo en circulación 56,4% de la flota de microbuses y colectivos y 74,9% de la flota de busetas, cifras inferiores a las registradas en el mismo periodo de 2016 (Gráfico 2).

Según el DANE, al tercer trimestre de 2017 en el transporte público tradicional de Cali se transportaron 39,3 millones de pasajeros, cifra 0,7% superior frente al mismo periodo de 2016. Desagregando por tipo de vehículo, al tercer trimestre de 2017 se transportaron 22,3 millones de pasajeros en microbuses y colectivos, cifra 3,9% inferior a la registrada en el mismo periodo de 2016. En contraste, 17,0 millones de usuarios se movilizaron en busetas, cifra 3,8% superior a la registrada en el mismo periodo de 2016 (Gráfico 3).

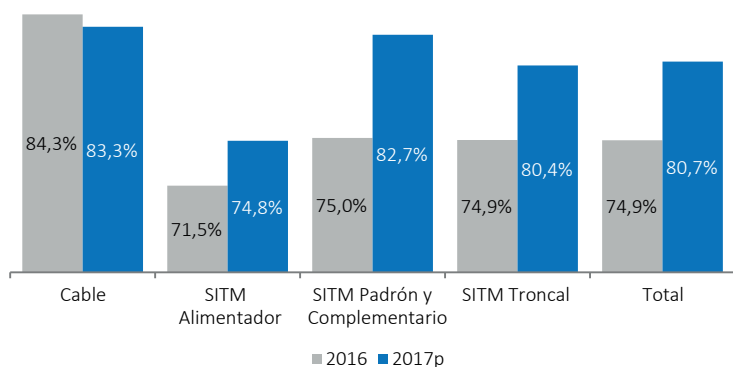
## Masivo Integrado de Occidente (MIO)

Gráfico 4. Número de vehículos del MIO activos en Cali III trimestre (2016-2017)



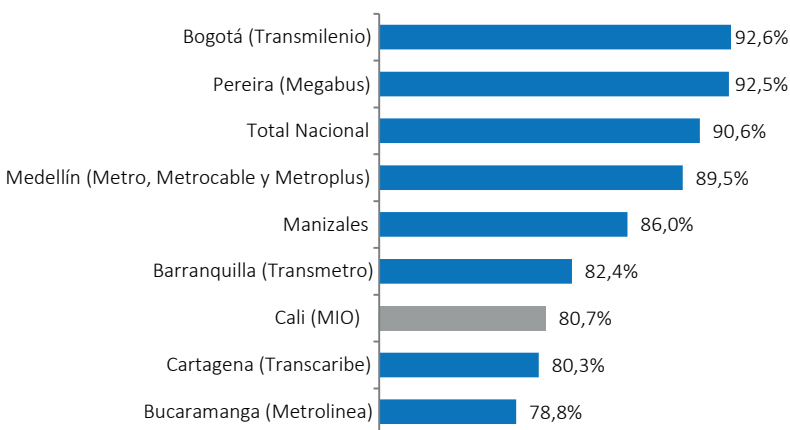
Fuente: DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos

Gráfico 5. Porcentaje de vehículos del MIO en circulación en Cali III trimestre (2016-2017)



Fuente: DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos

Gráfico 6. Porcentaje de la flota activa de los Sistemas de Transporte Masivo que estuvo en servicio en Colombia III trimestre de 2017



Fuente: DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos

De acuerdo con el DANE, en el tercer trimestre de 2017 habían registrados en Cali 975 vehículos del MIO, cifra que representó un aumento de 0,1% frente al mismo periodo de 2016.

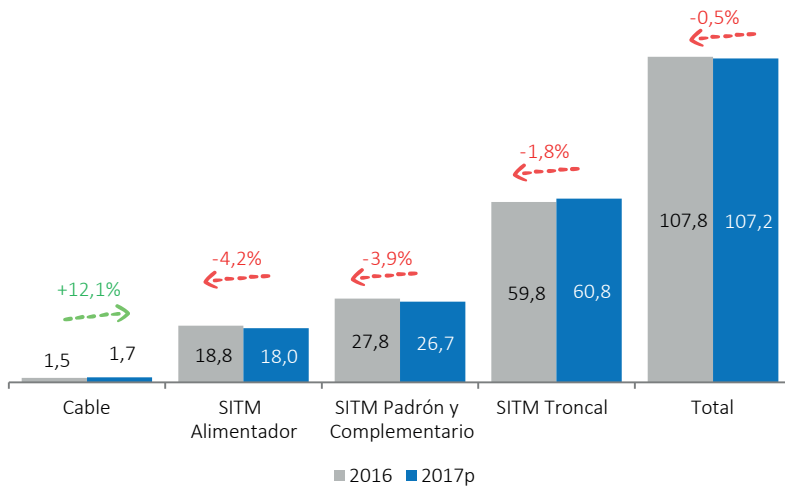
Desagregando por tipo de vehículo, al tercer trimestre de 2017 habían matriculados 523 padrones y buses complementarios, 200 troncales (buses articulados), 192 alimentadores y 60 vagones del MIO cable (Gráfico 4).

Es de destacar que, a pesar de contar con una flota matriculada de 975 vehículos del MIO, al tercer trimestre de 2017 estuvo en circulación 80,7% de dicha flota (787 vehículos), cifra 5,8pp superior a la registrada en el mismo periodo de 2016.

Desagregando por tipo de vehículo, al tercer trimestre de 2017 estuvo en circulación 83,3% de los vagones del MIO cable, cifra inferior a la registrada en el mismo periodo de 2016; por otra parte, estuvieron en circulación 82,7% de los buses padrones y complementarios, 80,4% de los buses troncales y 74,8% de los buses alimentadores; cifras superiores a las registradas en el mismo periodo de 2016 (Gráfico 5).

Según el DANE, el porcentaje de la flota matriculada del MIO que estuvo en servicio hasta el tercer trimestre de 2017 fue la tercera más baja entre los otros sistemas de transporte masivo en Colombia, solo por encima del Metro línea de la ciudad de Bucaramanga y Cartagena (Gráfico 6).

Gráfico 7. Número de pasajeros transportados en servicio de transporte Masivo en Cali (2016-2017) Millones de pasajeros



Fuente: DANE – Elaboración Cali Cómo Vamos

Según el DANE, al tercer trimestre de 2017 en el MIO se transportaron 107,2 millones de pasajeros, cifra 0,5% inferior frente al mismo periodo de 2016.

Desagregando por tipo de vehículo, al tercer trimestre de 2017 se transportaron 60,8 millones de pasajeros en buses Troncales, 26,7 millones en buses padrones y complementarios, 18,0 millones en buses alimentadores y 1,7 millones en el MIO cable, cifras que, salvo el caso del MIO cable, fueron inferiores a las registradas en el mismo periodo de 2016 (Gráfico 7).