



BOLETÍN DE TRANSPORTE PÚBLICO

Marzo 2020



Resumen

Este boletín tiene como objetivo hacer seguimiento a los principales indicadores del transporte público urbano en Cali, específicamente se analiza el desempeño del sistema de transporte masivo (MIO) y el transporte público tradicional, de acuerdo con la información suministrada por el DANE, mediante la encuesta de transporte urbano

Se destaca que en 2019:

1. El número de pasajeros movilizadas en transporte tradicional disminuyó 8,4% frente a 2018.
2. El número de pasajeros movilizadas en el MIO disminuyó 4,4% con respecto a 2018.
3. El porcentaje de la flota matriculada del MIO que estuvo en servicio durante el 2019 fue la más baja a nivel nacional comparado frente a otros sistemas de transporte masivo de Colombia

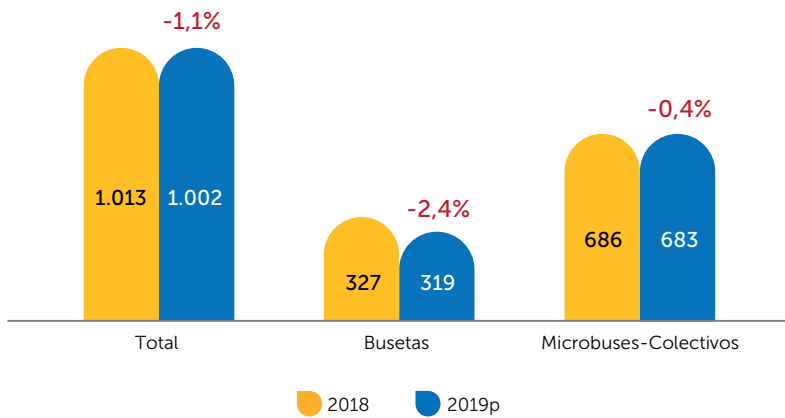
El Programa Cali Cómo Vamos es promovido por:



Transporte Público Tradicional

(Buses, Busetas y Colectivos)

Gráfico 1. Número de vehículos de transporte público tradicional matriculados en Cali 2018-2019p

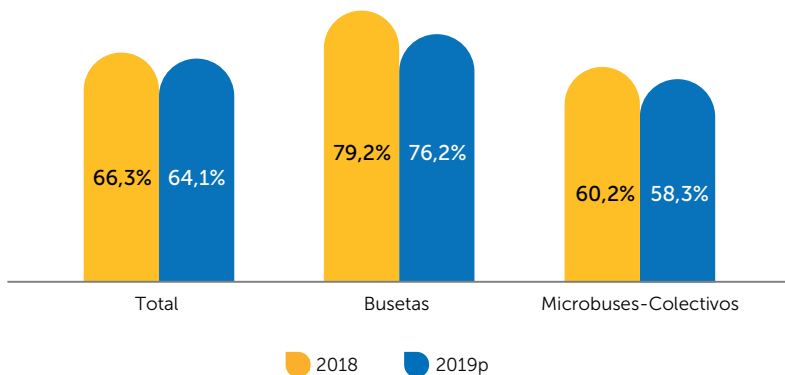


P: Información preliminar

Fuente: DANE– Elaboración Cali Cómo Vamos

De acuerdo con el DANE* en 2019 en Cali habían matriculados 1.002 vehículos de transporte público tradicional, cifra que representó una reducción de 1,1% frente a 2018. Desagregando por tipo de vehículo en 2019 habían matriculados 319 busetas y 683 microbuses y colectivos, cifras que representan reducciones de 2,4% y 0,4%, respectivamente, frente a 2018 (Gráfico 1)

Gráfico 2. Porcentaje de vehículos de transporte público tradicional en circulación en Cali 2018-2019p.



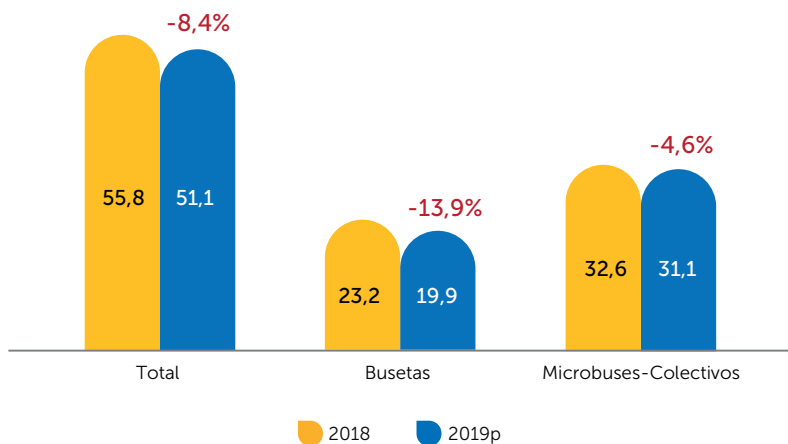
P: Información preliminar

Fuente: DANE– Elaboración Cali Cómo Vamos

Se destaca que, a pesar de contar con una flota matriculada de 1.002 vehículos de servicio público durante 2019 estuvo en circulación 64,1% de dicha flota (642 vehículos), cifra 2,3 puntos porcentuales (pp) inferior a la registrada en 2018.

