



BOLETÍN DE MOVILIDAD

Septiembre - 2019



Resumen

Este boletín tiene como objetivo hacer seguimiento a los principales indicadores de accidentalidad e infracciones de tránsito en Cali.

Se destaca que en el periodo enero- agosto de 2019:

1. El número de accidentes de tránsito en Cali se redujo 5,7% con respecto al mismo periodo de 2018.
2. El número de infracciones incrementó 12,7% con respecto al mismo periodo de 2018.
3. Pasarse semáforos en rojo o una señal de PARE fue la infracción de tránsito que más se sancionó en la ciudad en el periodo de análisis, representando el 18,5% del total de infracciones (54.276).

El Programa Cali Cómo Vamos es promovido por:

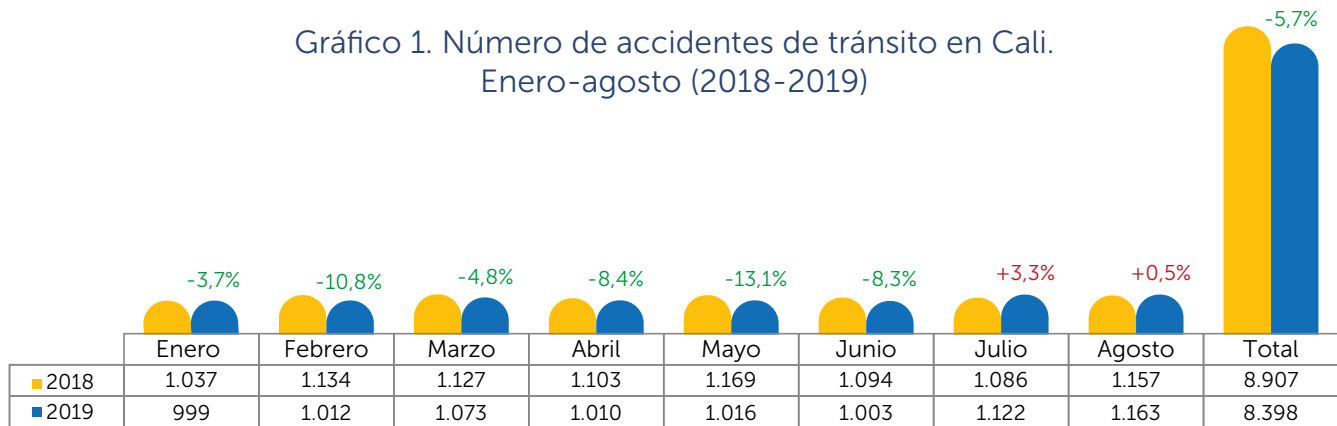


En Alianza con:



Accidentes de Tránsito

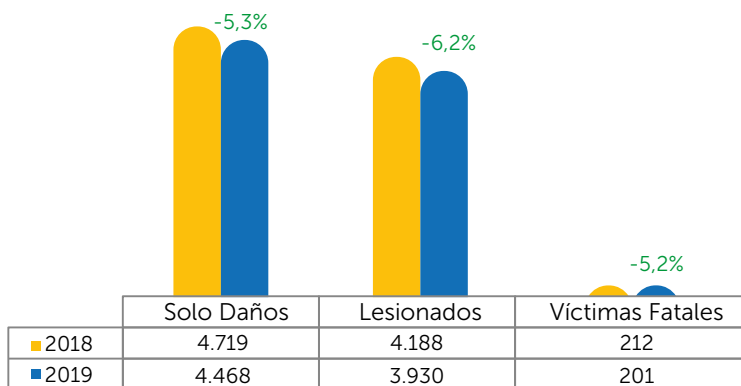
Gráfico 1. Número de accidentes de tránsito en Cali. Enero-agosto (2018-2019)



Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

De acuerdo con el Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial, en el periodo enero-agosto de 2019 se registraron 8.398 accidentes de tránsito en Cali, cifra 5,7% inferior a la registrada en el mismo periodo de 2018 (Gráfico 1).