Desagregando por tipo de vehículo, en 2019 estuvo en circulación 58,3% de la flota de microbuses y colectivos, cifra 1,9 pp inferior a la registrada en 2018. Así mismo, el 76,2% de la flota de busetas estuvo en circulación, cifra 3,0 pp inferior a las registradas en 2018 (Gráfico 2).

Gráfico 3 Número de pasajeros movilizados en transporte público tradicional en Cali 2018-2019p.



P: Información preliminar

Fuente: DANE– Elaboración Cali Cómo Vamos

Según información del DANE, en 2019 en el transporte público tradicional de Cali se transportaron 51,1 millones de pasajeros, cifra 8,4% inferior a la registrada en 2018.

Desagregando por tipo de vehículo, en 2019 se transportaron 19,9 millones de pasajeros en Busetas y 31,1 millones de pasajeros en microbuses y colectivos, cifras que representan reducciones 13,9% y 4,6%, respectivamente, frente a 2018 (Gráfico3)

Masivo Integrado de Occidente (MIO)

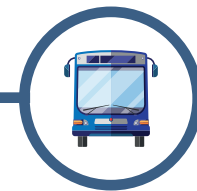
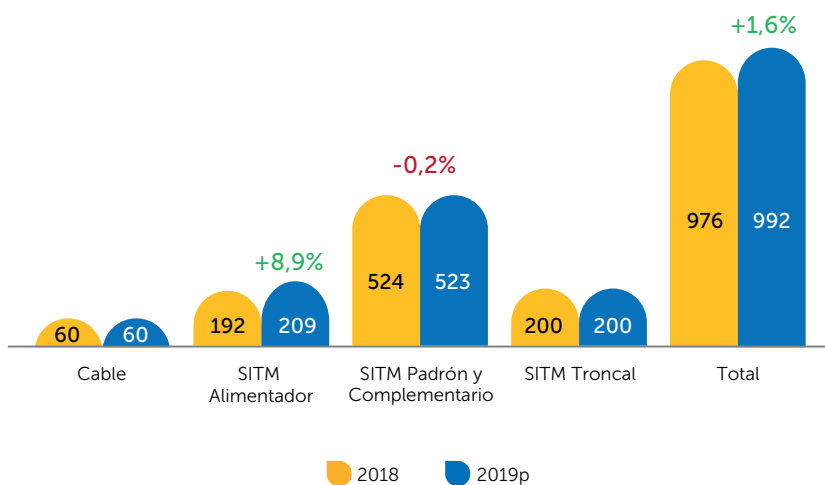


Gráfico 4. Número de vehículos del MIO activos en Cali 2018-2019p (millones de pasajeros)



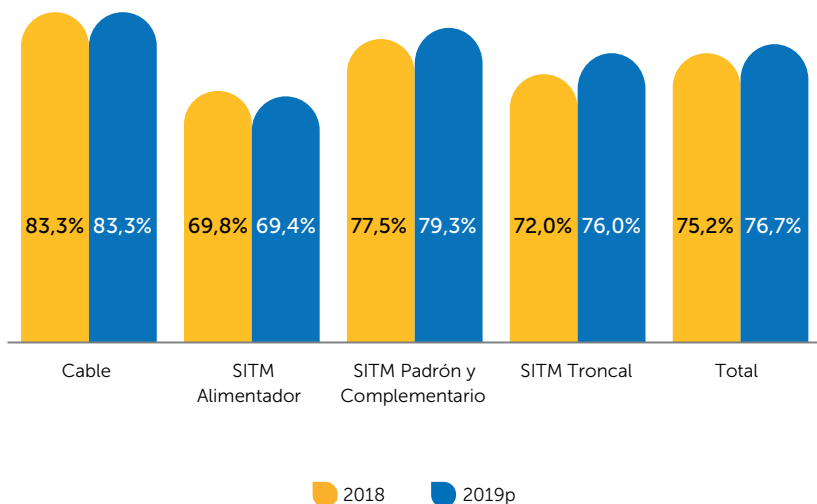
P: Información preliminar

Fuente: DANE–Elaboración Cali Cómo Vamos

De acuerdo con el DANE, en 2019 habían registrados en Cali 992 vehículos del MIO, cifra que representó un aumento de 1,6% frente a 2018 (16 vehículos más).

Desagregando por tipo de vehículo, en 2019 habían matriculados 523 padrones y buses complementarios, 200 troncales (buses articulados), 209 alimentadores y 60 vagones del MIO cable (Gráfico 4).

Gráfico 5. Porcentaje de vehículos del MIO en circulación en Cali 2018-2019p.