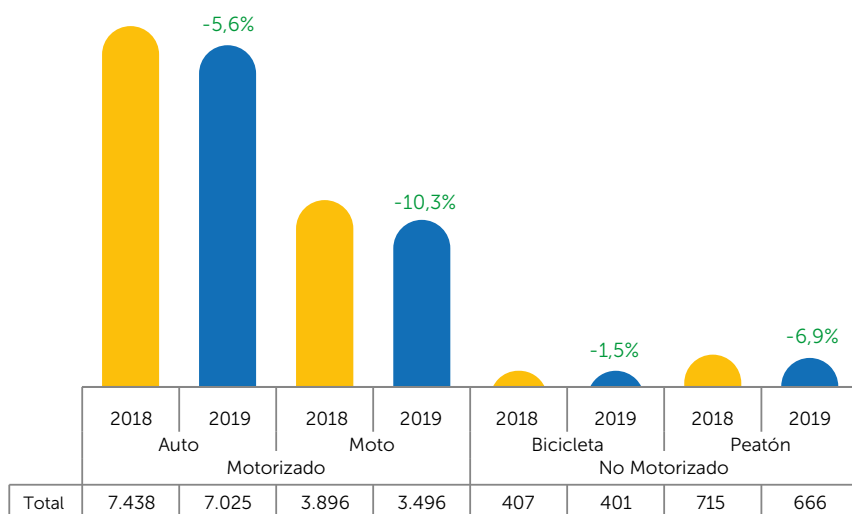
Gráfico 2. Accidentes de tránsito según gravedad en Cali Acumulado enero-agosto (2018-2019)



Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Del total de accidentes de tránsito registrados en el periodo enero-agosto de 2019 en Cali, 4.468 (53,2%) causaron sólo daños materiales, cifra 5,3% inferior a la registrada en el mismo periodo de 2018. Así mismo, 3.930 (46,8%) dejaron como resultado personas lesionadas, cifra que representó una reducción de 6,2% frente al mismo periodo de 2018. Además, en el periodo analizado se registraron 201 accidentes de tránsito que dejaron como consecuencias víctimas mortales, cifra que representó una reducción de 5,2% frente al mismo periodo de 2018 (Gráfico 2).

Gráfico 3. Número de accidentes de tránsito según medio de transporte involucrado en Cali Acumulado enero-agosto (2018-2019)



Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Durante los primeros ocho meses de 2019 se registraron 7.025 accidentes que involucraron autos* y 3.496 motos, cifras que representaron reducciones de 5,6% y 10,3%, respectivamente, frente al mismo periodo de 2018 (Gráfico 3).

En cuanto a medios de transporte no motorizados, en el periodo enero-agosto de 2019 se registraron 401 accidentes que involucraron bicicletas, cifra 1,5% inferior a la registrada en el mismo periodo de 2018. Asimismo, se registraron 666 accidentes que involucraron peatones, cifra 6,9% inferior frente al mismo periodo del año anterior (Gráfico 3).



Tabla 1. Número de accidentes de tránsito según los tipos de vehículos que colisionaron en Cali. Acumulado enero-agosto (2018-2019)

	2018	2019	Variación
Auto-Auto	4.314	4.127	-4,3%
Auto-Moto	2.536	2.295	-9,5%
Moto-Moto	691	599	-13,3%
Moto-Peatón	487	407	-16,4%
Auto-Ciclista	232	226	-2,6%
Auto-Peatón	226	257	13,7%
Moto-Ciclista	164	168	2,4%

Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

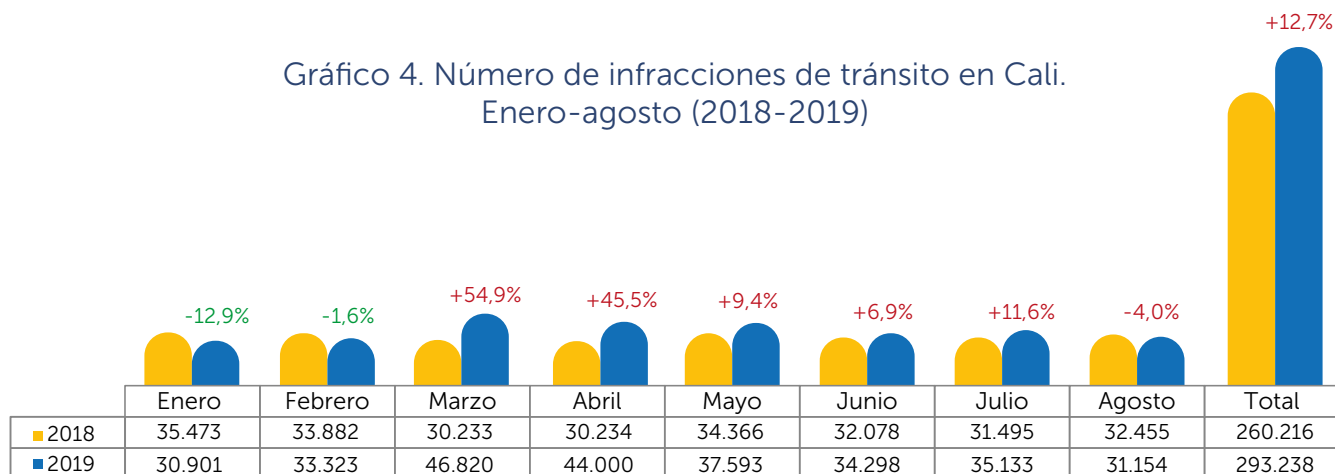
Desagregando los accidentes por los vehículos que colisionaron, en el periodo enero-agosto de 2019, los accidentes entre Motos y Peatones, registraron la mayor reducción 16,4%, frente al mismo periodo de 2018. De igual forma, los accidentes entre Motos, Auto-moto, Auto-auto, y Auto-ciclista se redujeron frente al mismo periodo del año anterior

Por el contrario, los accidentes Auto-Peatón y entre Motos y ciclistas registraron un incremento de 13,7% y 2,4% respectivamente en el periodo de referencia frente a 2018 (Tabla 1).

*Esta categoría agrupa camión, camioneta, campero, bus, vehículos del SITM MIO, buseta, grúa, ambulancia, volqueta, motocarro y automóvil.

Infracciones de Tránsito

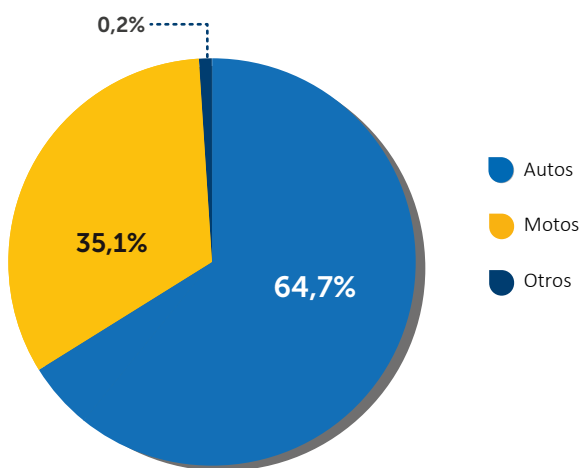
Gráfico 4. Número de infracciones de tránsito en Cali. Enero-agosto (2018-2019)



Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

En lo corrido de 2019 (enero-agosto) se impartieron 293.238 comparendos por infracciones de tránsito en Cali, cifra que representó un incremento de 12,7% frente al mismo periodo de 2018. Se destaca que marzo fue el mes que registró más infracciones de tránsito en lo corrido del año (46.822) (Gráfico 4).

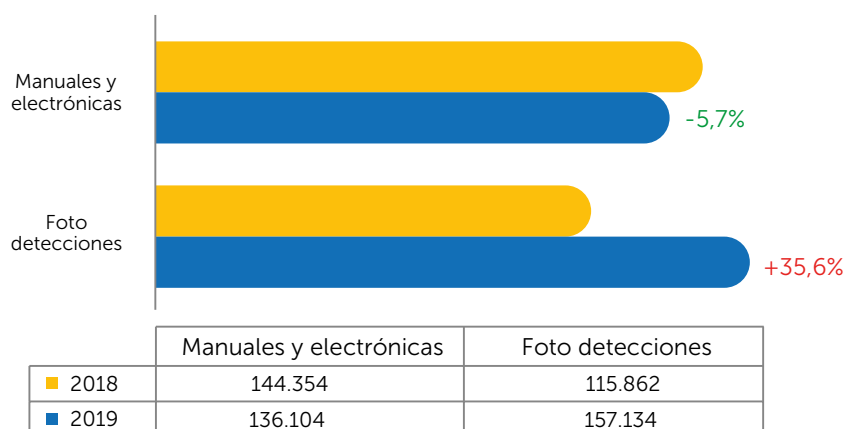
Gráfico 5. Infracciones de tránsito según el tipo de vehículo en Cali. Acumulado enero-agosto (2018-2019)



Según el tipo de vehículo, en el periodo enero-agosto de 2019, 64,7% de las infracciones de tránsito en Cali fueron para personas en autos, 35,1% en motos y 0,2% en otro tipo de vehículos (Gráfico 5).

Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Gráfico 6. Número de infracciones de tránsito según forma de aplicación en Cali. Acumulado enero-agosto (2018-2019)



Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

De acuerdo con la forma de aplicación de los comparendos, en el periodo de 2019 (enero-agosto), se impartieron 136.104 comparendos mediante captura manual y/o electrónica cifra 5,7% inferior a la del mismo periodo de 2018. Por otro lado, se registraron 157.134 multas mediante foto detección, cifra que representó un incremento de 35,6% frente al mismo periodo de 2018 (Gráfico 6).

Tabla 2. Principales causas de infracciones de tránsito en Cali. Acumulado enero-agosto (2018-2019)

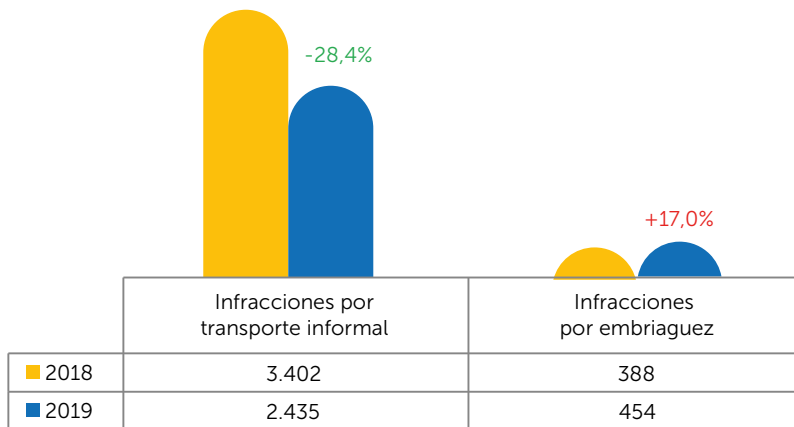
Tipo de infracción	Código	Número de comparendos			Participación	
		2018	2019	Variación	2018(%)	2019(%)
Pasarse semáforos en rojo o una señal de PARE	D04	6.741	54.276	705,2%	3%	18,5%
Conducir en pico y placa	C14	40.924	40.891	-0,1%	16%	13,9%
Exceso de velocidad	C29	33.805	40.072	18,5%	13%	13,7%
Conducir sin la revisión técnico-mecánica	C35	41.060	33.810	-17,7%	16%	11,5%
Conducir moto sin contar con todas las normas	C24	30.367	22.866	-24,7%	12%	7,8%
Conducir sin licencia de conducción	B01	22.302	20.180	-9,5%	9%	6,9%
Conducir sin SOAT	D02	13.026	11.734	-9,9%	5%	4,0%
No acatar las señales o requerimientos de los agentes de tránsito	C31	12.131	11.607	-4,3%	5%	4,0%
Estacionar en lugares prohibidos	C02	11.385	7.024	-38,3%	4%	2,4%
No portar el equipo de prevención y seguridad	C11	5.988	4.525	-24,4%	2%	1,5%
Otras infracciones		42.487	46.853	8,9%	16%	15,8%
TOTAL		260.216	293.238	12,7%	100%	100,0%

Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Entre enero y agosto de 2019, las infracciones de tránsito más recurrentes fueron: Pasarse semáforos en rojo o una señal de PARE (54.267), conducir en pico y placa (40.891), exceso de velocidad (40.072) y conducir sin la revisión técnico-mecánica (33.810).

Es de destacar que las infracciones por estacionarse en lugares prohibidos, conducir moto sin contar con todas las normas y no portar el equipo de prevención y seguridad, fueron las infracciones que presentaron mayores reducciones en el periodo analizado (Tabla 2).

Gráfico 7. Número de infracciones de tránsito en Cali por transporte informal y embriaguez. Enero-agosto (2018-2019)



Fuente: Observatorio de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial – Cálculos Cali Cómo Vamos

Finalmente, las infracciones por transporte informal se redujeron 28,4% en lo corrido del año (enero-agosto) en comparación con el mismo periodo de 2018. En contraste, las infracciones por conducir en estado de embriaguez aumentaron en 17,0% en el periodo de análisis (Gráfico 7).