P: Información preliminar

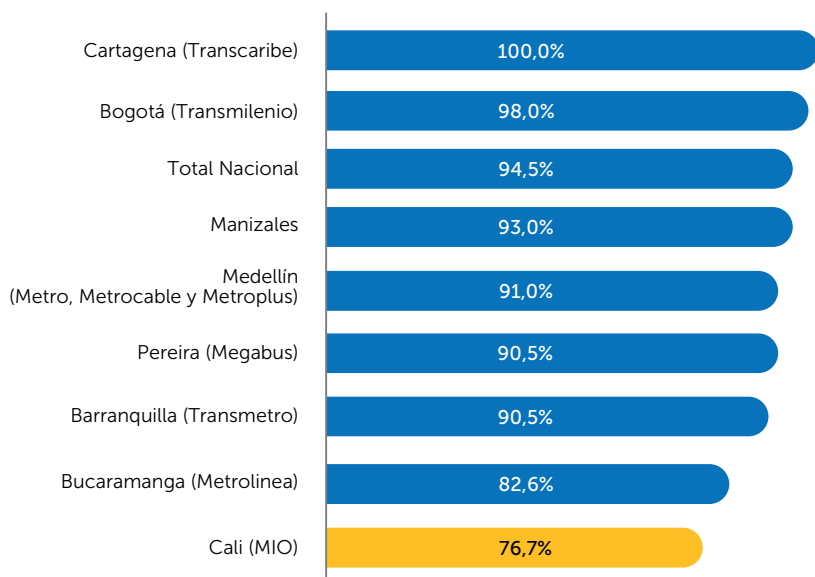
Fuente: DANE– Elaboración Cali Cómo Vamos

Es de destacar que, a pesar de contar con una flota matriculada de 992 vehículos del MIO, durante 2019 estuvo en circulación 76,7% de dicha flota (761 vehículos), cifra 1,5 pp superior a la registrada en 2018.

Desagregando por tipo de vehículo, en 2019 estuvo en circulación 69,4% de los buses alimentadores; cifra inferior a las registradas en 2018. Así mismo, estuvo en circulación 83,3% de los vagones del MIO Cable, cifra igual a la registrada en 2018.

Finalmente, estuvo en circulación 79,3% de los buses padrones y complementarios, y 76,0% de los buses troncales, cifras superiores a las registradas en el de 2018 (Gráfico 5).

Gráfico 6. Porcentaje de la flota activa de los Sistemas de Transporte Masivo que estuvo en servicio en Colombia 2019p

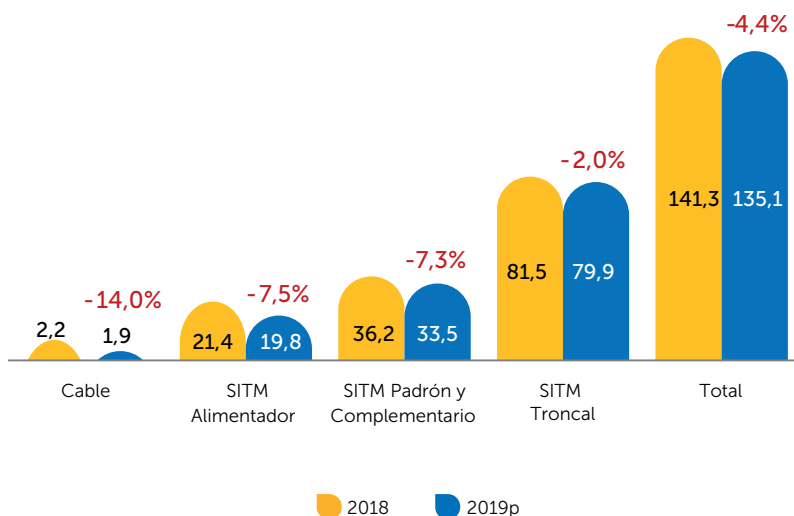


P: Información preliminar

Fuente: DANE– Elaboración Cali Cómo Vamos

Comparado frente a otros sistemas de transporte masivo de Colombia, el porcentaje de la flota matriculada del MIO que estuvo en servicio durante 2019 fue la más baja a nivel nacional (Gráfico 6).

Gráfico 7. Número de pasajeros movilizados en el servicio de transporte Masivo en Cali 2018-2019p (Millones de pasajeros)



P: Información preliminar

Fuente: DANE– Elaboración Cali Cómo Vamos

Finalmente, de acuerdo con el DANE, en 2019 en el MIO se movilizaron 135,1 millones de pasajeros, cifra 4,4% inferior a la registrada en 2018.

Desagregando por tipo de vehículo, durante 2019 se transportaron 33,5 millones de pasajeros en buses Padrones y complementarios, cifra 7,3% inferior a la del mismo periodo de 2018.

Así mismo, 79,9 millones de pasajeros usaron buses Troncales, 19,8 millones usaron buses alimentadores y 1,9 MIO Cable, cifras 2,0%, 7,5% y 14,0% inferiores respectivamente, frente a las registradas durante 2018 (Gráfico 7).